

NON OZZ T M W

360'K
OWNER'S MANUAL

คู่มือการใช้งานนี้จะต้องเป็นสิ่งที่อยู่คู่กับรถจักรยานยนต์ และต้องมอบคู่มือนี้ให้กับผู้ครอบครองรถ คนปัจจุบันเสมอ
เมื่อมีการเปลี่ยนเจ้าของรถ

ข้อมูลรถจักรยานยนต์ในคู่มือการใช้งานนี้เป็นข้อมูลจากการผลิตล่าสุดก่อนการตีพิมพ์
ทาง DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co.,Ltd. ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขคู่มือนี้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เนื้อหาของคู่มือการใช้งานนี้ได้รับการปรับปรุงอยู่เสมอ โดยให้ยึดตามข้อมูลล่าสุดในเว็บไซต์เป็นสำคัญ และคุณ
สามารถดาวน์โหลดไฟล์ PDF ของคู่มือได้ในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ
รถจักรยานยนต์ที่แสดงในคู่มือการใช้งานนี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถบ่งบอกถึงการใช้งานรถใน
สถานการณ์จริงของผู้ขับขี่ได้

DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co., Ltd. ขอสงวนสิทธิ์ในการตีความขั้นสุดท้ายของคู่มือผู้ใช้เล่มนี้
ห้ามทำซ้ำหรือดัดแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวัง

ขอขอบคุณที่เลือกใช้รถจักรยานยนต์ Zontes ทางเราได้
ออกแบบ ทดสอบ และผลิต รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ด้วย
เทคโนโลยีขั้นสูงซึ่งจะช่วยให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและทำให้การขับ
ขี่เป็นเรื่องน่าสนใจและเพลิดเพลินเมื่อคุณเข้าใจข้อมูลพื้นฐานในคู่มือนี้
เป็นอย่างดีแล้ว

เพื่อให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดดำเนินการสิ่งต่อไปนี้

- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียด
- โปรดดูคำแนะนำและขั้นตอนการใช้งานคู่มือนี้
- โปรดอ่านคู่มืออย่างละเอียดและคำแนะนำด้านความ
ปลอดภัยที่ติดอยู่บนตัวรถจักรยานยนต์

- ภาพในคู่มือนี้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะของ
รถจักรยานยนต์รุ่น 368K โปรดดูรายละเอียดจาก
ผลิตภัณฑ์จริง

รุ่นของรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์

รุ่นรถจักรยานยนต์	เครื่องยนต์
368 K	ZT1P79MP

สารบัญ	
การขับชื้ออย่างปลอดภัย	1-1
ตำแหน่งอุปกรณ์	2-1
สวิตช์มือซ้าย/ขวา	3-1
ระบบ PKE	4-1
มาตรวัด	5-1
การบำรุงรักษา	6-1
การแก้ไขปัญหา	7-1
ข้อมูลจำเพาะ	8-1
ผังวงจรไฟฟ้า	
การรับประกันคุณภาพ	
เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ	
ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ	

การขับขี่ อย่างปลอดภัย	1-1
หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันดวงตา	1-1
ถุงมือ	1-1
เสื้อเชิ้ตแขนยาว / เสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว	1-1
รองเท้าหุ้มส้น	1-1
พืชมจากคาร์บอนมอนนอกไซด์	1-2
น้ำหนักบรรทุก	1-2
อุปกรณ์เสริมแท้จาก Zontes	1-2
การขับขี่	1-2
ทักษะการขับขี่	1-3
ระบบ Anti-lock Braking System (ABS)	1-4
ระบบ Traction Control System (TCS)	1-4
การเปิด-ปิด ระบบ TCS	1-5
การ Run-in รถจักรยานยนต์	1-5
การ Run-in เครื่องยนต์	1-5
รอบเครื่องยนต์	1-5
การ Run-in ยาวรถจักรยานยนต์	1-5
หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยบิดคันเร่งค้างเป็นเวลานาน	1-5
การหมุนเวียนน้ำมันเครื่องเข้าสู่เครื่องยนต์	1-5
ตำแหน่งอุปกรณ์	2-1
สวิตช์มือซ้าย/ขวา	3-1
ระบบ PKE	4-1
วิธีใช้งานกุญแจ PKE	4-2
วิธีเปิดฝาด้านน้ำมันและเปิดเบาะ	4-2
วิธีปลดล็อก รถจักรยานยนต์เมื่อรีโมทคอนโทรลแบตเตอรี่หมด	4-2
วิธีเปิด PKE	4-3
วิธีปิด PKE	4-3
การแจ้งเตือนความผิดปกติของ PKE	4-4
มาตรวัด	5-1

การบำรุงรักษา	6-1
การเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก	6-1
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	6-1
ความสำคัญของการเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก	6-1
ตารางบำรุงรักษา	6-2
การตรวจสอบก่อนส่งมอบ	6-3
แบตเตอรี่	6-4
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	6-6
USB	6-7
คำแนะนำการใช้งานช่องเก็บของด้านหน้าและกล่องสัมภาระ	6-8
ท่อไอเสีย	6-10
ใช้อัฒหน้า	6-10
ใช้อัฒหลัง	6-11
หัวเทียน	6-11
ระบบจุดระเบิด	6-12
น้ำมันเครื่อง	6-12
น้ำมันเฟืองท้าย	6-14
น้ำยาหล่อเย็น	6-15
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	6-16
การตรวจสอบรอบเดินเบา	6-18
การตรวจสอบขาตั้งข้าง	6-18
กันตก (ที่จับท้าย)	6-18
ฝาถังน้ำมัน	6-19
น้ำมันเชื้อเพลิง	6-20
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	6-20
สายพาน	6-20
จุดที่ต้องได้รับการหล่อลื่น	6-21
ยาง (การตรวจสอบและการเปลี่ยน)	6-21
ล้อและเบรก	6-24
การปรับตั้งไฟหน้า	6-26
การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า	6-26
การแก้ไขปัญหา	7-1
ฟิวส์	7-1
การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	7-2
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	7-2
ไฟรูปเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ	7-2
Catalyst	7-3
ข้อควรระวังสำหรับระบบ EFI	7-4
วิธีลบไฟเตือนความผิดปกติของระบบ EFI ที่แสดงที่มาตรวัด	7-5
รหัสความผิดปกติ	7-6
การจัดเก็บรถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน	7-8

การจัดเก็บรถจักรยานยนต์	7-8
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-8
เครื่องยนต์	7-8
การดูแลแบตเตอรี่	7-8
การดูแลล้อและยาง	7-8
การดูแลชุดเปลี่ยนของรถจักรยานยนต์	7-8
วิธีเตรียมรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอีกครั้งหลังจอดนาน	7-8
กำจัดคราบสนิม	7-8
ปัจจัยของการเกิดคราบสนิม	7-9
วิธีป้องกันสนิม	7-9
ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์	7-9
การเคลือบสีรถจักรยานยนต์	7-10
การตรวจสอบหลังการทำความสะอาด	7-10
การขนย้าย	7-10
ข้อมูลจำเพาะ	8-1
ฉนวนวงจรไฟฟ้า	

การขับขีอย่างปลอดภัย

ผู้ขับขีและผู้โดยสารต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมขณะขับขี ซึ่งได้แก่ หมวกนิรภัย,ถุงมือ,เสื้อเชิ้ตแขนยาว/เสื้อแจ็กเก็ตแขนยาว,กางเกงขายาว/กางเกงสำหรับการขับขีรถจักรยานยนต์ และ รองเท้าหุ้มส้นที่ปิดกั้นเท้า หรือ รองเท้าสำหรับขับขีรถจักรยานยนต์ที่ได้มาตรฐาน



คำเตือน

- ห้ามใส่เสื้อผ่าที่หลวมเพราะอาจทำให้เกิดเกี่ยวกับตัวรถหรือกั้วไม่ได้

หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันดวงตา

หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานสามารถลดอาการบาดเจ็บที่เกิดกับศีรษะและสมองได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หมวกนิรภัยที่คุณสวมใส่ควรจะมีขนาดที่เหมาะสม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ป้องกันในหน้าจะเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมมากกว่า เนื่องจากช่วยป้องกันสิ่งต่าง ๆ จากด้านหน้าได้ เช่น แมลง,ฝุ่น,หินที่กระเด็น ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้คุณประเมินสิ่งที่เกิดขึ้นบนท้องถนนได้อย่างทันทั่วทั้ง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขีรถจักรยานยนต์

หมวกนิรภัยที่ป้องกันเพียงบางส่วนจะไม่สามารถป้องกันในหน้าและช่วงคางได้ ดังนั้นหากคุณสวมใส่หมวกนิรภัยที่ป้องกันเพียงบางส่วนคุณควรใช้ส่วนป้องกันในหน้าและแว่นตาป้องกันที่ถอดออกได้

ถุงมือ

ถุงมือจะช่วยป้องกันในการขับขี ตามสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถุงมือที่มีขนาดที่พอดีจะช่วยให้คุณขับขีบนท้องถนนได้อย่างต่อเนื่อง ในทางกลับกันหากถุงมือไม่พอดีอาจทำให้เกิดการควบคุมรถจักรยานยนต์ที่ยาก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุถุงมือสำหรับการขับขีที่เสริมความแข็งแรงจะช่วยปกป้องมือของคุณได้มากยิ่งขึ้น

เสื้อเชิ้ตแขนยาว/เสื้อแจ็กเก็ตแขนยาว

สวมใส่เสื้อแจ็กเก็ต/เสื้อเชิ้ตแขนยาวและกางเกงหรือชุดสำหรับขับขีรถจักรยานยนต์แบบเต็มตัว อุปกรณ์ป้องกันที่มาตรฐาน จะช่วยให้คุณรู้สึกสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และป้องกันไม่ให้ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ไม่พึงประสงค์รบกวนสมาธิขณะขับขี ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพจะช่วยบรรเทาหรือป้องกันการบาดเจ็บได้

รองเท้าวุ้มส้น

โปรดสวมใส่อุปกรณ์ที่ป้องกันเท้าของคุณไว้เสมอขณะขับขีรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียนั้นมีความร้อนสูงอาจเกิดอันตรายจากความร้อนได้ นอกจากนี้ยังช่วยบรรเทาหรือป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้



อันตราย

- เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิต โปรดหลีกเลี่ยงการขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง เมื่อมีฝนตกหนัก ลมแรง มีน้ำขัง หรือ มีหิมะ

พิษจากคาร์บอนมอนนอกไซด์

ในขณะที่ติดเครื่องยนต์อยู่บน เครื่องยนต์จะผลิตก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ออกมาซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น โดยจะทำให้เกิดการปวดศีรษะ วิงเวียน ว่างซึม คลื่นไส้ หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อสูดดมเข้าไป

คาร์บอนมอนนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงชีวิตอาจตกค้างอยู่หลายชั่วโมงหรือหลายวันในพื้นที่อับอากาศ ซึ่งส่งผลทำให้ร่างกายไม่สามารถทรงตัวได้ หากพบว่าคุณมีอาการคล้ายดังที่กล่าวมา โปรดออกจากพื้นที่และออกมาสูดอากาศบริสุทธิ์ และเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล



คำเตือน

- การติดเครื่องยนต์ในในพื้นที่อับอากาศหรือในพื้นที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกอาจส่งผลให้เกิดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ได้อย่างรวดเร็ว
- โปรดติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

น้ำหนักบรรทุก

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่เพิ่มน้ำหนัก หรือ อุปกรณ์ป้องกันลม เช่น แผ่นเบนลม พนักพิง เบาะ ที่เก็บสัมภาระ เป็นต้น ให้ติดตั้งให้ชิดอยู่กับตัวรถจักรยานยนต์และจุดศูนย์ถ่วง การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไปและอาจก่อให้เกิดอันตรายขณะขับขี่ได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ควรคำนึงถึงความสมดุล และความมั่นคงของตัวรถจักรยานยนต์ อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือถูกออกแบบมาไม่ดี อาจทำให้ควบคุมรถได้ลำบากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

สิ่งของที่บรรทุกนั้นมีผลต่อแรงต้านอากาศและการควบคุมรถ เมื่อบรรทุกสิ่งของควรยึดสิ่งของด้วยลวดให้แน่นกับตัวรถและอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด หากยึดสิ่งของไว้ไม่ถูกต้อง จุดศูนย์ถ่วงของรถจะสูงขึ้น ซึ่งทำให้การควบคุมรถได้ยากและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์เสริมและสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด : 175 kg

⚠ คำเตือน

- ไม่แนะนำให้ติดตั้งกล่องสัมภาระด้านท้ายกับรุ่นเบาะสูง
- หากต้องบรรทุกสิ่งของในกล่องสัมภาระด้านท้ายน้ำหนักไม่ควรเกิน 10 kg และไม่ควรใช้ความเร็วขณะขับขี่เกิน 110 km/h

อุปกรณ์เสริมแท้จาก Zontes

การเลือกอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณนั้นเป็นสิ่งสำคัญ โดยอะไหล่และอุปกรณ์เสริมจากทาง Zontes นั้นมีจำหน่ายเฉพาะในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ และร้านตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น ซึ่งได้รับการออกแบบ ทดสอบ และอนุมัติให้สามารถใช้ร่วมกับรถจักรยานยนต์ Zontes ได้ หากติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ ที่ไม่ได้รับอนุมัติจาก Zontes ทางบริษัทฯ ไม่ขอรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีเกิดเหตุไม่คาดฝัน

การขับขี่

- จัดทำทางในการขับขี่ เช่น แชน ไหล่ หรือเท้า ให้อยู่ในท่าทางที่มีความผ่อนคลายเพื่อให้สามารถตอบสนองได้อย่างรวดเร็วเมื่อมีเหตุจำเป็น
- ท่าทางการขับขี่ส่งผลอย่างมากต่อความปลอดภัย ควรนั่งขยับรถจักรยานยนต์ตรงกึ่งกลางของเบาะทุกครั้งที่ทำ การขับขี่ เพราะจะทำให้ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การขับขี่จะง่ายขึ้นถ้าผู้ขับขี่ทำการโน้มตัวเข้าโค้งเวลาทำการเลี้ยว โดยถ้าหากไม่ทำการโน้มตัวเข้าโค้งแล้ว ขณะที่จะเลี้ยวจะทำให้การควบคุมรถทำได้ยาก
- สภาพถนนที่ขรุขระ หรือทางต่างระดับ จะทำให้การขับขี่มีประสิทธิภาพลดลง กรุณาลดความเร็ว และใช้หัวไหล่ช่วยในการควบคุมรถ
- คำแนะนำ : อย่าวางสิ่งของบนที่วางเท้าด้านหน้าโดยไม่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่และการควบคุมรถ



คำเตือน :

การขับขี่มีความแตกต่างในกรณีที่มีน้ำหนักเพิ่มขึ้น ถ้ารถมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปจะส่งผลให้ควบคุมยากและรถส่าย ดังนั้นกรุณาหลีกเลี่ยงการบรรทุกที่มากเกินไป



คำเตือน :

- ห้ามวางวัตถุที่ติดไฟได้ไว้บริเวณด้านข้างของตัวเครื่อง เพราะความร้อนจากการทำงานของเครื่องยนต์อาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้
- อย่าบรรทุกสิ่งของที่ไม่เหมาะสม เพื่อยืดอายุการใช้งาน ของรถจักรยานยนต์

ทักษะการขับขี่

หากคุณขับรถจักรยานยนต์ประเภทนี้ครั้งแรก เราขอแนะนำให้คุณฝึกหัดขับ บนถนนที่ไม่ใช้ถนนสาธารณะจนกว่าจะคุ้นเคยกับวิธีการควบคุมและวิธีการจัดการรถจักรยานยนต์

การขับขี่ด้วยมือข้างเดียวถือว่าอันตราย โปรดจับแฮนด์ บังคับเลี้ยวด้วย 2 มือและวางเท้าไว้ที่พิกเท้า ไม่ควรปล่อยมือออกจากแฮนด์ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

ลดความเร็วของรถจนถึงระดับความเร็วที่ปลอดภัย ก่อนที่คุณจะเลี้ยว

เมื่อพื้นผิวของถนนเปียกและลื่น แรงเสียดทานของล้อ ยางจะลดความสามารถในการเบรกและการเข้าโค้งก็จะลดลงตามไปด้วย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องชะลอความเร็วรถล่วงหน้า

ลมปะทะมักจะเกิดขึ้นบ่อยที่สุดที่ปากอุโมงค์ ในหุบเขา หรือเมื่อมียานพาหนะขนาดใหญ่แซงจากด้านหลัง ดังนั้นคุณจะต้องไม่ตื่นตระหนก ชะลอความเร็ว ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและจำกัดความเร็ว



คำเตือน :

เนื่องจากความสูงใต้ท้องของรถบางรุ่นมีระยะน้อย เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วอาจจะทำให้รถเสียดสีกับพื้นได้ง่าย

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ทำเบรกให้แน่น
2. ยกขาตั้งข้างขึ้นตั้งรถจักรยานยนต์ให้ตรง เพราะหากรถจักรยานยนต์ไม่ตรงอาจทำให้เซ็นเซอร์มุมเอียงทำงาน และเซ็นเซอร์มุมเอียงจะทำการตัดระบบการจ่ายน้ำมัน เมื่อเซ็นเซอร์มุมเอียงอยู่ในสถานะปกติแล้วให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่



คำเตือน :

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสวิทช์อินเทอร์ล็อกในระบบการจุดระเบิดและการสตาร์ทเครื่องยนต์ จะสตาร์ทได้เมื่ออยู่ ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้เท่านั้น
 1. กดปุ่มสวิทช์อินเทอร์ล็อก
 2. เปิดสวิทช์ Off-Run
 3. ยกขาตั้งข้างขึ้น
 4. ทำเบรก
 5. เซ็นเซอร์มุมเอียงต้องอยู่ในสถานะปกติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น

1. กดปุ่มสวิทช์อินเทอร์ล็อก
2. เปิดสวิทช์ Off-Run
3. ยกขาตั้งข้างขึ้น
4. ทำเบรก
5. ไม่บิดคันเร่ง
6. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในขณะที่เครื่องเย็น

1. กดปุ่มสวิทช์อินเทอร์ล็อก
2. เปิดสวิทช์ Off-Run
3. ยกขาตั้งข้างขึ้น
4. ทำเบรก
5. บิดคันเร่งประมาณ 1/8 ส่วน และกดปุ่มสตาร์ท
6. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทแล้วให้ปล่อยทิ้งไว้เพื่ออุ่นเครื่องยนต์
7. หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทติดยากหลังจากสตาร์ทหลายครั้ง

ในห้องเผาไหม้อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป

ขั้นตอนการไล่น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินจากห้องเผาไหม้ (นำขาตั้งข้างขึ้น)

1. ทำเบรก
2. บิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา 3 วินาทีและกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ 3 วินาที เพื่อให้อากาศเข้ามาขับไล่น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้าง



บันทึก :

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ : เมื่อกดปุ่มอินเทอร์ล็อก รถจักรยานยนต์จะพร้อมแล้ว ให้ตรวจสอบสวิทช์ Off-Run ต้องอยู่ในตำแหน่ง
- ยิ่งอากาศหนาวเย็น ยิ่งต้องใช้เวลาอุ่นเครื่องยนต์นานขึ้น โดยการอุ่นเครื่องยนต์ อย่างเหมาะสมก่อนขับขี่ จะช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องร้อน

1. กดปุ่มสวิตช์อินเทอร์ล็อก
2. เปิดสวิตช์ Off-Run
3. ยกขาตั้งข้างขึ้น
4. ต้องทำเบรก
5. ปลดคันเร่งไว้ในตำแหน่งเดินเบา
6. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 

เมื่อสตาร์ทติดยากในขณะที่เครื่องร้อน

1. กดปุ่มสวิตช์อินเทอร์ล็อก
2. เปิดสวิตช์ Off-Run
3. ยกขาตั้งข้างขึ้น
4. ทำเบรก
5. บิดคันเร่งประมาณ 1/8 ส่วน และกดปุ่มสตาร์ท
6. หลังเครื่องยนต์สตาร์ทแล้วให้ปล่อยทิ้งไว้เพื่ออุ่นเครื่อง
7. หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทติดยากหลังจากสตาร์ทหลายครั้ง

ในห้องเผาไหม้อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป
ขั้นตอนการไล่น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างจากห้องเผาไหม้
(นำขาตั้งข้างขึ้น)

1. ทำเบรก
2. บิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา 3 วินาทีและกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้
3. 3 วินาที เพื่อให้อากาศเข้ามาขับไล่น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้าง

คำเตือน :

- ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องเสมอ
ปลดคันเร่งให้อยู่ในรอบเดินเบา และทำเบรกให้แน่น
ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเคลื่อนที่ไป
ข้างหน้าโดยไม่ตั้งใจ
- รถจักรยานยนต์จะสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อ ยกขาตั้งข้างขึ้น
และทำเบรกแล้วเท่านั้น
- เมื่อไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ น้ำมันเครื่อง
ห้ามสตาร์ทรถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

ABS

ABS ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเมื่อเบรกอย่างรุนแรงขณะวิ่งทางตรง โดย ABS จะควบคุมแรงเบรกโดยอัตโนมัติ การเบรกเป็นระยะ ๆ ช่วยป้องกันล้อล็อกและควบคุมคันบังคับได้อย่างมั่นคง ABS จะช่วยให้เกิดความเสถียรขณะหยุดรถโดยป้องกันการล้อล็อก

ข้อควรทราบ :

- ABS ไม่ได้ลดระยะเบรก ในบางกรณี ABS อาจทำให้ระยะเบรกลาวขึ้น
- ABS จะไม่ทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 km/h โดยเมื่อมีคันเบรก คันเบรกจะให้ความรู้สึกว่าเบรกยวบซึ่งเป็นอาการปกติ
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ล้อ ยางหน้า/หลังที่แนะนำ เพื่อให้การทำงานของ ABS เป็นไปอย่างเหมาะสม
- เมื่อคุณยกล้อหลังขึ้นแล้วหมุน ไฟแสดงสถานะ ABS อาจสว่างขึ้นและระบบ ABS จะไม่ทำงาน หากต้องการเปิดระบบ ABS ให้ทำการปิด-เปิดสวิตช์กุญแจเพื่อเปิดการทำงานของระบบ ABS ขึ้นมาใหม่

ข้อควรทราบ :

หากเมื่อขึ้นโซ่โซ่หนึ่งต่อไปนี้แสดงขึ้น ในไฟแสดงสถานะแสดงว่าเกิดปัญหากับระบบ ABS ในกรณีนี้โปรดชะลอ ความเร็วและไปพบตัวแทนจำหน่ายเฉพาะของ ZONTES เพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

1. ไฟแสดงสถานะสว่างหรือกะพริบในขณะที่ขับขี่
2. เมื่อความเร็วสูงกว่า 5 km/h ไฟแสดง สถานะไม่ดับ
3. ไฟแสดงสถานะ ABS สว่างขึ้น และเบรกทำงานตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ทำงาน

TCS

1. TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) จะเปิดอัตโนมัติเสมอเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ และ  จะดับเมื่อดับเครื่องยนต์
2. ฟังก์ชัน TCS จะแสดงไอคอน  บนมาตรวัด
 - เมื่อไฟแสดงสถานะ  สว่างขึ้น หมายความว่าฟังก์ชัน TCS ปิดอยู่
 - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และไฟแสดงสถานะ  ดับลง หมายความว่าฟังก์ชัน TCS เปิดอยู่

การเปิด-ปิด ระบบTCS

การปิดระบบ TCS :

1. เมื่อเครื่องยนต์ยืงควสารถอยู่
2. กดปุ่ม SEAT ค้างไว้
3. ไฟแสดงสถานะ (T) จะสว่างขึ้น หมายความว่า ระบบ TCS ปิดการทำงาน

การเปิดระบบ TCS :

1. จอดรถและปิดระบบไฟฟ้าโดยกดปุ่ม 
2. ให้เปิดระบบไฟฟ้าและสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ระบบ TCS จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ



ข้อควรทราบ :

เมื่อคุณจำเป็นต้องขับขี่อย่างรวดเร็ว โปรดปิดฟังก์ชัน TCS ล่วงหน้า เพื่อมิให้ฟังก์ชันดังกล่าวส่งผลต่อการขับขี่

1. เมื่อนำขาตั้งข้างขึ้นและสตาร์ทเครื่องระบบ TCS จะเปิดโดยอัตโนมัติ
2. เมื่อรถจักรยานยนต์ติดอยู่ในโคลน ทราย และเร่งเครื่อง เป็นเวลามากกว่า 3 วินาที ระบบ TCS จะปิดการทำงาน
3. เมื่อล้อหลังหมุนฟรีที่ความเร็วมากกว่า 5 km/h และใช้เวลามากกว่า 3 วินาที ระบบ TCS จะปิดการทำงาน
4. หากต้องการเปิดการทำงานของระบบ TCS ให้ทำการปิดระบบและเปิดใหม่เพื่อกลับเข้าสู่สถานะปกติ
5. เมื่อระบบ ABS ทำงานอยู่ระหว่างการขับขี่ ระบบ TCS จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ และไฟแสดงสถานะ (T) จะสว่างขึ้น หลังจากการทำงานของระบบ ABS สิ้นสุดลง ระบบ TCS จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะ (T) จะดับลง
6. เมื่อเกิดความผิดปกติกับระบบ ABS ระบบ TCS จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและไฟแสดงสถานะ (T) จะสว่างขึ้น
7. เมื่อระบบ ABS กลับมาทำงานเป็นปกติ ให้ปิดและเปิดระบบ TCS อีกครั้งเพื่อเปิดระบบการทำงานอีกครั้งและไฟแสดงสถานะจะดับลง
8. เปิดสวิตช์กุญแจโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่อง และเปิดสวิตช์ Off-Run ระบบ TCS จะดำเนินการทดสอบระบบด้วยตัวเองและไฟแสดงสถานะ (T) จะสว่างขึ้น 1 วินาทีและดับลง

การRun-in รถจักรยานยนต์

การRun-in รถจักรยานยนต์ใหม่ สามารถยืดอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ ใหม่ของคุณได้ โดยวิธีการ Run-in ที่ถูกต้องเป็นดังต่อไปนี้

การRun-in เครื่องยนต์

ตารางด้านล่างนี้จะแนะนำความเร็ว สูงสุดในระหว่างการ Run-in

1,000 km แรก:

ขับขี่โดยรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 4,700 rpm

ระหว่าง 1,000 – 1,600 km

ขับขี่โดยรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 5,500 rpm

มากกว่า 1,600 km

ขับขี่โดยรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 8,800 rpm

รอบเครื่องยนต์

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ถูกจำกัดไว้ที่ 8,800 rpm เพื่อป้องกันชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ เมื่อความเร็วเครื่องยนต์ถึงขีดจำกัดความเร็ว ระบบจะปรับความเร็วให้ใกล้เคียงกับขีดจำกัดความเร็วโดยอัตโนมัติและความเร็วจะผันผวนขึ้นถือเป็นเรื่องปกติ

การ Run-in ยาวรถจักรยานยนต์

ล้อยางใหม่จำเป็นต้องได้รับการ Run-in อย่างถูกต้อง เพื่อให้แน่ใจว่ามีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดี เมื่อใช้งานล้อยางใหม่ ในช่วง 150 km แรก ให้ค่อย ๆ เพิ่มมุมเอียงของล้อยางเพื่อให้มีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดียิ่งขึ้น หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องแรง ๆ การเลี้ยวหักศอกและการเบรคอย่างรุนแรงในช่วง 150 km แรกที่ใช้ล้อยางใหม่



คำเตือน :

- หากล้อยางไม่ได้รับการรันอินอย่างถูกต้องจะส่งผลให้ยางลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมได้ หลังจากเปลี่ยนล้อยางควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

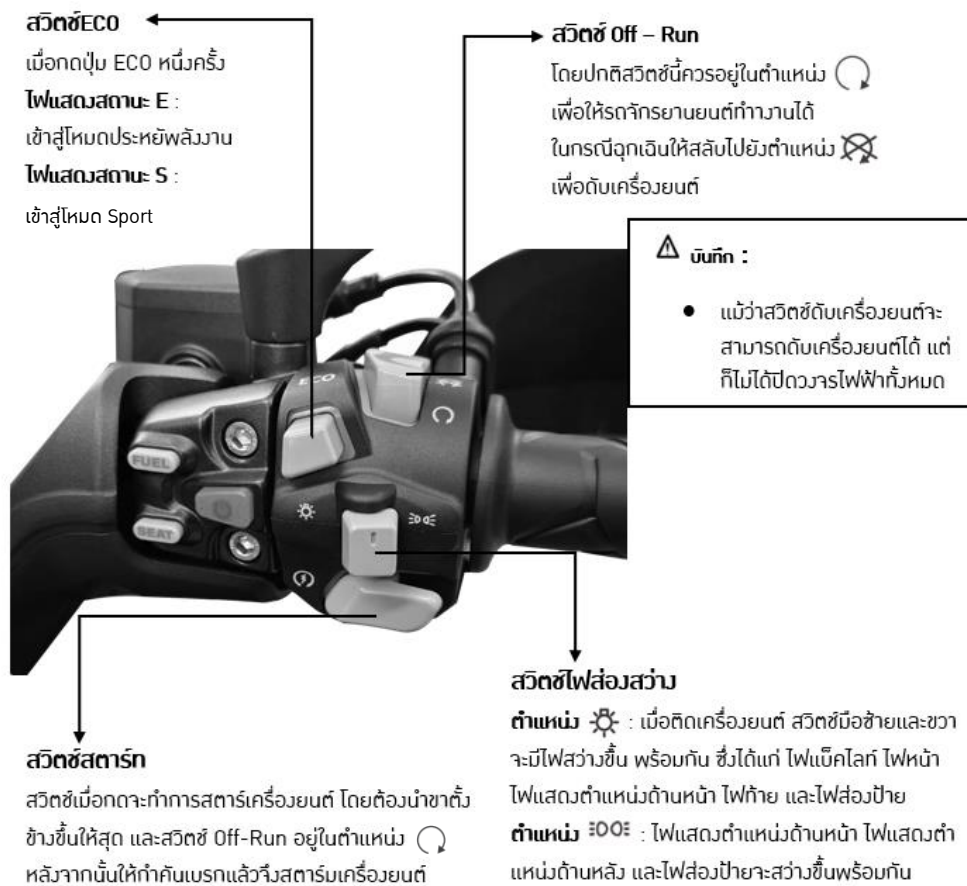
หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยบิดคันเร่งค้างเป็นเวลานาน

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งอย่างเต็มกำลังเป็นเวลานาน และห้ามใช้เครื่องยนต์หนักเกินไปในช่วง 1,600 km แรก เนื่องจากเครื่องยนต์ยืงใหม่ ในระหว่าง Run-in ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์จะขัดและลับตัวเองเพื่อให้ได้ระยะห่างในการ Run-in ที่ถูกต้อง ในช่วงนี้คุณควรหลีกเลี่ยงการใช้คันเร่งอย่างเต็มกำลังเป็นเวลานานหรือสภาวะใด ๆ ที่ทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การหมุนเวียนน้ำมันเครื่องเข้าสู่เครื่องยนต์

ไม่ว่าเครื่องยนต์จะร้อนหรือเย็น ควรให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาสักระยะ ก่อนที่จะเริ่มขับขี่ เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลไปยังชิ้นส่วนที่ได้รับการหล่อลื่นทั้งหมด





สวิตช์ฟัดว้น้ำมัน

เมื่อตบเครื่องย่นต้อยและกดปุ่ม Fuel ฟัดว้นน้ำมันจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ



สวิตช์เปิดเบรค
กดปุ่มนี้เพื่อเปิดเบรค

สวิตช์ ระบบไฟฟ้า (สวิตช์อินเทอร์ล็อก)

กดล้น : เปิดระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์

กดค้ำ : ปิดระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์

คำเตือน :

- การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ควรกดนานเกินครั้งละ 5 วินาที เพราะการปล่อยประจุไฟฟ้าในปริมาณมากจะทำให้วาร์และมอเตอร์สตาร์ทร้อนผิดปกติ หากยั้งสตาร์ทไม่ได้หลังจากพยายามกดสอหลายครั้ง คุณควรหยุดสตาร์ทเพื่อตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันและวาร์สตาร์ท

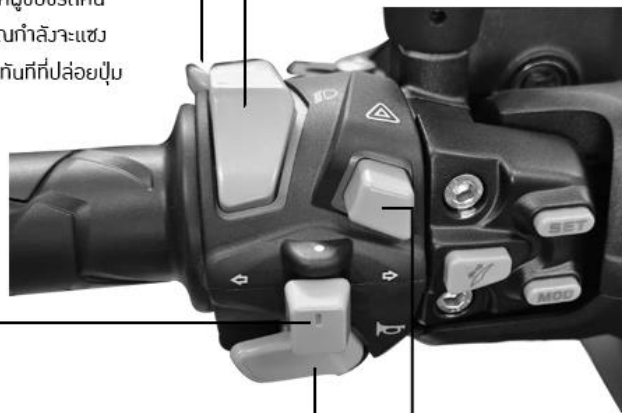
สวิตช์ไฟขอการ

เมื่อกดปุ่มไฟขอการไฟสูงจะสว่างขึ้น
เพื่อส่งสัญญาณให้ผู้ขับขี่ช้รถคัน
ข้างหน้าทราบว่าคุณกำลังจะแซง
ไฟขอการจะถูกปิดกั้นที่ปล่อยปุ่ม

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ

☰ : ไฟสูง

☷ : ไฟต่ำ



สวิตช์ไฟเลี้ยว

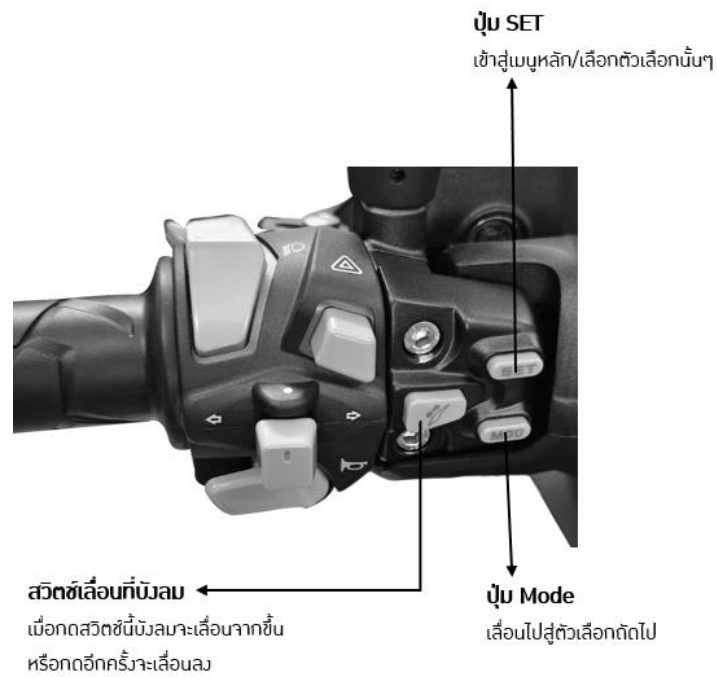
เมื่อกดสวิตช์ไฟเลี้ยวไปทางซ้าย
หรือขวา สัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องจะ
กะพริบเปิดและปิด หากต้องการหยุดกะพริบ
ให้ดันสวิตช์กลับเข้าที่เดิม หรือกดปุ่มลนตรงๆ

สวิตช์แตร

กดสวิตช์เสียงแตรจะดังขึ้น

สวิตช์ฉุกเฉิน

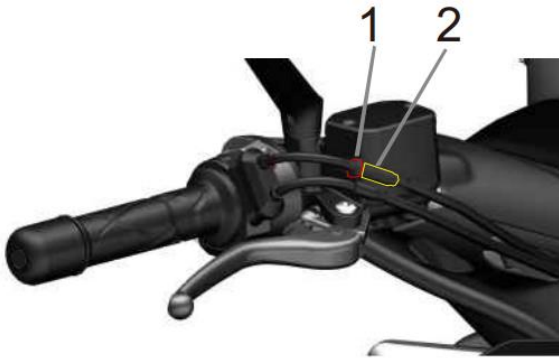
เมื่อกดสวิตช์นี้ไฟเลี้ยว
ทั้งหมดจะกะพริบ



Mode	Mode		SET	
	กดค้าง	กดหนึ่งครั้ง	กดค้าง	กดหนึ่งครั้ง
ในหน้าหลัก	รีเซ็ตค่า • Trip • อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันโดยเฉลี่ย • ค่าความเร็วโดยเฉลี่ย	1. เปลี่ยนหน้าเนื้อหาต่าง ๆ เกี่ยวกับการขับขี่ 2. วางสายโทรศัพท์	เข้าสู่หน้าเมนู	1. ถ่ายรูป 2. รับสาย
ในหน้าเมนู	ออกจากหน้าเมนู	เลื่อนตัวเลือกต่าง ๆ	-	ยืนยัน/เข้าสู่เมนูที่สอง

การปรับตั้งระยะฟรีคันเร่ง

1. คลายนัทล็อก (1)
2. หมุนสกรูปรับตั้ง (2) เพื่อปรับระยะฟรีของสายคันเร่งให้อยู่ในช่วง 2.0 – 4.0 mm
3. หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเรียบร้อยแล้วให้ขันนัทล็อกกลับคืน



⚠ คำเตือน :

- ตรวจสอบว่าคันเร่งเคลื่อนที่อย่างราบรื่นตั้งแต่เปิดสุดจนถึงปิดและบิดไปมาได้
- ตรวจสอบว่ามีระยะฟรีคันเร่ง $5^{\circ} \sim 10^{\circ}$ เมื่อหมุนคันเร่งไปมา

ตรวจสอบรอบเดินเบา

ตรวจสอบรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะที่ร้อนอยู่ โดยรอบเดินเบาจะอยู่ที่ 1,500 – 1,700 rpm

⚠ คำเตือน :

- หากรอบเดินเบาไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนด โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ

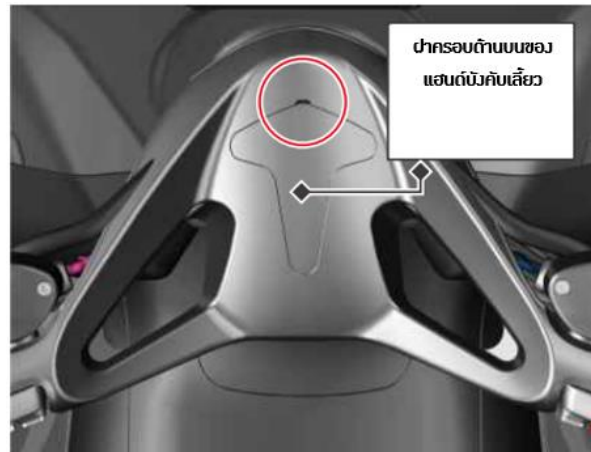
การปรับตั้งระยะแฮนด์บักเลี้ยว

สามารถปรับตั้งระยะแฮนด์บักเลี้ยวได้ 2 ระยะดังรูปที่ 1 โดยขั้นตอนปรับตั้งมีดังนี้

1. ใช้อุปกรณ์พิเศษเปิดฝาครอบด้านบนของแฮนด์บักเลี้ยว (จุดสีแดงตามรูปที่ 2)



รูปที่ 1



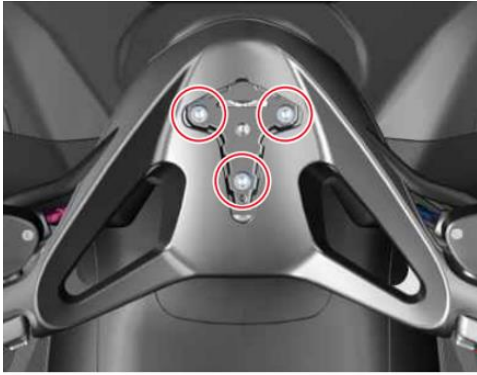
รูปที่ 2



เครื่องมือพิเศษ

2. ถอดโบลท์ 3 ตัวจากแฮนด์บັงกับเลี้ยวออก (วงสีแดงในรูปที่ 3) สามารถเลื่อนแฮนด์บັงกับเลี้ยวไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้ตามระยะของช่องปรับตั้ง (วงสีแดงและสี่เหลี่ยมในรูปที่ 1) หลังจากได้ระยะที่ต้องการแล้วให้ขันโบลท์กลับเข้าที่อีกครั้ง

ค่าแรงขัน : 25 N.m



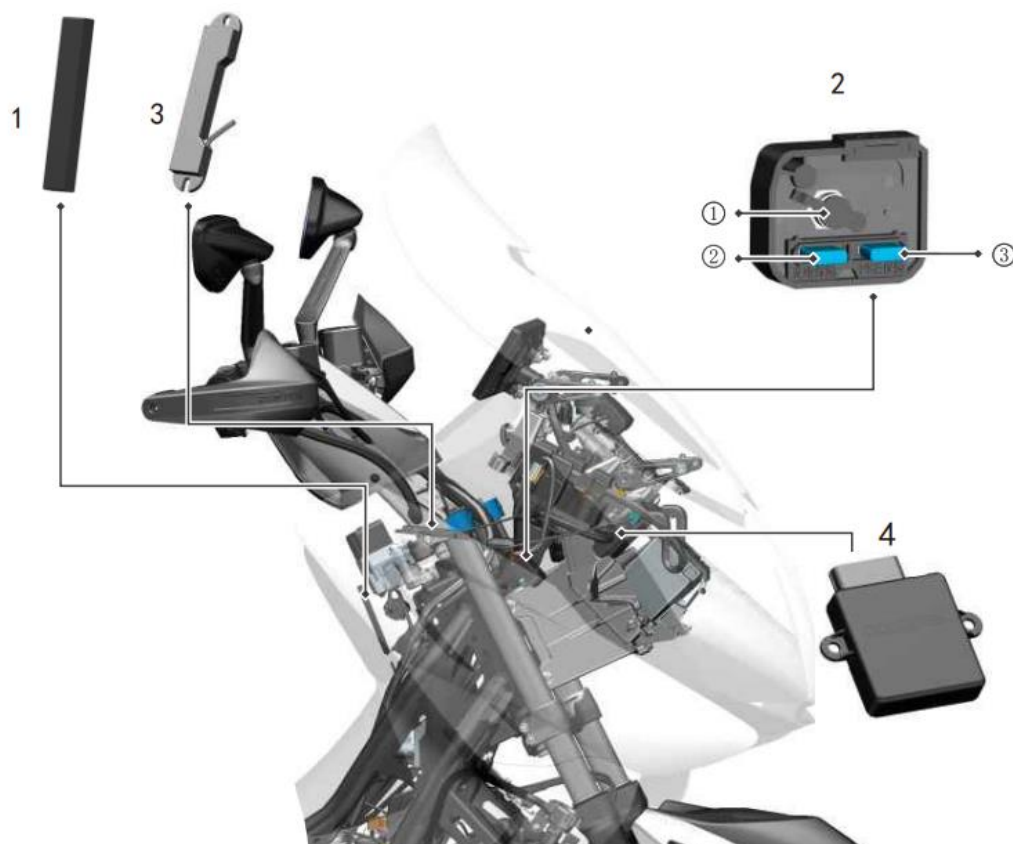
รูปที่ 3



คำเตือน :

- เมื่อเลื่อนแฮนด์บັงกับเลี้ยวไปด้านหลัง อาจเกิดการตีของสายต่าง ๆ ไปรัดขยับสายต่าง ๆ ให้เข้าระยะจนสามารถทำงานได้ปกติจึงขันโบลท์กลับที่เดิม

ระบบกุญแจอัจฉริยะ Passive keyless entry system (PKE)



คำแนะนำในการใช้ระบบ PKE

- เส้าอากาศส่งสัญญาณความถี่ต่ำ (รูปที่1)
- ช่องใส่แบตเตอรี่ (รูปที่2)
- เส้าอากาศเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า (รูปที่3)
- กล่อง ECU PKE (รูปที่4)
- กุญแจ PKE หรือรีโมทคอนโทรล (รูปที่5)

เส้าส่งสัญญาณ



คำอธิบายอุปกรณ์เสริม PKE (ในรูปที่2)

- (1) จุดชาร์จแบตเตอรี่
- (2) พิวส์ที่ชาร์จแบตเตอรี่
- (3) พิวส์ PKE

วิธีใช้งานกุญแจ PKE

รถจักรยานยนต์มีกุญแจสองดอก โดยดอกหนึ่งควรเก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้เป็นกุญแจสำรอง

กุญแจอัจฉริยะสองดอกจะมีสติ๊กเกอร์บาร์โค้ดติดไว้ ซึ่งตรงกับหมายเลขในสติ๊กเกอร์บาร์โค้ดกล่อง ECU PKE

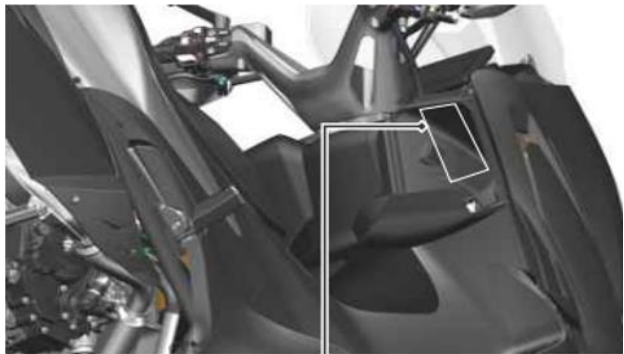
ECU PKE จะตรวจรับกุญแจเนี่ยวนำ ที่เข้าใกล้รถจักรยานยนต์ โดยอัตโนมัติและไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานทุกครั้งที่ใช้งานจะมีกุญแจเนี่ยวนำการทำงานได้หนึ่งดอก

⚠ คำเตือน :

- กุญแจชนิดเนี่ยวนำ มีไฟ LED 2 ดวงซึ่งเป็นสีเขียวและสีแดงโดยไฟ LED จะกะพริบ เมื่อรถจักรยานยนต์ตรวจพบกุญแจ
- ไฟ LED กะพริบเป็นสีเขียวเมื่อกุญแจยังควมมีแบตเตอรี่อยู่และกะพริบเป็นสีแดงเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ (ไฟสีแดงและสีเขียวของกุญแจ จะกะพริบหนึ่งครั้งพร้อมกันเมื่อติดตั้ง แบตเตอรี่กุญแจเป็นครั้งแรก)
- กุญแจใช้แบตเตอรี่ชนิด CR2032 มีอายุการใช้งานประมาณ 18 เดือน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งานของแต่ละบุคคล
- หากกุญแจอัจฉริยะไม่ตอบสนองหรือ ไฟแสดงสถานะของกุญแจอัจฉริยะกะพริบเป็นสีแดง ให้พิจารณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ

การเปิดฝาทันน้ำมันและเปิดเบาะ

1. เมื่อระบบรถจักรยานยนต์ปิดอยู่ คุณไม่สามารถกดปุ่มเปิดฝาทันน้ำมันได้
2. เมื่อระบบรถจักรยานยนต์ปิดอยู่ ไม่สามารถกดปุ่มเบาะเพื่อเปิดเบาะ

การปลดล็อครถจักรยานยนต์เมื่อรีโมทคอนโทรลแบตเตอรี่หมด

เสาะอากาศเนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า

เมื่อกุญแจ PKE แบตเตอรี่หมด คุณยังคงสามารถสตาร์ทรถจักรยานยนต์ได้อยู่โดยการใช้โหมดเนี่ยวนำที่ไม่ใช้ไฟฟ้า โดยขั้นตอนมีดังนี้

1. กดปุ่ม  ที่สวิตช์มือด้านขวาค้างไว้ ในขณะที่รถปิดอยู่ จนได้ยินเสียง **บีบ** แล้วปล่อยมือ
2. กดปุ่ม  ที่สวิตช์มือด้านขวาหนึ่งครั้ง ในขณะที่รถปิดอยู่ จนได้ยินเสียง **บีบ** 2 ครั้ง ให้นำกุญแจ PKE (รูปที่ 5) ไปวางชิดกับเสาะอากาศเนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า (รูปที่ 3) เพื่อปลดล็อก

⚠ คำเตือน :

- คุณสามารถวาง กุญแจ PKE (รูปที่ 5) เข้าชิดกับเสาอากาศเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้าก่อนได้ และจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไปได้
- หลังจากคุณปลดล็อกรถจักรยานยนต์ด้วยระบบเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้าแล้ว รถจักรยานยนต์จะไม่ตรวจจับสัญญาณรีโมทคอนโทรลอีก โปรดระวังตัวในการดับเครื่องยนต์

การเปิด PKE

กดปุ่ม  หนึ่งครั้ง ที่สวิตช์มือขวา ไฟเลี้ยวจะกระพริบสองครั้ง และมีเสียง บีบ 2 ครั้ง ระบบจะปลดล็อก

⚠ คำเตือน :

- หากปลดล็อกจากรถจักรยานยนต์ไม่สำเร็จ อาจเป็นเพราะสลักล็อกคอ ถูกยึดอยู่กับแกนล็อกของจากรถจักรยานยนต์ ให้บิดแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้าย เพื่อให้แกนล็อกขยับได้อย่างอิสระ หรืออาจเป็นเพราะแบตเตอรี่ต่ำเกินไปจนไม่สามารถปลดล็อกคอได้ โปรดตรวจสอบ แรงดันแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน :

- เมื่อใช้การปลดล็อกแบบเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า หรือบลูทูธ เมื่อต้องการล็อกรถจักรยานยนต์ให้แฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุด และเมื่อปลดล็อก ควรตรวจสอบว่าแกนล็อกได้ปลดล็อกเรียบร้อยแล้ว ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์

⚠ คำเตือน :

- หลังจากตรวจสอบระดับแบตเตอรี่แล้วว่าปกติ หากกดปุ่ม  และไม่สามารถสตาร์ทจักรยานยนต์ได้ แต่มีสัญญาณเสียงดับ บีบ หนึ่งครั้ง โปรดตรวจสอบแรงดันแบตเตอรี่ของ กุญแจและลองใช้โหมดสตาร์ทแบบเหนี่ยวนำที่ไม่ใช้ไฟฟ้า (ดูคำอธิบายเกี่ยวกับโหมดสตาร์ทแบบเหนี่ยวนำที่ไม่ใช้ไฟฟ้าสำหรับการทำงานเฉพาะ)
- หากระดับแบตเตอรี่ปกติและไม่มีสัญญาณเสียงดับ บีบ โปรดตรวจสอบว่าฟิวส์หลัก ฟิวส์ระบบชาร์จ และฟิวส์ระบบ PKE (ภาพที่4) ของรถจักรยานยนต์ทำงานปกติหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนฟิวส์ ทั้งหมดด้วยฟิวส์ที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะแล้ว
- เมื่อแบตเตอรี่หมด โปรดชาร์จให้เต็มและถอดเครื่องชาร์จออกก่อนที่จะสตาร์ท

การปิดPKE

หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์แล้วให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุด แล้วกดปุ่ม  ค้างไว้ (กดค้างไว้ ≥ 2 วินาที แล้วปล่อย) ไฟเลี้ยวจะกระพริบสองครั้ง ระบบล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยวจะทำงานโดยอัตโนมัติ และสัญญาณเสียงจะดับ หนึ่งครั้ง ซึ่งแสดงว่ารถจักรยานยนต์ล็อกสมบูรณ์แล้ว

⚠ คำเตือน :

- หลังจากดับเครื่องแล้วโปรดตรวจสอบสถานะของระบบล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยว หากแฮนด์บังคับเลี้ยวยังไม่ล็อกให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุด แล้วรถจักรยานยนต์จะล็อกโดยอัตโนมัติ หากไม่ได้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุดก่อนที่จะดับเครื่อง
- ห้ามดันหรือปล่อยให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้แฮนด์แฮนด์บังคับเลี้ยวล็อกและเกิด อันตรายได้ เมื่อต้องดับรถจักรยานยนต์หรือเคลื่อนที่รถลงเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิด PKE แล้ว (ปลดล็อกระบบล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยว)

การแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ PKE

เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติในรถจักรยานยนต์ ระบบของรถจะเตือน ด้วยสัญญาณเสียงเตือนที่มีความยาวและรหัสความผิดปกติแตกต่างกัน ซึ่งมีความหมายดังนี้

รายการ	เสียงสัญญาณ	รหัส ปัญหา	คำอธิบาย
ปั๊มสตาร์ทค้าง	เสียงยาว 1 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8002	ถ้าตรวจพบว่าปั๊มสตาร์ทค้างหลังจากทำการสตาร์ท จะมีเสียงดัง 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 10 วินาที
ปั๊มลือกเบาะค้าง	เสียงยาว 2 ครั้ง	8005	- ถ้าตรวจพบว่าปั๊มค้างระหว่างทำการสตาร์ท จะมีเสียงดัง 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 10 วินาที
การรับสัญญาณความถี่สูง ผิดปกติ	เสียงยาว 2 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8006	หากระบบตรวจพบว่าการรับสัญญาณความถี่สูงของ PKE ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหยี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)
ไม่มีรีโมทที่จับคู่	เสียงยาว 2 ครั้ง เสียงสั้น 3 ครั้ง	8008	หากระบบตรวจพบที่ไม่มีการจับคู่ เมื่อกดปั๊มสตาร์ทสีแดงเสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง
รีโมทแบตเตอรี่ต่ำ	เสียงยาว 3 ครั้ง	8009	หากระบบตรวจพบสัญญาณจากแบตเตอรี่ของตัวรับส่งสัญญาณผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหยี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือผ่านแอปพลิเคชัน)
การปลดล็อกแฮนด์บังกับ เลี้ยวผิดปกติ	เสียงสั้น 5 ครั้ง	8010	หากระบบตรวจพบสัญญาณการปลดล็อกที่ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น)
การล็อกแฮนด์บังกับเลี้ยว ผิดปกติ	เสียงสั้น 5 ครั้ง	8011	หากระบบตรวจพบสัญญาณการล็อกที่ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น)
ความผิดปกติของ เซาอากาศ ส่งสัญญาณความถี่ต่ำ	เสียงยาว 3 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8012	เมื่อใดก็ตามที่ตรวจพบว่าเสาอากาศส่งสัญญาณความถี่ต่ำ ผิดปกติ ระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหยี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)
รีโมทคอนโทรลออกนอกพื้นที่ ตรวจจับ	เสียงสั้น 8 ครั้ง	8014	หลังจากการสตาร์ท หาก PKE ไม่สามารถรับสัญญาณตอบรับของตัวรับส่งสัญญาณในขณะที่ทำงานได้ PKE จะส่งเสียงเตือนและดับไป (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหยี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)

มาตรวัด

การเลือกหน้าจอแสดงผลของมาตรวัด

มาตรวัดของรถจักรยานยนต์คันนี้มีให้เลือกทั้งหมด 4 แบบ ได้แก่ City, Adventure , Sport และ Style โดยสามารถสลับใช้งานโหมดเหล่านี้ได้ ตามสถานการณ์การใช้งานตามสภาพแวดล้อม และความชอบส่วนบุคคล โดยปกติจากโรงงานจะให้โหมด Adventure เป็นค่าเริ่มต้น นอกจากนี้ยังมีแบบ Connection โดยแบบนี้จะต้องมีการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือก่อน หากเข้าสู่หน้าการเลือกแล้ว ไม่ได้มีการปรับตั้ง ในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะกลับเข้าสู่หน้า Adventure โดยอัตโนมัติ



Adventure



City



Sport



Style



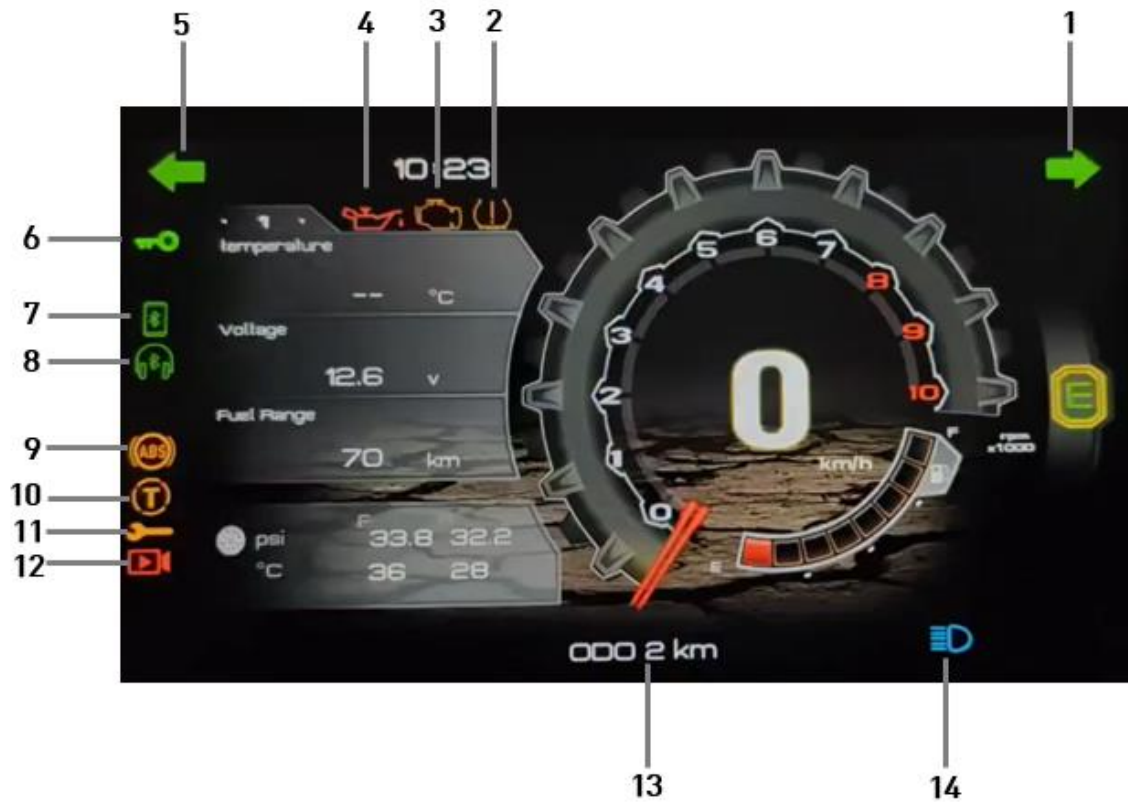
Connection



คำเตือน :

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว ห้ามปรับหรือเลือก ฟังก์ชันของมาตรวัดติดต่อกันเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ หมดได้
- การทำงานพื้นฐาน: คุณสามารถใช้สวิตช์ บนแฮนด์ บังคับเลี้ยวด้านซ้ายเพื่อใช้งานและตั้งค่า ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมาตรวัดได้

ไฟแสดงสถานะและไฟแจ้งเตือน



1. ไฟสถานะไฟเลี้ยวขวา "➡"
2. ไฟแจ้งเตือนแรงดันลมยาง "(!)"
3. ไฟแจ้งเตือน EFI ผิดปกติ "⚠"
4. ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง "⚠"
5. ไฟสถานะไฟเลี้ยวซ้าย "⬅"
6. Key Number "πO"
7. บลูกรมือถือ "📶"
8. บลูกรหูฟัง "🎧"
9. ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS "(ABS)"
10. ไฟแจ้งเตือนระบบ TCS "(T)"
11. ไฟแจ้งเตือนการบำรุงรักษา "🔧"
12. ไฟแสดงสถานะการทำงานของกล้อง "📹"
13. ODO "ODO:999999"
14. ไฟสถานะไฟสูง "☰D"

ไฟสถานะไฟเลี้ยว "⬅" และ "➡"

เมื่อใช้งานสวิทช์ไฟเลี้ยว ไฟสถานะไฟเลี้ยวจะเริ่มกะพริบ

ไฟแจ้งเตือนแรงดันลมยาง "(!)"

เมื่อแรงดันลมยางหรืออุณหภูมิยางผิดปกติ ไฟแจ้งเตือนนี้จะกะพริบ เพื่อแจ้งเตือนให้เข้ารับการบำรุงรักษา

ไฟแจ้งเตือน EFI ผิดปกติ "⚠"

หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทและขับออกไปปกติ ไฟแจ้งเตือน EFI จะดับลง ถ้าไฟแจ้งเตือน EFI ไม่ดับลงหรือสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่ แสดงว่าระบบ EFI ทำงานผิดปกติ



คำเตือน :

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่ระบบ EFI เตือนว่ามีความผิดปกติอาจทำให้รถจักรยานยนต์เกิดความเสียหายได้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ EFI ที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของ ZONTES

ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากระดับแรงดันน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำถึงขั้นอันตราย ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น ถ้าเปิดเครื่องและไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠ คำเตือน :

- เมื่อเร่งเครื่องอย่างรวดเร็ว, เข้าโค้งหักศอก หรือ ขับขึ้นทางชันในระยะยาว ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นเช่นกัน
- โปรดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในสภาวะปกติ
- ตรวจสอบและเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับที่กำหนด

⚠ คำเตือน :

- หากใช้รถจักรยานยนต์ในขณะที่น้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ในระดับปกติ จะส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- โปรดเติมน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมเสมอ

บลูธูมือถือ “”

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อมือถือผ่านบลูธู

บลูธูหูฟัง “”

ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อหูฟังผ่านบลูธู

ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS “”

เมื่อติดเครื่องยนต์ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS จะสว่างขึ้นและจะดับหลังจากรถขับออกไปที่ความเร็ว 5 km/h ถ้าไฟแจ้งเตือนไม่ดับหรือสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

โปรดดูรายละเอียดหน้า 1-4

⚠ คำเตือน :

- หากไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว 5 km/h หรือ หากไฟสว่างในขณะขับขี่ โปรดขับขี่อย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่เบรกระงับ

⚠ คำเตือน :

- หากไฟแจ้งเตือนไม่ทำงานตามที่ได้อธิบายไว้ข้างต้น หรือไฟเตือนสว่างขึ้นในขณะขับขี่อาจเป็นเพราะ ABS ทำงานล้มเหลวโปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของ Zontes

ไฟแจ้งเตือนการบำรุงรักษา “”

โปรดดูที่ตารางบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน :

- เมื่อไฟเตือนการบำรุงรักษาสว่างขึ้น หมายความว่ารถจักรยานยนต์ถูกใช้งานถึงระยะบำรุงรักษาแล้วและจำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปโดยไม่บำรุงรักษาจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- เมื่อไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษาสว่างขึ้น ให้ นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของ Zontes

ไฟแสดงสถานะการทำงานของกล้อง " "▶◀"

โปรดดูคำแนะนำเกี่ยวกับ DVR ที่อยู่ในหัวข้อถัดไป

คำเตือน :

- หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้วควรใช้เวลา
ระยะหนึ่งในการค้นหาสัญญาณดาวเทียมสำหรับ
การระบุตำแหน่ง

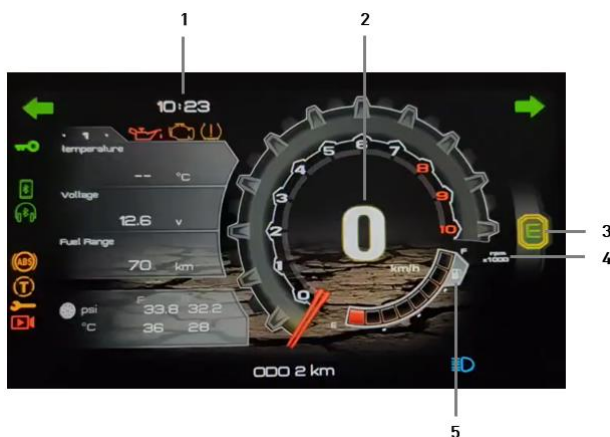
ODO " 000:999999 "

ระยะทางโดยรวมทั้งหมด

ไฟสถานะไฟสูง " ≡D "

เมื่อใช้งานไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะสว่างขึ้น

หน้าจอมมาตรวัด



- นาฬิกา
- มาตรวัดความเร็ว
- โหมด Eco/Sport
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง : หากชี้วัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงแรกกะพริบ หมายถึงมีปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
เหลืออยู่ประมาณ 1.8 L และไฟแสดงสถานะน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ
จะสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน



1. Trip

แสดงระยะทางการเดินทาง

- ค่าแสดงระยะทางการเดินทางอยู่ที่ 0.0-999.9 km/h
- เมื่อเริ่มต้น, หลังรีเซ็ตค่าแสดงระยะทางการเดินทางจะแสดงผล
เป็น "---"
- กดปุ่ม Mode ค้าง เพื่อรีเซ็ตระยะทางการเดินทาง

2. AVG: ค่าความเร็วเฉลี่ย

แสดงค่าความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่

- ค่าการแสดงผลของความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 0-199 km/h
- เมื่อเริ่มต้น, หลังรีเซ็ตหรือความเร็วเฉลี่ยน้อยกว่า 0.2 km/h
จะแสดงผลเป็น "---"
- กดปุ่ม Mode ค้างเพื่อรีเซ็ตค่าความเร็วเฉลี่ย

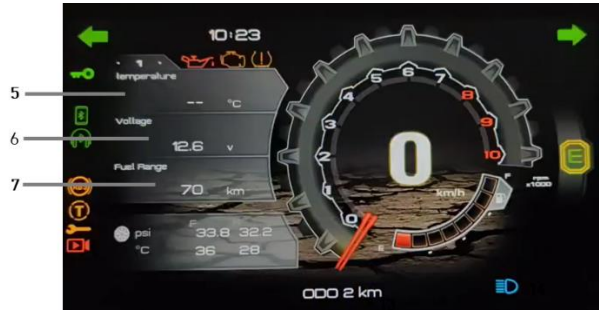
3. LPK (AVG): อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย หลังจากรีเซ็ตค่า Trip
(อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยนั้นคำนวณมาจากค่า Trip)

- ค่าการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยอยู่ที่
0.0 – 9.9 L/100 km
- เมื่อทำการรีเซ็ตค่าTrip ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย
จะถูกรีเซ็ตด้วย
- กดปุ่ม Mode ค้างเพื่อรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง
เฉลี่ย
- หลังการรีเซ็ตจะแสดงผลเป็น "---"

4. ช่องแสดงผลแรงดันลมยาง

แถบแสดงผลแรงดันลมยางและอุณหภูมิ



5. อุณหภูมิเครื่องยนต์

อุณหภูมิของเครื่องยนต์ โดยจะแสดงค่าเมื่ออุณหภูมิ 60 C° ขึ้นไป โดยก่อนอุณหภูมิจะถึง 60 C° จะแสดงเป็น “ _ _ ”

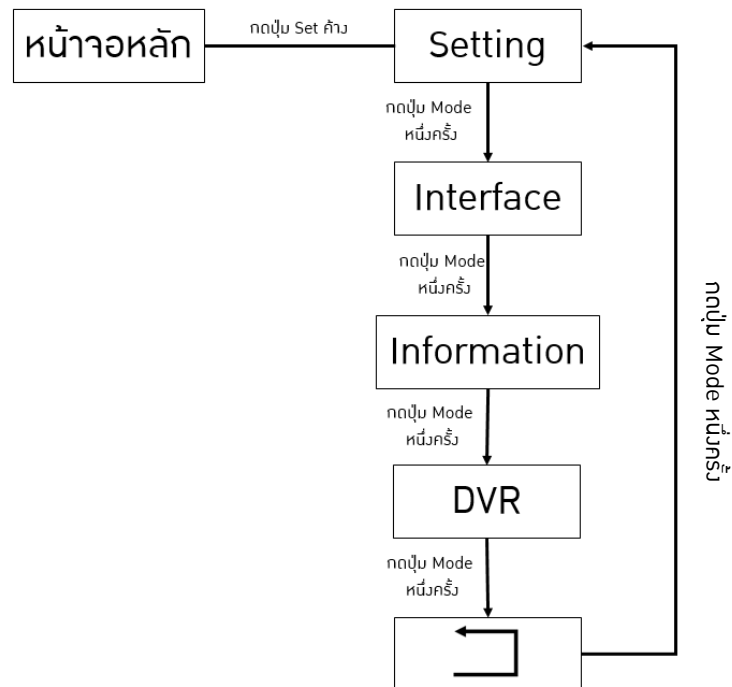
6. แรงดันกระแสไฟฟ้า

แสดงแรงดันกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ ณ ปัจจุบัน

7. ระยะทางที่สามารถขับใช้ได้

แสดงระยะทางที่สามารถขับใช้ได้ โดยคำนวณจากอัตราการใช้เชื้อเพลิงเฉลี่ย

โครงสร้างหน้าจอ



สามารถเข้าหน้า Menu ได้โดยการกดปุ่ม Set ค้างไว้ที่หน้าจอหลัก หน้า Menu มีหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

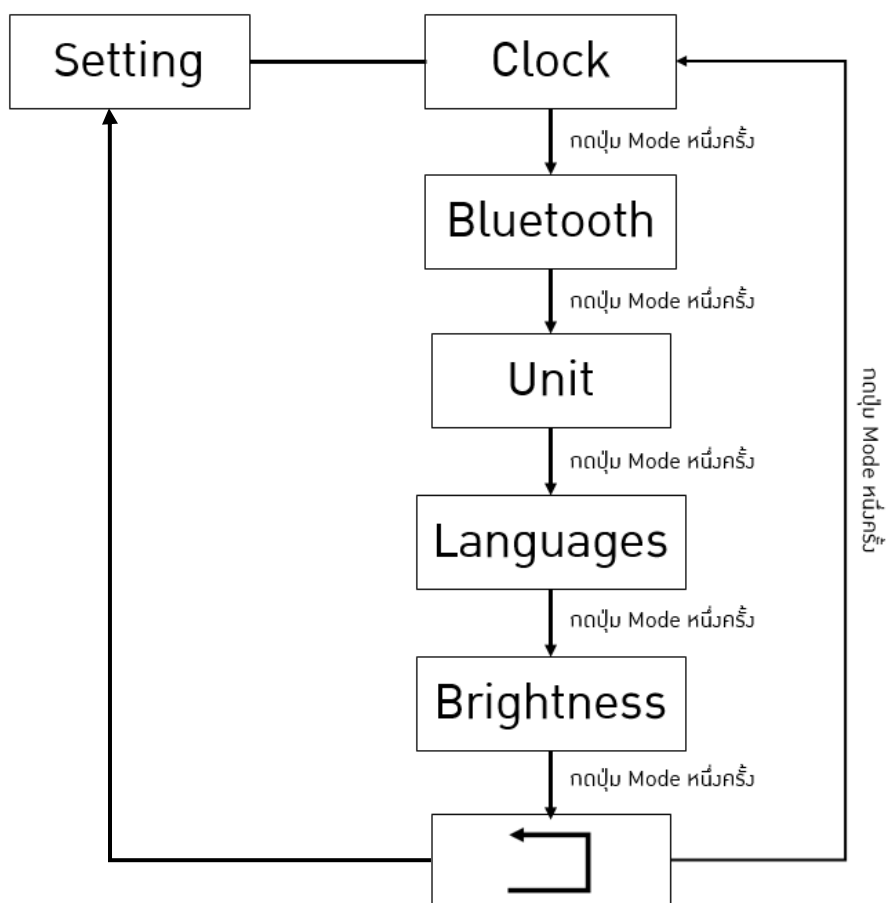
- Setting
- Interface
- Information
- DVR
- ย้อนกลับหน้าจอหลัก

กดปุ่ม Mode เพื่อเลื่อนไปยังหัวข้อที่ต้องการ สามารถกดปุ่ม Set เพื่อเลือกหัวข้อดังกล่าว

หัวข้อ **Setting** มีหัวข้อย่อยต่าง ๆ ดังนี้

- Clock
- Bluetooth
- Unit
- Languages
- Brightness
- ย้อนกลับหน้า Menu

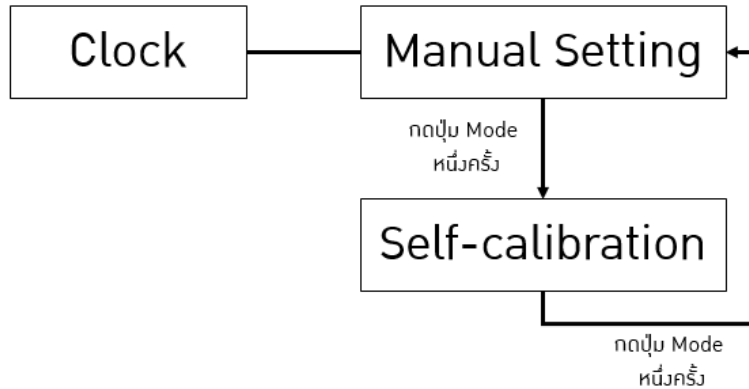
กดปุ่ม Mode เพื่อเลื่อนไปยังหัวข้อที่ต้องการ สามารถกดปุ่ม Set เพื่อเลือกหัวข้อย่อยดังกล่าว



Clock

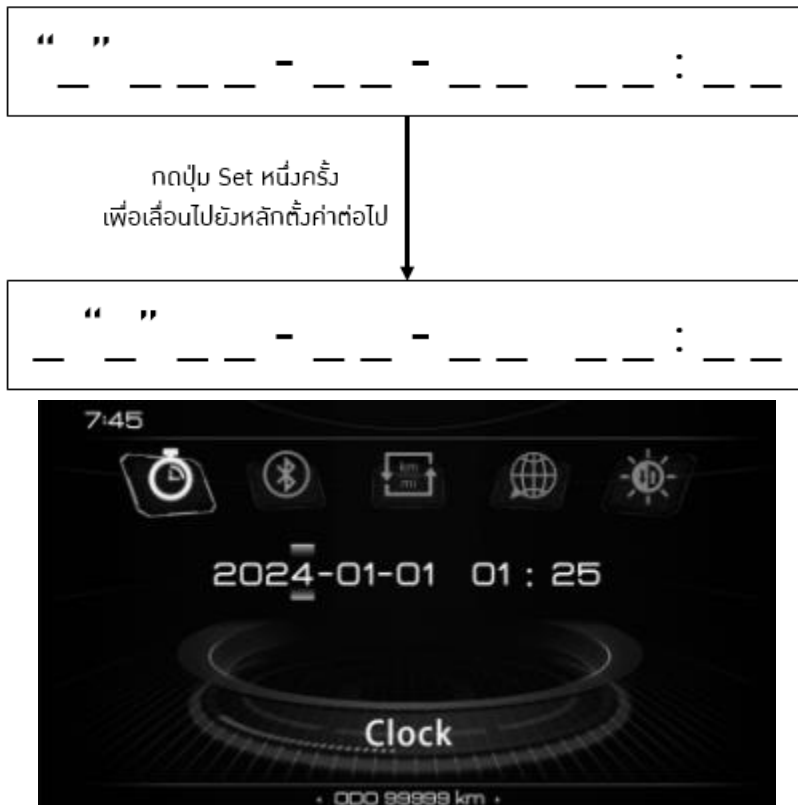
ให้หัวข้อ Clock มีตัวเลือกดังนี้

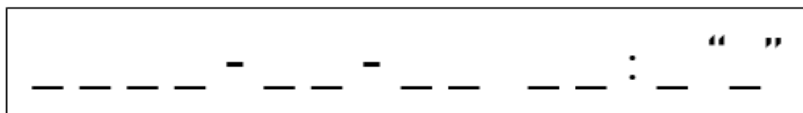
- Manual setting
- Self-calibration



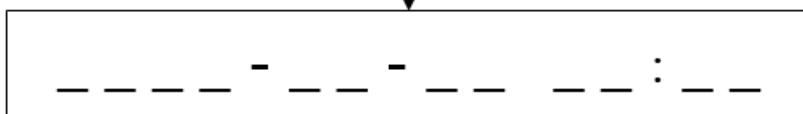
ตัวเลือก **Manual setting** สามารถตั้งค่า ปี-เดือน-วันที่ ชม. : นาที. ได้

- โดยหน้าจอจะแสดง หลักที่ตั้งค่าได้จะกะพริบ และตั้งค่าโดยการกดปุ่ม Mode เมื่อได้ค่าที่ต้องการสามารถกดปุ่ม Set เพื่อเลื่อนไปยัง หลักที่ตั้งค่าต่อไป
- เมื่อเลื่อนหลักการตั้งค่าถึง นาทีหลักหน่วย และกดปุ่ม Set อีกครั้ง จะไม่มีหลักใดกะพริบถือว่า การตั้งค่าเสร็จสิ้น
- ตัวอย่าง





กดปุ่ม Set และไม่มีหลักใดกะพริบ
แสดงว่าการตั้งค่าเสร็จสิ้น



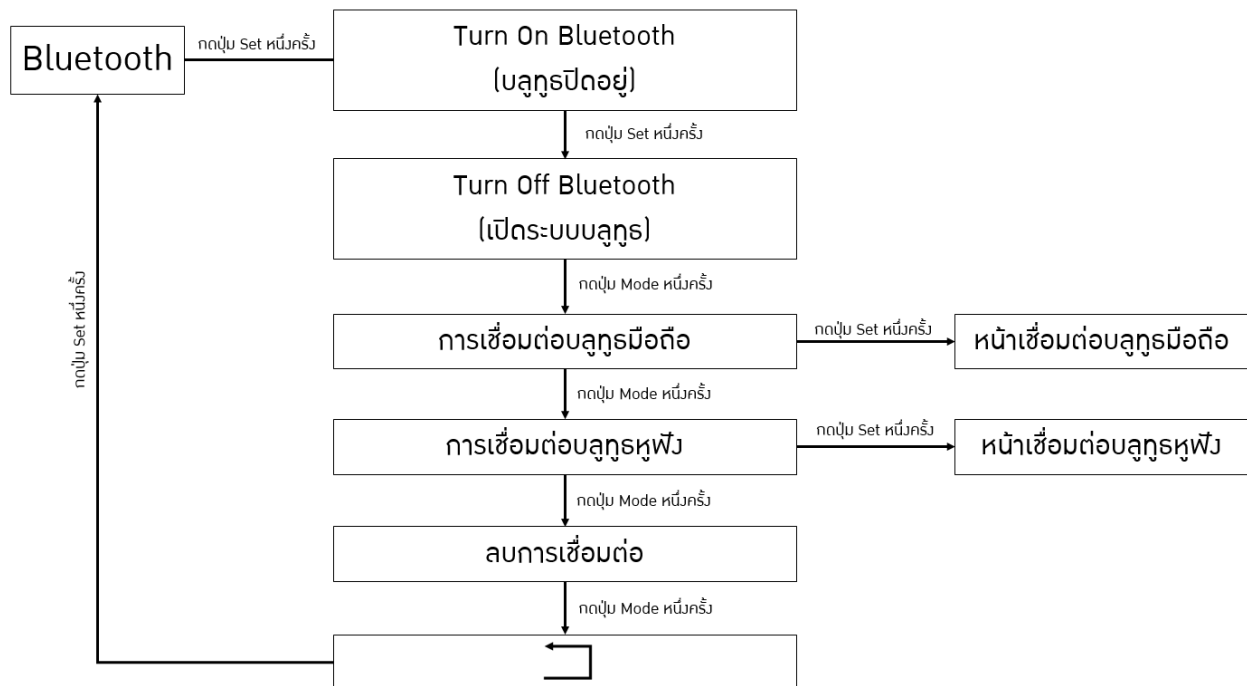
ตัวเลือก Self-calibration จะตั้งค่าเวลาให้สอดคล้องกับเวลาของระบบ GPS อัตโนมัติทุกครั้งที่เปิดระบบไฟฟ้า



Bluetooth

ให้หัวข้อ Bluetooth มีตัวเลือกดังนี้

- Turn on Bluetooth (กดเพื่อเปิดระบบ บลูทูธ)
- Turn off Bluetooth (กดเพื่อปิดระบบ บลูทูธ)
 - การเชื่อมต่อบลูทูธมือถือ
 - การเชื่อมต่อบลูทูธหูฟัง
 - ลบการเชื่อมต่อ
 - ย้อนกลับสู่หัวข้อย่อย



การเชื่อมต่อบลูทูธมือถือ และ การเชื่อมต่อบลูทูธหูฟัง

เนื่องจากทั้งสองตัวเลือกมีการทำงานที่ใกล้เคียงกัน จึงขอยกตัวอย่างมาเพียงหนึ่งอย่างเท่านั้น



หน้าจอการจับคู่สัญญาณ

การจับคู่: ก่อนการเชื่อมต่อในครั้งแรกต้องทำการจับคู่สัญญาณของมือถือ, หูฟัง และรถจักรยานยนต์ก่อน โดยหลังการเชื่อมต่อครั้งแรกแล้วไม่ต้องทำการจับคู่ใหม่ในครั้งถัดไป

ขั้นตอนการกดจับคู่: หลังจากกดตัวเลือกการเชื่อมต่อบลูทูธมือถือหรือการเชื่อมต่อบลูทูธหูฟังตัวรถจักรยานยนต์จะปล่อยสัญญาณบลูทูธ ให้ทำการจับคู่สัญญาณที่มือถือ



คำเตือน :

การจับคู่ด้วยระบบ บลูทูธนี้จะเปิดระบบอยู่ ซึ่งหมายถึงอุปกรณ์อื่น ๆ จะสามารถตรวจจับได้เช่นเดียวกัน

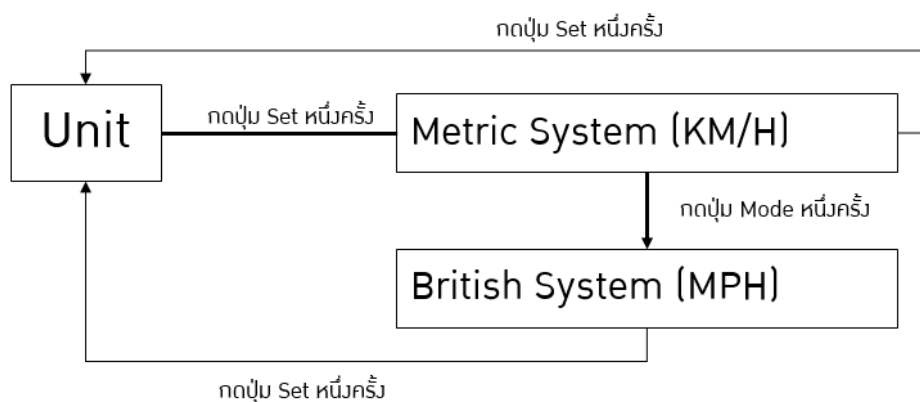
ลบการเชื่อมต่อ : ลบการเชื่อมต่อทั้งหมดในรถจักรยานยนต์คันนี้

Unit

ให้หัวข้อ Unit เป็นหัวข้อในการเปลี่ยนหน่วยวัดความเร็วของรถจักรยานยนต์

- Metric System (KM/H)
- British System (MPH)

โดยเมื่อกดเลือกตัวเลือกแล้วจะกลับสู่หน้าหัวข้อย่อยโดยอัตโนมัติ

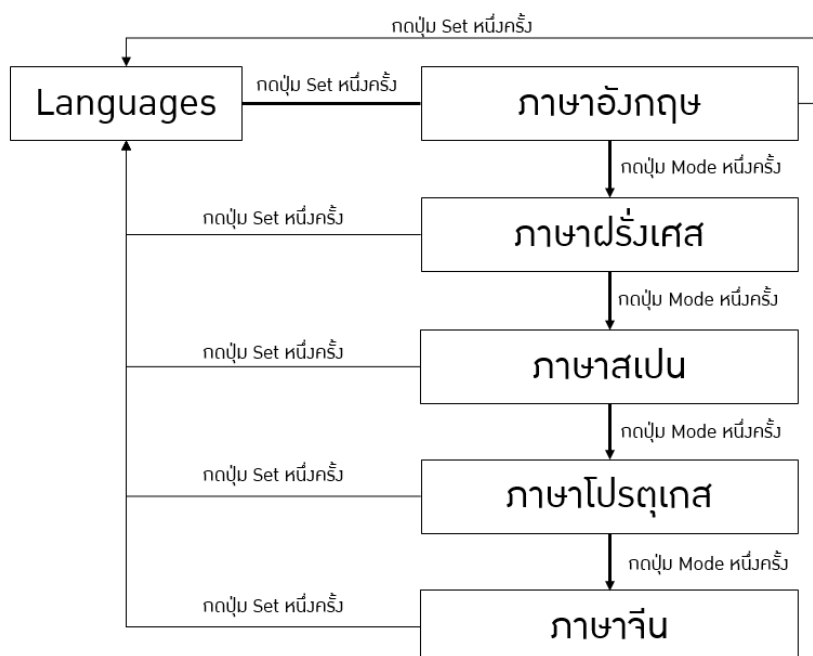


Language

ให้หัวข้อ Language เป็นหัวข้อในการเปลี่ยนภาษาของรถจักรยานยนต์

- ภาษาอังกฤษ
- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาสเปน
- ภาษาโปรตุเกส
- ภาษาจีน

โดยเมื่อกดเลือกตัวเลือกแล้วจะกลับสู่หน้าหัวข้อย่อยโดยอัตโนมัติ

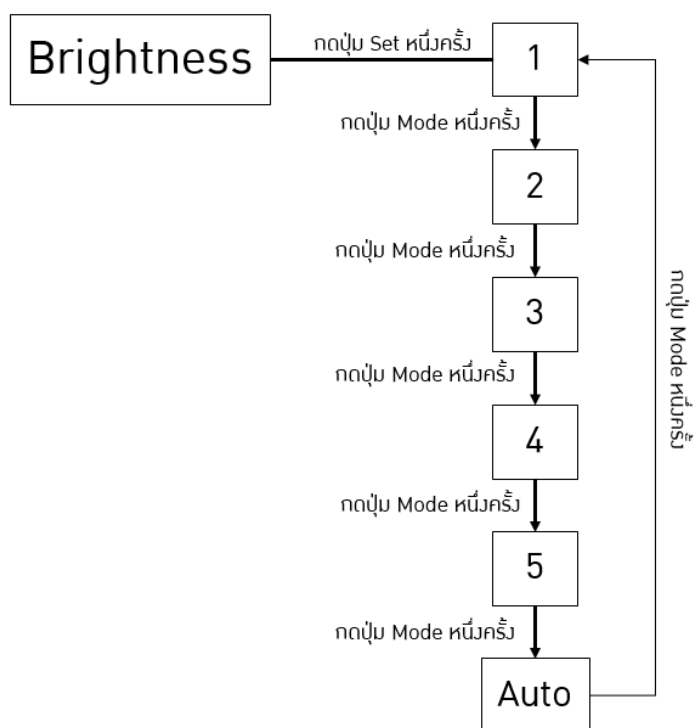


Brightness

ให้หัวข้อ Brightness เป็นหัวข้อในการปรับค่าความสว่างของหน้าจอรถจักรยานยนต์

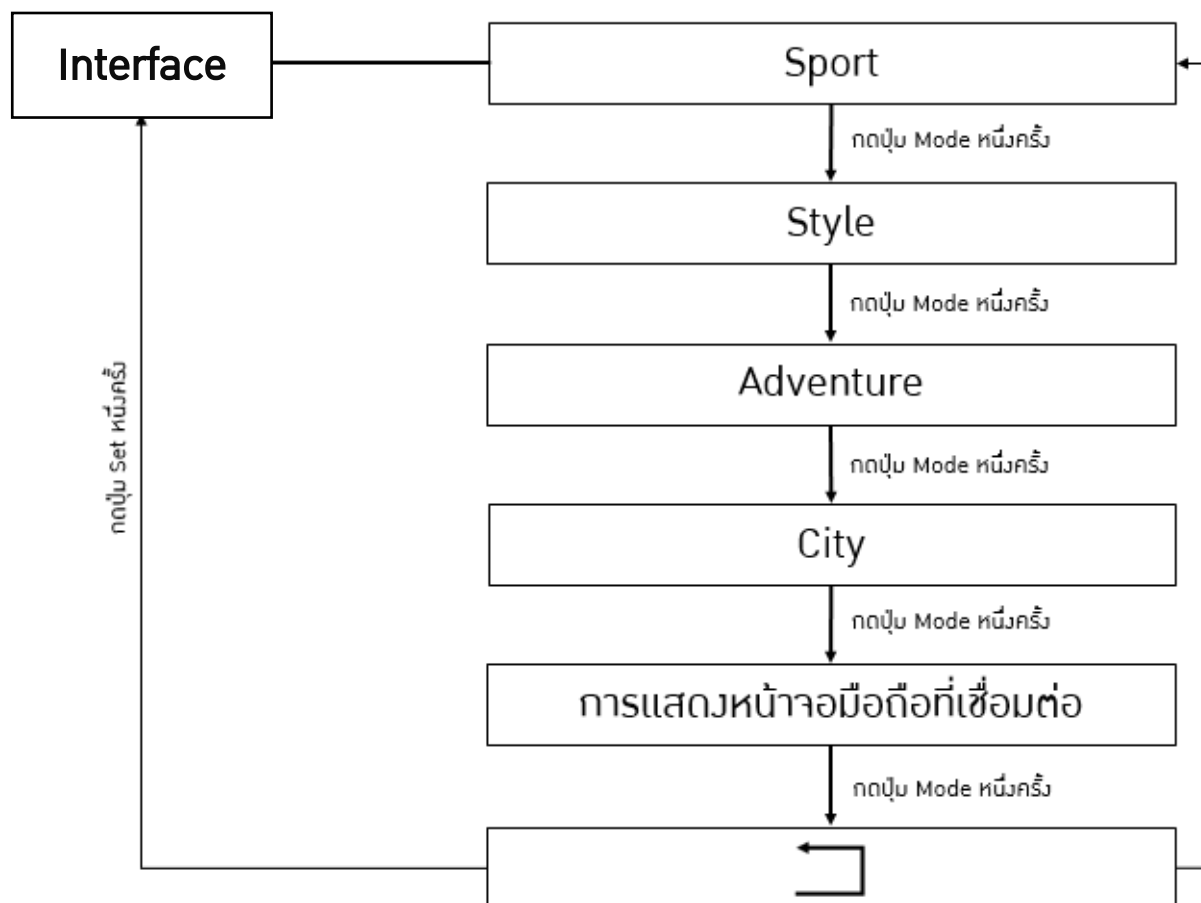
- 1 – 5 (โดยที่ 5 สว่างที่สุด)
- Auto (ปรับแสงสว่างอัตโนมัติ)

โดยเมื่อกดเลือกตัวเลขแล้วจะกลับสู่หน้าหัวข้อย่อยโดยอัตโนมัติ



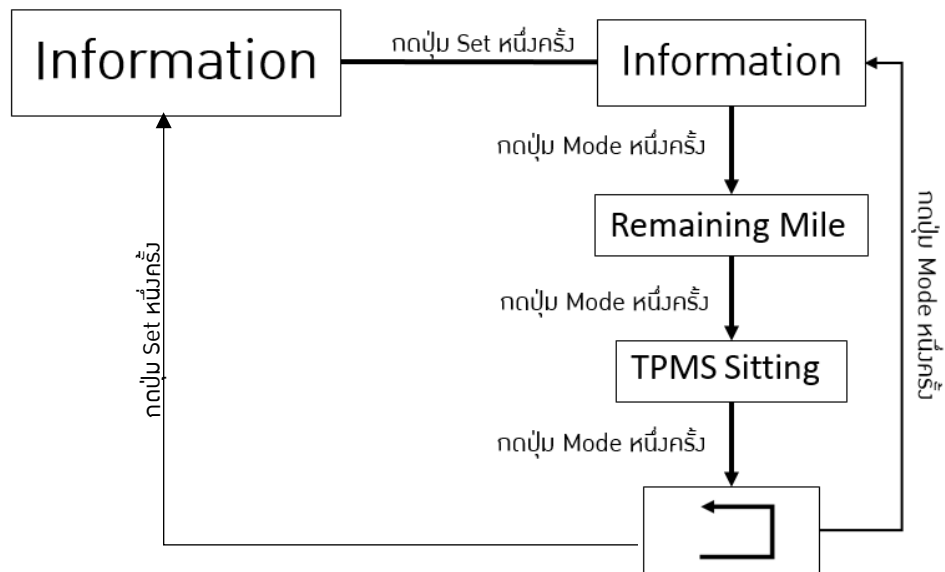
หัวข้อ **Interface** เป็นหัวข้อที่ใช้เรื่องรูปแบบของหน้าจอหลัก โดยรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถเลือกได้ทั้งหมด 5 แบบได้แก่

- Sport
- Style
- Adventure
- City
- การแสดงหน้าจอมือถือที่เชื่อมต่อ



หัวข้อ **Information** เป็นหัวข้อที่แจ้งข้อมูลต่าง ๆ ของรถจักรยานยนต์แก่ผู้ใช้งานโดยข้อมูลมีดังนี้

- Information
- Remaining Mile
- TPMS Setting
- ย้อนกลับหน้า Menu



Information

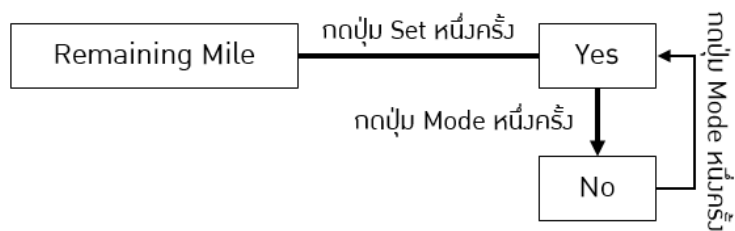
ให้หัวข้อ Information เป็นหัวข้อที่แสดงข้อมูล ECU,PKE,ABS รวมถึงไฟเตือนแรงดันลมยางปัจจุบันและเลข ไมล์การบำรุงรักษาที่เหลืออยู่ หมายเลขเวอร์ชันและข้อมูลอื่น ๆ



หมายเลขกุญแจ “**πO**” หมายถึงหมายเลขกุญแจที่ใช้จำนวนอยู่ในขณะนี้ซึ่งสอดคล้องกับรหัสกุญแจในแอปพลิเคชันอัจฉริยะของ Zontes ตัวอย่างเช่น กุญแจหมายเลข (1) สอดคล้องกับรหัสกุญแจ (0) ในแอป ส่วนกุญแจหมายเลข 2 สอดคล้องกับรหัสกุญแจ (1) ในแอปพลิเคชัน ฯลฯ ทั้งนี้รถจักรยานยนต์แต่ละคันสามารถมีกุญแจได้สูงสุด 2 ดอก

Remaining Mile

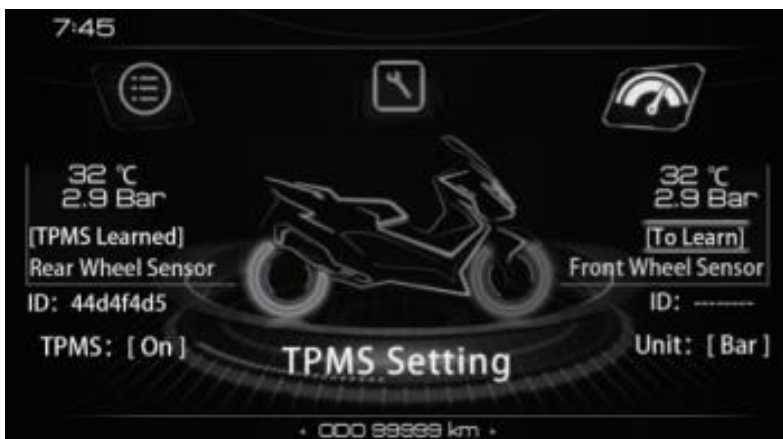
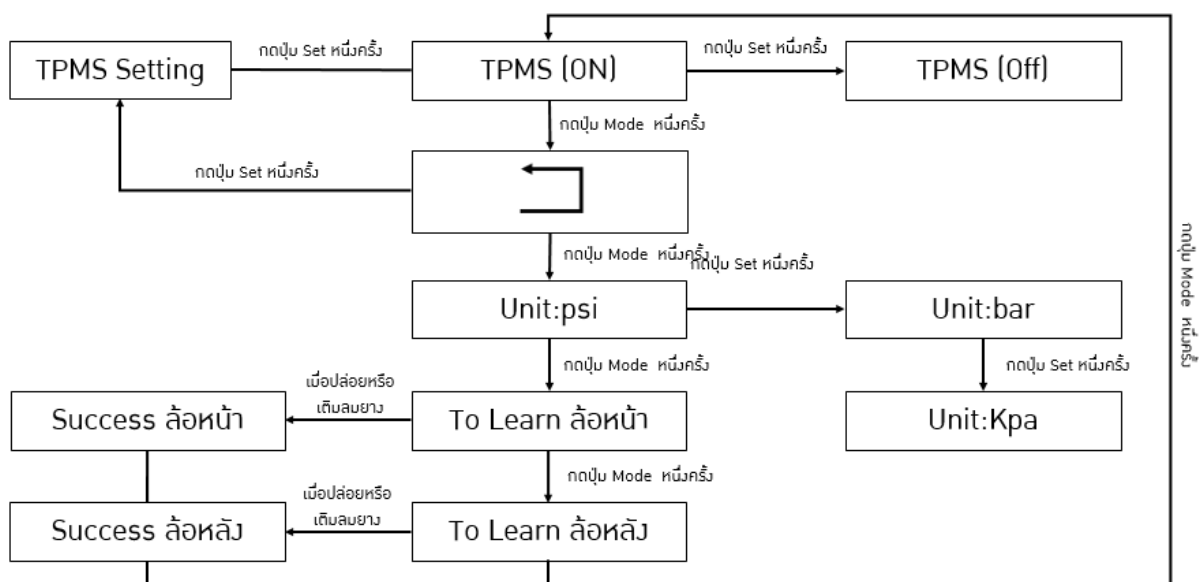
ให้หัวข้อ Remaining Mile แสดงให้เห็นระยะทางที่เหลืออยู่ก่อนนำรถเข้ารับการบำรุงรักษา โดยสามารถกดรีเซ็ตค่าได้ด้วยนี้



TPMS Setting

ให้หัวข้อ TPMS Setting แสดงให้ค่าต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับยางดังนี้

- TPMS
- ย้อนกลับหน้า Menu
- Unit
- Success ล้อหน้า
- Success ล้อหลัง



TPMS

ให้หัวข้อ TPMS (ON) แสดงให้เห็นข้อมูลของแรงดันลมยางและอุณหภูมิของยาง โดยจะแสดงข้อมูลหลังจากความเร็วเกิน 30 km/h หากกดปุ่ม Set หนึ่งครั้ง จะเปลี่ยนเป็น TPMS (Off) ซึ่งจะปิดไม่แสดงค่าขึ้นที่หน้าจอ



คำเตือน :

หาก TPMS (Off) จะไม่แจ้งเตือนสถานะของยางไปที่หน้าจอหลัก โปรดตรวจสอบยางก่อนขับขี่

Unit

ให้หัวข้อ Unit คือหน่วยของการวัดแรงดันลมยาง โดยมีหน่วยต่าง ๆ ดังนี้ psi, bar และ Kpa โดยสามารถกดปุ่ม Set เพื่อเปลี่ยนหน่วยวัดแรงดันลมยางได้ในหัวข้อนี้

Success ล็อหน้าและหลัง

ให้หัวข้อ Success จะเป็นการจับคู่เซ็นเซอร์วัดลมยางปัจจุบันที่ใช้อยู่ โดยหากมีการเปลี่ยนเซ็นเซอร์วัดลมยางจากปัจจุบัน หรือมีการเปลี่ยนแปลงของยาง ข้อความจาก Success จะเปลี่ยนเป็น To Learn และจะแสดงเป็นสัญลักษณ์วงล้อสีแดงที่หน้า TPMS ให้ทำการกดปุ่ม Set หนึ่งครั้ง ระบบจะจับคู่เซ็นเซอร์ใหม่หรือเมื่อแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นแล้ว หากเสร็จสิ้นข้อความจาก To Learn จะเปลี่ยนเป็น Success และ สัญลักษณ์วงล้อจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวที่หน้า TPMS



คำเตือน :

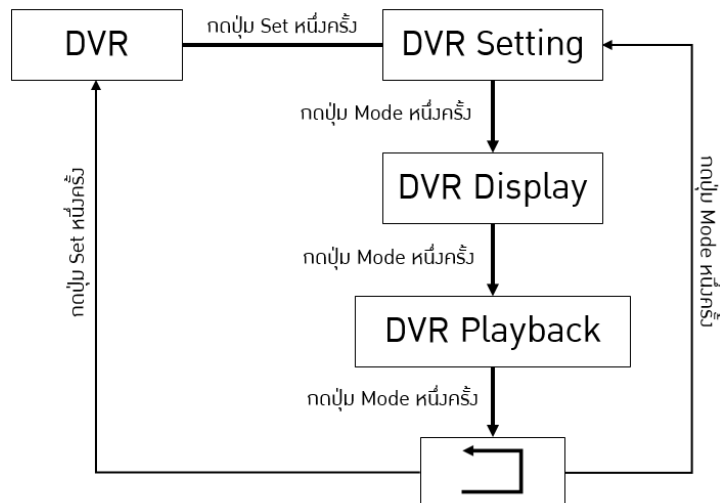
ให้ทำการจับคู่เซ็นเซอร์วัดลมยางทีละล้อ ไม่แนะนำให้ทำการพร้อมกัน

DVR

ในหน้าจอหลักหากกดปุ่ม Set จะเป็นการถ่ายรูป โดยสามารถสวิตช์ได้จากสัญลักษณ์  และสามารถดูรูป VDO ได้ใน DVR Playback โดยความจุอยู่ที่ 128G และไม่สามารถเพิ่มการัดหน่วยความจำได้ โดยความยาวของ VDO หนึ่งไฟล์จะมีความยาว 1 นาที ทั้งนี้ไฟล์ VDO เค้าจะถูกเขียนทับในกรณีที่หน่วยความจำเต็ม สามารถใช้กล้องหน้าและหลังเพื่อดูภาพแบบเรียลไทม์ได้และสามารถเปรียบเทียบ รูปภาพจากกล้องได้

เปิดแอปพลิเคชันอัจฉริยะของ ZONTES จากนั้นสแกน คิวอาร์โค้ดของอินเทอร์เน็ตเพื่อการแสดงผลภาพ และเชื่อมต่อกับเรือนโมสให้เสร็จสิ้น โดยคุณ สามารถดาวน์โหลดไฟล์วิดีโอ และภาพถ่ายที่ต้องการได้ โดยหัวข้อ DVR มีหัวข้อย่อยดังนี้

- DVR Setting
- DVR Display
- DVR Playback
- ย้อนกลับหน้า Menu

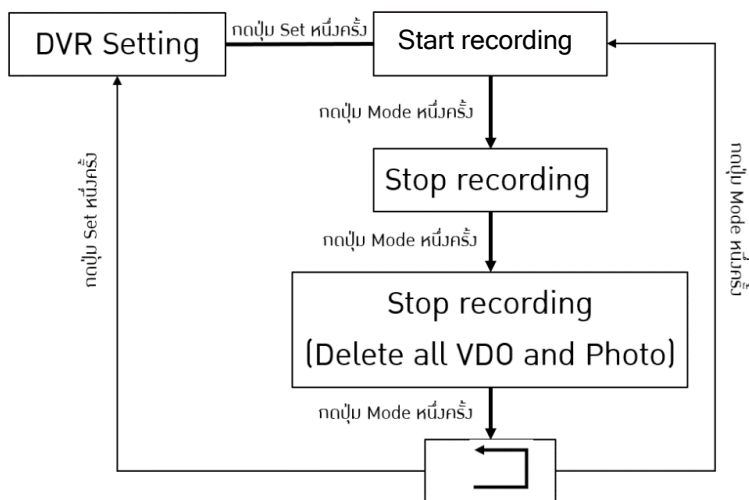


DVR Setting

ให้หัวข้อ DVR Setting เป็นหัวข้อเกี่ยวกับการบันทึก VDO ของรถจักรยานยนต์

- Start recording
- Stop recording
- Stop recording (Delete all VDO and Photo)
- กลับสู่หัวข้อย่อย

โดยเมื่อกดเลือกตัวเลือกแล้วจะกลับสู่หน้าหัวข้อย่อยโดยอัตโนมัติ



Start recording: เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ ระบบของรถจักรยานยนต์จะเริ่มต้นการบันทึก VDO ในครั้งแรก หลังจากนั้นเมื่อเปิดระบบไฟฟ้า รถจะเริ่มบันทึก VDO อัตโนมัติ

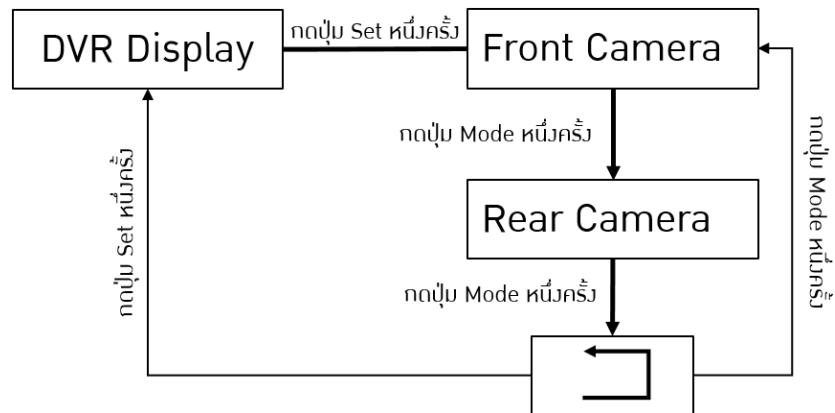
Stop recording: เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ ระบบของรถจักรยานยนต์จะหยุดการบันทึก VDO ทันที

Stop recording (Delete all VDO and Photo): เมื่อเลือกตัวเลือกนี้ ระบบของรถจักรยานยนต์จะหยุดการบันทึก VDO ทันที และลบ VDO และรูปทั้งหมด จะทำการฟอร์แมตและเก็บข้อมูลใหม่ ซึ่งจะทำให้สูญหายทั้งวิดีโอและภาพทั้งหมด และไม่สามารถย้อนกลับได้

DVR Display

ให้หัวข้อ DVR Display เป็นหัวข้อเกี่ยวกับการตรวจสอบกล้องของรถจักรยานยนต์

- Front Camera
- Rear Camera
- กลับสู่หัวข้อย่อย



Front Camera: เปิดภาพกล้องหน้า

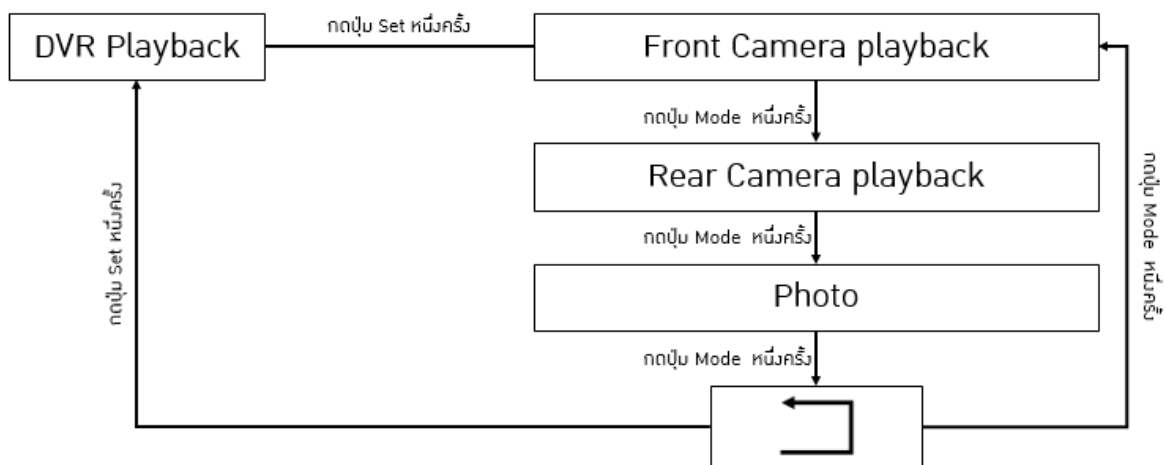
Rear Camera: เปิดภาพกล้องหลัง

- กลับสู่หัวข้อย่อย

DVR Playback

ให้หัวข้อ DVR Playback เป็นหัวข้อเกี่ยวกับการเล่น VDO และภาพที่บันทึกไว้ในรถจักรยานยนต์

- Front Camera playback
- Rear Camera playback
- Photo
- กลับสู่หัวข้อย่อย





Front Camera playback: เปิด VDO ที่บันทึกไว้ของกล้องหน้าโดยการกดปุ่ม Mode เพื่อเลื่อนลง และปุ่ม Set เพื่อเลื่อนขึ้น ไปยัง VDO ที่ต้องการและกดปุ่ม Set ค้างไว้เพื่อทดลองเล่น VDO ไฟล์นั้น และกดปุ่ม Mode ค้างเพื่อยกเลิกการเล่น โดยไฟล์ VDO ลำสุดท้ายจะอยู่ด้านบนเสมอ

Rear Camera playback: เปิด VDO ที่บันทึกไว้ของกล้องหลังโดยการกดปุ่ม Mode เพื่อเลื่อนลง และปุ่ม Set เพื่อเลื่อนขึ้น ไปยัง VDO ที่ต้องการและกดปุ่ม Set ค้างไว้เพื่อทดลองเล่น VDO ไฟล์นั้น และกดปุ่ม Mode ค้างเพื่อยกเลิกการเล่น โดยไฟล์ VDO ลำสุดท้ายจะอยู่ด้านบนเสมอ

Photo: เปิดภาพที่ถ่ายไว้ของกล้องหน้าและหลัง โดยการกดปุ่ม Mode เพื่อเลื่อนลง และปุ่ม Set เพื่อเลื่อนขึ้น ไปยังไฟล์ภาพที่ต้องการและกดปุ่ม Set ค้างไว้เพื่อแสดงภาพไฟล์นั้น และกดปุ่ม Mode ค้างเพื่อยกเลิก โดยไฟล์ภาพล่าสุดจะอยู่ด้านบนเสมอ

- กลับสู่หัวข้อย่อย



	กดหนึ่งครั้ง	กดค้าง
Set	เลื่อนขึ้น	เล่นไฟล์ VDO หรือภาพถ่าย
Mode	เลื่อนลง	ยกเลิกการเล่น / ย้อนกลับ

การทำงาน	สถานะ DVR	การแสดงผล ไอคอน	ความถี่ใน การกะพริบ	ไอคอน
เริ่มบันทึกภาพ	การบันทึกภาพปกติ	ไฟไม่ติด	-	
	ไม่มีการบันทึกภาพ	ไฟสีแดงกะพริบ	1Hz	
ปิดเฉพาะการบันทึกภาพ	ปิดการบันทึกภาพ	ไฟติด	-	
ปิดการบันทึกภาพ (ลบวิดีโอและภาพถ่ายทั้งหมด)	ปิดการบันทึกภาพ	ไฟติด	-	
ถ่ายภาพ	ถ่ายภาพด้านหน้าและด้านหลัง	กะพริบหนึ่งครั้ง	-	

รหัสปัญหา DVR

หมายเลข	รหัสความผิดปกติ	คำอธิบายรหัสข้อผิดพลาด
1	1001	การจ่ายไฟไปยังกล้องหน้าผิดปกติ
2	1002	การจ่ายไฟไปยังกล้องหลังผิดปกติ
3	1003	สัญญาณกล้องหน้าผิดปกติ
4	1004	สัญญาณกล้องหลังผิดปกติ
5	1005	ไม่มีพื้นที่จัดเก็บข้อมูล

การเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาช่วง 1,000 km แรกเป็นสิ่งที่ต้องปฏิบัติตามเพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด เจ้าของ/ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการตรวจรักษายานยนต์ของท่าน

⚠ คำเตือน :

- การไม่ดำเนินการบำรุงรักษาตามปกติหรือแก้ไขปัญหายอย่างเหมาะสมก่อนขับชี้ อาจนำไปสู่การบาดเจ็บร้ายแรงหรืออุบัติเหตุถึงแก่ชีวิตได้
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบ การบำรุงรักษา และตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ อย่างเคร่งครัด
- หากท่านไม่มีความคุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ ZONTES เป็นผู้ดูแลแทน

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

โปรดอ่านคำแนะนำการให้บริการก่อนดำเนินการทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วน และทักษะที่จำเป็น เราไม่สามารถแจ้งเตือนถึงอันตรายทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการบำรุงรักษาได้ ดังนั้น ท่านเป็นผู้ตัดสินใจเองว่าควรดำเนินการซ่อมบำรุงหรือไม่

โปรดปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้ในการบำรุงรักษา:

- ดับเครื่องยนต์และปิดระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์
- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นเรียบและมั่นคง โดยใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งคู่
- รอให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย ระบบเบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่น ๆ เย็นลงก่อนดำเนินการ มิฉะนั้น อาจเกิดการบาดเจ็บจากความร้อนได้
- สตาร์ทเครื่องยนต์เฉพาะในสถานการณ์ที่กำหนด และต้องอยู่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก

⚠ คำเตือน :

- งานเบรก คาไลเปอร์ และผ้าเบรกอาจมีอุณหภูมิสูงมากขณะใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากความร้อน ควรให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนสัมผัส
- อย่าเสียน้ำใส่ที่ดิสเบรก เมื่อดิสเบรกร้อนจัดเพื่อลดอุณหภูมิ เพราะอาจทำให้ดิสเบรก เสียหายได้

ความสำคัญของการเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาที่ระยะ 1,000 km เป็นงานที่สำคัญมากในระยะเวลาสั้น ชิ้นส่วนทั้งหมดของเครื่องยนต์จะได้รับการใช้งานและสึกหรอไปแล้ว ดังนั้นในการตรวจเช็คครั้งนี้ ควรปรับตั้งชิ้นส่วนใหม่ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนต่าง ๆ ถูกขันให้แน่น และเปลี่ยนน้ำมันที่ปนเปื้อนด้วยเศษวัสดุจากการสึกหรอของชิ้นส่วน

การบำรุงรักษาครั้งแรกที่ระยะ 1,000 km อย่างเหมาะสมช่วยให้จักรยานยนต์ของคุณทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น

⚠ คำเตือน :

- โปรดใส่ใจในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบำรุงรักษาทุกครั้งนั้นดำเนินการตามคำแนะนำในคู่มืออย่างครบถ้วนและทำอย่างรอบคอบ การบำรุงรักษาครั้งแรกที่ระยะ 1,000 km ควรดำเนินการตามวิธีการที่อธิบายไว้ในส่วนนี้ของคู่มือ ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับ "อันตราย" และ "คำเตือน" ในส่วนนี้ของคู่มือ การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการสึกหรอและความเสียหายที่รวดเร็วกับจักรยานยนต์ และอาจทำให้อายุการใช้งานของจักรยานยนต์สั้นลง เมื่อถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนสำหรับจักรยานยนต์ของท่าน ควรเลือกใช้ชิ้นส่วนแท้จากเราเท่านั้น
- ขวเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการบำรุงรักษา เช่น สารทำความสะอาด น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว เป็นต้น ควรได้รับการกำจัดอย่างถูกวิธีและไม่ควรก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม
- การบำรุงรักษาพื้นฐานที่จำเป็นจะถูกระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากจักรยานยนต์ของคุณถูกใช้งานในสภาพแวดล้อมที่หนักหน่วง ควรทำการบำรุงรักษามากกว่าที่ระบุในตาราง และหากคุณมีคำถามเกี่ยวกับระยะเวลาการบำรุงรักษา โปรดปรึกษาหน่วยซ่อมบำรุงที่มีความเชี่ยวชาญ

รายการ	ระยะทาง ➡					การตรวจ เช็คประจำปี	การเปลี่ยน ตามระยะเวลา
	1,000 km	4,000 km	8,000 km	12,000 km	16,000 km		
	600 Mile	2,500 Mile	5,000 Mile	7,500 Mile	10,000 Mile		
แผ่นกันความร้อนท่อไอเสีย		I	I	I	I		
กรองอากาศ (ไส้กรอง)		I	R	I	R		
บูชแท่นเครื่อง			I		I	I	
หัวเทียน		I	R	I	R		
น้ำมันเครื่อง (1)	R	R	R	R	R	I	Note 1
กรองน้ำมันเครื่อง	R		R		R	I	
ไฟสปอตไลท์	I		I				
ตัวรัดสายน้ำมัน		I	I	I	I		
รอบเดินเบา		I	I	I	I	I	
ท่อয়ারหม้อน้ำ		I	I	I	I		
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		I					
สายพานขับ	เปลี่ยนทุก 28,000 km					I	เปลี่ยนทุก 2 ปี
เบรก		I	I	I	I		
ท่อน้ำมันเบรก		I					เปลี่ยนทุก 4 ปี
น้ำมันเบรก		I				I	
ยาง (1)		I	I	I	I	I	
โช้คอัพหน้า			I		I	I	
โช้คอัพหลัง			I		I	I	
น้ำมันเฟืองท้าย	R		R		R		
น้ำยาหล่อเย็น	I	I	I	I	I		
โบลท์และนิต ท่อไอเสีย	T		T	T	T		
โบลท์และนิต ระบบแฮนด์บักซ์ลิ้ง	T	T	T	T	T		
ลูกปืนคอ		I	I	I	I	I	
กลไก ระบบลิค อิลิกทรอนิกส์		I	I	I	I	I	
โบลท์ นิต สกรู ทั่วทั้งคัน	T	T	I	T	I	I	
ท่อระบายไอ	I	I	I	I	I		
ไส้กรอง CVT	I	I	I	I	I		
ระยะห่างวาล์ว (ตรวจสอบเมื่อเครื่องเย็น) ไอดี : 0.08-0.12 mm ไอเสีย : 0.18-0.22 mm	ตรวจทุก ๆ 20,000 km						

I = เช็ค (ทำความสะอาด,หล่อส่น, ปรับตั้ง หรือ เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น)

R = เปลี่ยนใหม่

T = ก้นให้แน่น

1 = ตรวจสอบก่อนขับ

Note = คำอธิบายเพิ่มเติม

Note 1: การบำรุงรักษาครั้งแรกจะดำเนินการทุก ๆ 1,000 km หรือ 3 เดือน (แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน) การบำรุงรักษาครั้งถัดไปจะดำเนินการเมื่อระยะทางวิ่งบนมาตรวัดถึง 4,000 km หลังจากนั้นการบำรุงรักษาตามปกติจะดำเนินการทุก ๆ 4,000 km หรือ 15 เดือน (แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน)

Note 2: (1) ขอแนะนำให้ใช้สารบี ทนแรงดันสูง Shell Gadus S3 V220 C2 หรือสารบี ทนอุณหภูมิสูง No. 2 ที่มีความหนืดเท่ากันในการบำรุงรักษาและหล่อลื่นล้อขับเคลื่อนและบูชล้อขับเคลื่อนทุก ๆ 10,000 km เพื่อให้ขับเคลื่อนได้ดียิ่งขึ้น

(2) ระบบส่งกำลัง: หากพบว่าความเร็วในการขับเคลื่อนช้าลงอย่างมาก ขอแนะนำให้บำรุงรักษาและตรวจสอบระบบส่งกำลัง CVT ทุกครั้ง และเปลี่ยนใหม่ส่วนหน้าหากจำเป็น

Note 3: ความล้มเหลวของระบบ CVT ที่เกิดจากปัญหาด้านคุณภาพของชิ้นส่วนจะได้รับการรับประกัน 1 ปีหรือ 6,000 km หากเกินเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น การรับประกันจะถือเป็นโมฆะ การสึกหรอตามปกติของชิ้นส่วนระหว่างการใช้งานรถยนต์จะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน และปรากฏการณ์ทางประสาสมันส์ที่ไม่มีผลต่อคุณสมบัติเชิงกล เช่น เสียงและการสั่นสะเทือนจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากการรับประกัน

การตรวจสอบก่อนการขับขี่

หากคุณไม่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ให้ดีก่อนขับขี่ และไม่ได้บำรุงรักษาอย่างถูกต้อง โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุและทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายจะเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ให้ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนใช้งานอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าจะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดดูส่วนการบำรุงรักษาของคู่มือฉบับนี้

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์

ระบบบังคับเลี้ยว

- แขนบังคับเลี้ยวต้องหมุนได้อย่างถูกต้อง
- ไม่มีอุปสรรคต่อการเคลื่อนไหว
- ไม่มีอาการหลวม หรือช่องว่างที่ผิดปกติ

คันเร่ง

- ระยะห่างของสายคันเร่งถูกต้อง
- การทำงานราบรื่น และคันเร่งกลับตำแหน่งเดิมได้อย่างสมบูรณ์

ระบบเบรก

- คันเบรกทำงานได้ตามปกติ
- ระดับน้ำมันเบรกต้องสูงกว่าขีด "Lower" ของแม่ปั๊มเบรก
- ไม่มีอาการเบรกถาม (ความรู้สึกทำแล้วคันเบรกยุบ) ซึ่งอาจบ่งบอกถึงปัญหาเบรก
- ไม่มีอาการเบรกติดหรือหน่วงขณะขับขี่
- ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเบรก
- การสึกหรอของจานเบรก/ผ้าเบรกต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

โซ่โซ่

- ไม่มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิว
- ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันโซ่
- การทำงานราบรื่น ไม่มีสะดุด

เชือเพิล

- มีน้ำมันเชือเพิลเพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้

น้ำมันเครื่อง

- ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนด
- ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 5 ในหน้าที่ 6-12

ไฟส่องสว่าง

- ไฟหน้า, ไฟท้าย/ไฟเบรก, ไฟมาตรวัด, ไฟเลี้ยว, ไฟโดยไลท์, และไฟส่องป้ายทะเบียน ต้องสามารถติดสว่างได้ตามปกติ

ไฟแสดงสถานะ

- ไฟสูง และไฟเลี้ยวต้องสามารถติดสว่างได้ตามปกติ

แตร

- ทำงานได้ตามปกติ

สวิตช์เบรก

- ทำงานได้ตามปกติ

สวิตช์ OFF - RUN

- ทำงานได้ตามปกติ

ข้างตัวข้าง

- ทำงานได้ตามปกติ

⚠ ข้อควรทราบ :

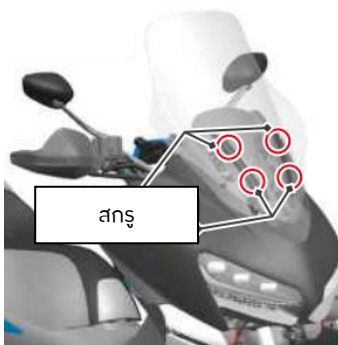
- หากไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์บังคับต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดการเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้
- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับส่วนประกอบในการควบคุมทั้งหมด หรือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZONTES หากมีส่วนประกอบในการควบคุมหรือฟังก์ชันที่คุณไม่เข้าใจ

⚠ คำเตือน :

- การติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้จาก ZONTES อาจทำให้รถจักรยานยนต์ของคุณไม่มีความปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ, รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ควรใช้ชิ้นส่วน แท้ดั้งเดิมจาก ZONTES หรือ ชิ้นส่วนทดแทนที่ออกแบบและรับรองสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเสมอ

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบด้านหน้าของรถจักรยานยนต์ โปรดถอดแบตเตอรี่ ออกโดยดำเนินการตามลำดับต่อไปนี้

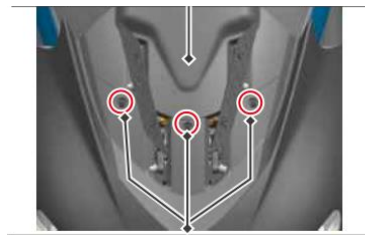


รูปที่ 1

1. ขั้นแรก

- ยกกระบอกขึ้นไปที่ตำแหน่งสูง
- ปิดระบบของรถจักรยานยนต์ทั้งหมด เพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้า
- ถอดกระบอกไขควงออก (รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งของสกรู)

ฝาครอบแบตเตอรี่ชั้นบน

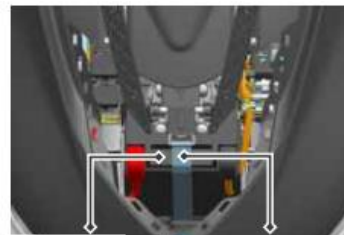


รูปที่ 2

ฝาครอบแบตเตอรี่ชั้นล่าง

2. ถอดแผ่นรองกระบอกไขควงออก

- (รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งของสกรู)



รูปที่ 3

แบตเตอรี่

สายรัดแบตเตอรี่

3. ถอดแบตเตอรี่

- ถอดสายรัดแบตเตอรี่
- ถอดสายสีดำ(ขั้วลบ)
- ถอดสายสีแดง(ขั้วบวก)
- ถอดแบตเตอรี่

⚠ ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่หลังจากถอดออกแล้ว ควรจัดระเบียบสายไฟรอบ ๆ ให้เรียบร้อย โดยเฉพาะตำแหน่งขั้วบวกของแบตเตอรี่และสายไฟสีแดงอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับโครงรถ แบตเตอรี่ หรือโลหะอื่น ๆ จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ให้แน่นในกล่องแบตเตอรี่
- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ หากพบว่าในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือขี่ รถดับเอง แบตเตอรี่อยู่ในโหมดพักเครื่อง รอบเดินเบาคิดปกติ หรือมีการเสียบและถอดระบบความปลอดภัย ควรรีเซ็ต ECU ตามขั้นตอนดังนี้:
- เปิดระบบไฟฟ้าและเปิดสวิตช์ Off-run
- บังคั้นเบรกหลังแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
- หลังจาก 10 วินาที ให้ปิดสวิตช์ Off-run
- หลังจาก 10 วินาที ให้เปิดสวิตช์ Off-run อีกครั้ง และทำซ้ำขั้นตอนนี้สองครั้ง

การติดตั้งแบตเตอรี่

1. ตรวจสอบความเสียหายของแบตเตอรี่ก่อนการติดตั้ง
 2. ติดตั้งสายสีแดง(ขั้วบวก)ก่อน แล้วจึงติดตั้งสายสีดำ(ขั้วลบ)
- Note: อย่าเชื่อมต่อสายพร้อมกัน เพราะจะทำให้วงจรเสียหายได้**
3. หลังจากเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้วให้ทำการทาสีที่ขั้วแบตเตอรี่, โปลท์ และนิต เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
 4. ติดตั้งแบตเตอรี่เข้ากับช่องใส่แบตเตอรี่และติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าหลวมหรือไม่

การทำความสะอาดแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่มีการกัดกร่อนหรือมีสนิมให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นและแปรงทองเหลือง
3. โปรดสวมแว่นนิรภัยในการทำทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ที่มีการถูกกัดกร่อนหรือมีสนิม

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่คุณควรยืนยันรุ่นแบตเตอรี่และตรวจสอบว่าตรงกับรุ่นแบตเตอรี่เดิมหรือไม่ หากใช้แบตเตอรี่ประเภทอื่น ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์อาจได้รับผลกระทบและอาจทำให้วงจรต่าง ๆ ล้มเหลวได้

การใช้งานและการบำรุงรักษา

1. การสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง ไม่ควรกดสตาร์ทเกินครั้งละ 5 วินาที
หากสตาร์ทไม่ติดโปรดตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงและระบบสตาร์ท
2. สถานการณ์ต่อไปนี้ทำให้แบตเตอรี่ถูกปล่อยประจุมากเกินไปหรือชาร์จไม่เพียงพอ ส่งผลให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานสั้นลง:
 - การสตาร์ทด้วยไฟฟ้าบ่อยครั้ง
 - ระยะเวลาขับเคลื่อนและระยะทางขับเคลื่อน
 - ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์นาน
 - เพิ่มเติมอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ไฟสปอตไลท์กำลังสูง, เครื่องเสียง, GPS และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ
3. เมื่อแบตเตอรี่อ่อน ไฟจะสว่างน้อยกว่าปกติ เสียงแตร จะเบาและหน้าอมาตรวัดจะรีเซ็ต ควรชาร์จแบตเตอรี่ทันที
4. เมื่อไม่ได้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นเวลานานแนะนำให้ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในที่ ที่เหมาะสม หรือ ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนเลิกใช้งาน และ ชาร์จทุก 3 เดือน
5. ข้อควรระวังในการชาร์จ:
 - เมื่อชาร์จ โปรดใช้เครื่องชาร์จพิเศษที่ทาง บริษัท ฯ กำหนดไว้สำหรับการชาร์จ สามารถนำรถมาชาร์จได้โดยตรง หรือถอดแบตเตอรี่ออกชาร์จเพียงอย่างเดียวก็ได้เช่นกัน
 - ห้ามชาร์จแบตเตอรี่เกิน เพราะทำให้แบตเตอรี่ร้อน มีการบวมหรือแตกร้าว และอาจเกิดอันตรายได้หลายระดับ



ข้อควรทราบ :

- 1. ห้ามพยายามเปิดและดัดแปลงแบตเตอรี่ด้วยวิธีใด ๆ
- 2. หลีกเลี่ยงการใช้หรือจัดเก็บแบตเตอรี่ ใกล้ อุณหภูมิสูงและมีประกายไฟ มิฉะนั้นแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์อาจเสียหายได้
- 3. ห้ามติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบพร้อมกัน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่และยานพาหนะเสียหายได้
- 4. โปรดขันสกรูและนิต ที่รองรับเพื่อยึดขั้วแบตเตอรี่ให้แน่น มิฉะนั้นแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์อาจเสียหายได้
- 5. ในระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ หากพบว่าแบตเตอรี่ มีกลิ่น และสภาพผิดปกติอื่น ๆ ทั้งหมดโปรดหยุดใช้งานและถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ทันที
- 6. แบตเตอรี่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับยานพาหนะ ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากการสตาร์ทรถจักรยานยนต์
- 7. ติดตั้งอุปกรณ์ภายนอก เช่น อุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม GPS ไฟตัดหมอก ฯลฯ บนแบตเตอรี่และวงจรของรถจักรยานยนต์ โดยใช้ผลิตภัณฑ์ของแบรนด์ที่มีคุณภาพ และเชื่อมต่อกับอินเตอร์เฟซที่สวนไว้ในบริษัทฯ ของเรา อย่าเปลี่ยนสายไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเป็นไปได้ที่ไม่ดีต่อการทำงานของระบบวงจรของรถจักรยานยนต์ของเรา และในขณะเดียวกันก็ทำให้แบตเตอรี่หมด
- 8. อย่าทำลายแบตเตอรี่ อิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่เป็นอันตรายต่อผิวหนังและดวงตาของมนุษย์ และควรหลีกเลี่ยงการกระเด็นโดน ผิวหนัง ดวงตา และเสื้อผ้า เมื่อสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากทันทีและไป ที่โรงพยาบาลเพื่อรับการรักษา

ชุดชาร์จแบตเตอรี่

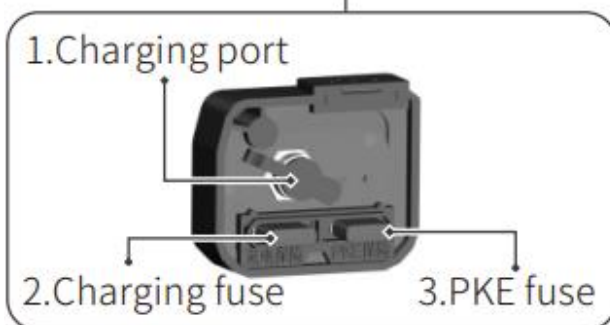
คำแนะนำการใช้งานเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อรถไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานหรือด้วยสาเหตุอื่น ๆ ที่ทำให้แบตเตอรี่หมดและไม่สามารถสตาร์ทได้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อชาร์จแบตเตอรี่:



รูปที่ 1

1. กดปุ่มเปิดช่องเก็บของด้านหน้าด้านขวา ตามรูปที่ 1 ถอดฝาครอบกล่องอุปกรณ์ไฟฟ้า ตามรูปที่ 2



รูปที่ 2

2. เสียบที่ชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับช่องชาร์จโดยเครื่องจะแปลงไฟฟ้าบ้าน AC 100-220 V เป็นไฟ DC เข้ารถจักรยานยนต์ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เสร็จสิ้นเครื่องชาร์จจะแสดงไฟเป็นสีเขียว หลังจากนั้นให้ถอดปลั๊กได้

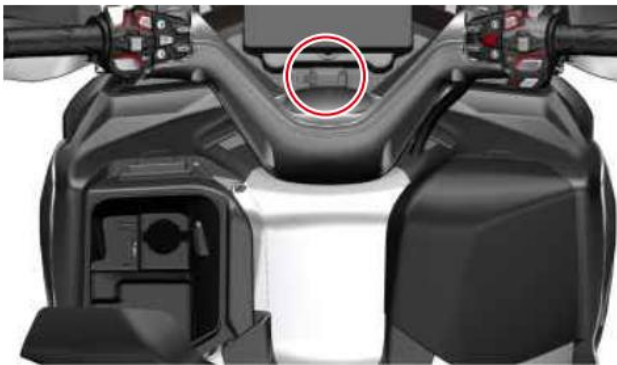
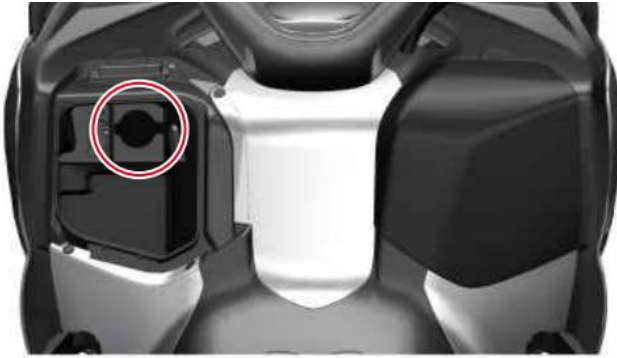


Motorcycle starting battery charger

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

สีแดง	กำลังชาร์จ
สีเขียว	แบตเตอรี่เต็ม

โปรดใช้เครื่องชาร์จของ Zontes ในการชาร์จแบตเตอรี่ ห้ามใช้เครื่องชาร์จอื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบและไม่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการชาร์จแบตเตอรี่



พอร์ต USB (พารามิเตอร์ของพอร์ต USB สำหรับชาร์จโทรศัพท์มือถือ)

แรงดันและกระแสไฟฟ้า:

- แรงดันไฟฟ้าขาเข้า: 12V-24 V
- แรงดันไฟฟ้าขาออก: 3V-12 V (ปรับอัตโนมัติตามโปรโตคอลการชาร์จเร็ว)
- กระแสไฟฟ้าขาออก: 1.5 A-3 A (ปรับอัตโนมัติตามโปรโตคอลการชาร์จเร็ว)

คุณสมบัติ:

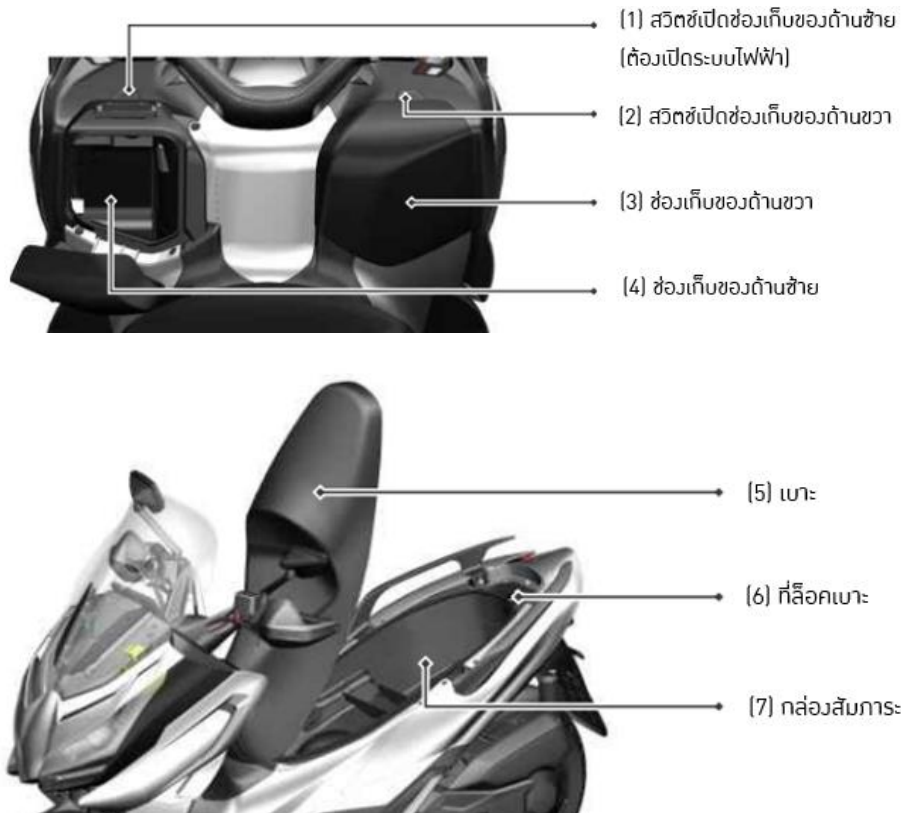
1. ฝาครอบกันน้ำและฝุ่น – ช่วยป้องกันน้ำและฝุ่น ยึดอายุการใช้งานของที่ชาร์จ
2. ระบบ ICอัจฉริยะ – ปรับความเร็วในการชาร์จโดยอัตโนมัติตามระดับแบตเตอรี่และประเภทของอุปกรณ์
3. ระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกินและกระแสไฟฟ้าเกิน – เพื่อความปลอดภัยขณะชาร์จ



ข้อควรทราบ :

- ฝาปิด USB ควรปิดเสมอ เมื่อต้องขับขี่ท่ามกลางฝน ล้างรถจักรยานยนต์ หรือไม่ได้ใช้งาน เพื่อป้องกันน้ำเข้า หากน้ำเข้าไปภายในอาจทำให้ส่วนประกอบภายในเสียหายได้ หากมีน้ำเข้าให้ลองใช้ไดร์เป่าผมเป่าให้แห้งก่อนใช้งานอีกครั้ง
- ห้ามใช้พอร์ต USB เมื่อแบตเตอรี่ขอรอดอยู่ในระดับต่ำ

คำแนะนำการใช้งานช่องเก็บของด้านหน้าและกล่องสัมภาระ



ช่องเก็บของด้านซ้าย

การเปิด: หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า สามารถกดปุ่ม (1) จะสามารถเปิดช่องเก็บของด้านซ้ายได้

การปิด: ดันฝาช่องเก็บของด้านซ้ายเพื่อปิด

ช่องเก็บของด้านขวา

การเปิด: สามารถกดปุ่ม (2) เพื่อเปิดช่องเก็บของด้านขวาได้โดยไม่ต้องเปิดระบบไฟฟ้า

การปิด: ดันฝาช่องเก็บของด้านขวาเพื่อปิด



ข้อควรทราบ :

- ฟิวส์PKE, จดชาร์จาแบตเตอรี่อยู่ที่ช่องเก็บของด้านขวา
- จุดเชื่อมต่อ OBD อยู่ที่ช่องเก็บของด้านซ้าย



คำเตือน :

ช่องเก็บของสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 1.5 kg ทั้งด้านซ้ายและขวา โปรดอย่าบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด

กล่องสัมภาระใต้เบาะนั่ง

การเปิดเบาะ: หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า สามารถกดปุ่ม SEAT ที่สวิตช์มือขวาของแฮนด์บักับเสียบได้



ข้อควรทราบ :

- (1) ต้องปิดเบาะก่อนการขับขี่
- (2) กล่องเก็บของด้านท้ายอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้อุณหภูมิในช่องเก็บของเพิ่มขึ้น อย่าใส่สิ่งของที่ติดไฟหรือระเบิดได้ หรือสิ่งของที่ไม่ทนต่ออุณหภูมิสูง ไว้ในกล่องเก็บของด้านท้าย
- (3) เพื่อป้องกันความชื้นไม่ให้แพร่กระจาย ในกล่องสัมภาระ ให้ห่อสิ่งของเปียกด้วยถุงพลาสติกก่อนใส่ลงไป
- (4) เมื่อล้างรถจักรยานยนต์น้ำอาจเข้าไปในกล่องสัมภาระได้ ดังนั้น โปรดห่อสิ่งของในกล่องด้วยถุงพลาสติกหรือเอาออกล่วงหน้า
- (5) อย่าวางสิ่งของมีค่าหรือเปราะบาง ไว้ในกล่องเก็บสัมภาระ
- (6) อาจมีหมวกกันน็อกบางขนาดที่ไม่พอดีกับช่องเก็บสัมภาระด้านท้ายรถเนื่องจาก ขนาดและรูปร่างของหมวกกันน็อก

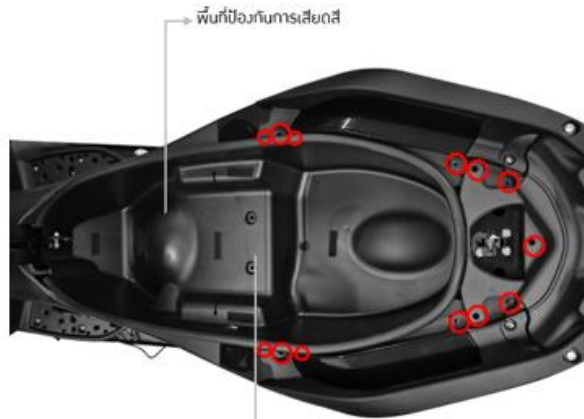


ข้อควรทราบ :

กล่องสัมภาระสามารถบรรทุกได้สูงสุด 5 kg โปรดอย่าบรรทุกเกินกำหนด

การถอดและการประกอบกล่องสัมภาระ

การเปิดเบาะ: หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า สามารถกดปุ่ม SEAT ที่สวิตช์มือขวาของแฮนด์กับกับเลี้ยวได้



รูปที่ 1



รูปที่ 2



รูปที่ 3

ขั้นตอนการถอดกล่องสัมภาระ

1. ใช้ประแจ T25 และบลีคเบอร์ 12 ในการถอดสกรูและโบลท์ที่วงสีแดงไว้ใน รูปที่1
2. ถอดแผ่นกันรอยกล่องสัมภาระออก
3. ใช้ประแจ T25 เพื่อถอดสกรู 4 ตัว ที่วงสีแดงไว้ใน รูปที่2
4. ใช้บลีคเบอร์ 12 เพื่อถอดน็อตยึดใช้คอป้าเบาะรองนั่ง และใช้ประแจ T25 ถอดสกรู 4 ตัว ดังรูปที่ 3
5. ยกส่วนท้ายของกล่องสัมภาระ ขึ้นเล็กน้อยเพื่อถอดปลั๊กไฟออก
6. ถอดกล่องสัมภาระออก
7. ในขั้นตอนการประกอบให้ย้อนขั้นตอนการถอด



ข้อควรทราบ :

- แผ่นกันของกล่องสัมภาระควรถูกถอดออกโดยยกขึ้นทั้งสองข้างพร้อมกัน
- เมื่อต้องการถอดและติดตั้งกล่องสัมภาระ ให้บีบด้านหน้าของกล่องเล็กน้อยเข้าด้านใน หรือแฉกฝาครอบด้านซ้ายและขวาออกเล็กน้อย
- เมื่อติดตั้งแผ่นกันรอยของกล่องสัมภาระ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านล่างแนบสนิทก่อน จากนั้นติดตั้งแฉกด้านข้าง แล้วกดให้เรียบและแน่น
- สำหรับขั้นตอนโดยละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูวิดีโอการถอดและติดตั้งบนเว็บไซต์ทางการ

ท่อไอเสีย

การดูแลรักษาท่อไอเสีย

ท่อไอเสียของรถคันนี้ติดตั้งCatalytic Converter ซึ่งสามารถลดการปล่อยสารอันตรายสู่ชั้นบรรยากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพระหว่างการทำงานของรถจักรยานยนต์ เพื่อให้ระบบนี้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปรดอ้างอิงตารางการตรวจสอบตามระยะในส่วน "การบำรุงรักษา" นอกจากนี้ เพื่อยืดอายุการใช้งานของท่อไอเสียและหลีกเลี่ยงปัญหาต่าง ๆ เช่น การเกิดสนิมของท่อไอเสียหรือประสิทธิภาพในการเปลี่ยนก๊าซของตัวเร่งปฏิกิริยาลดลง จากการใช้งานและการดูแลรักษาที่ไม่เหมาะสม

โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้

- ห้ามเร่งคันเร่งที่ความเร็วสูงเป็นเวลานาน
- ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วต่ำในขณะที่บรรทุกของหนักเป็นเวลานาน
- ห้ามเติมน้ำมันกันสนิมหรือน้ำมันเครื่องลงในท่อไอเสีย
- ห้ามใช้น้ำเย็นล้างท่อไอเสียโดยตรงในขณะที่รถจักรยานยนต์ยังร้อนอยู่
- ห้ามปล่อยให้รถไหลโดยการดับเครื่องยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพต่ำ
- ควรใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวและปลายท่อไอเสียเป็นประจำ
- รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ดี และดำเนินการบำรุงรักษาและตรวจสอบเป็นประจำ หลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเผาไหม้ซ้ำของไอเสียในท่อไอเสียและCatalytic Converter เสียหาย
- เมื่อติดตั้งท่อไอเสีย ต้องติดตั้งปะเก็นของท่อไอเสียให้ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งฝาครอบตกแต่งท่อไอเสีย ต้องติดตั้งแผ่นกันความร้อนที่จุดยึดสกรูแต่ละจุด เพื่อป้องกันความร้อนสูงจากท่อไอเสียที่อาจทำให้ฝาครอบตกแต่งไหม้ หรือเกิดอันตรายจากไฟไหม้

ใช้คอปหน้า

ความหนืดใช้คอปหน้า

สามารถปรับตั้งค่าความหนืดของใช้คอปหน้า สามารถปรับได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่ สภาพบรรทุก สไตล์การขับขี่ และสภาพถนน

วิธีการปรับ:

1. ใช้ขั้วหลักเพื่อพวยรถจักรยานยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง
2. ถอดแผ่นปิดได้มาตรวจดู จะพบจุดปรับตั้งใช้คอปหน้า
3. หมุนตัวปรับตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ระบบมีความหนืดเพิ่มขึ้น
4. หมุนตัวปรับทวนเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ระบบมีความหนืดลดลง



ข้อควรทราบ :

ควรปรับค่าความหนืดทั้งสองข้างให้เท่ากัน



แผ่นปิดได้มาตรวจดู



จุดปรับตั้งใช้คอปหน้า

ใช้คัพพาล์ว

สปริงใช้คัพพาล์ว

ความสามารถในการปรับตั้งค่าพรีโหลดของใช้คัพพาล์ว สามารถปรับได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่ สภาพบรรทุก สไตล์การขับขี่ และสภาพถนน มีทั้งหมด 5 ระดับ

วิธีการปรับ:

1. ใช้ขาตั้งหลักเพื่อพยุงรถจักรยานยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง
2. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อหมุนตัวปรับพรีโหลดไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนตัวปรับตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น
4. หมุนตัวปรับทวนเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ระบบกันสะเทือนนุ่มลง



หัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนที่สำคัญและควรตรวจสอบเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา สภาพของหัวเทียนสามารถบ่งบอกถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

วิธีตรวจสอบ:

- ฉนวนเซรามิกรอบขั้วไฟฟ้ากลางของหัวเทียนควรมีสีน้ำตาลอ่อน ซึ่งเป็นสีที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่ปกติ
- หากหัวเทียนมีสีที่แตกต่างไปอย่างเห็นได้ชัด อาจเกิดจากการทำงานที่ผิดปกติของเครื่องยนต์ หากขั้วหัวเทียนเกิดการกัดกร่อน มีคราบเขม่า หรือสิ่งสกปรกสะสมมากเกินไป ควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด

ขั้นตอนการตรวจสอบและทำความสะอาด:

1. ใช้ลวดแข็งหรือเข็มเหล็กขูดคราบเขม่าที่เกาะอยู่บนหัวเทียนออกจากนั้นปรับระยะห่างของขั้วหัวเทียนให้อยู่ในค่ามาตรฐาน
2. ในขณะที่ทำความสะอาดคราบเขม่า ให้สังเกตสีของปลายฉนวนเซรามิกของหัวเทียนด้วย

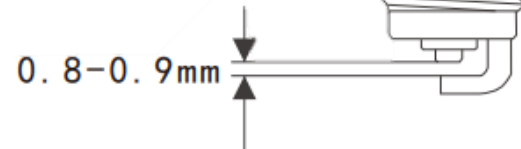
- หากบริเวณจุด จุดประกายไฟของหัวเทียนที่ใช้จนปกติเป็น สีน้ำตาลอ่อน แสดงว่าหัวเทียนยังเหมาะสม
- หากฉนวนเซรามิกกลายเป็น สีขาวซีด หรือขั้วไฟฟ้ามีการหลอมละลาย ควรเปลี่ยนไปใช้หัวเทียนแบบเย็น (Cold-type Spark Plug) เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน

ZONTES specified spark plug:

NGK/LMAR8A-9

การเปลี่ยนหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ใช้ประแจหัวเทียนถอดหัวเทียนออก
3. ตรวจสอบหัวเทียน



ระยะห่างหัวเทียน: 0.8 – 0.9 mm

การติดตั้งหัวเทียน

ทำความสะอาดพื้นผิวและพื้นผิวสัมผัส ของแหวนรองหัวเทียน และเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน หากมีเขม่ามาก ให้ใช้ลวดแข็งหรือเข็มเหล็กเพื่อขจัดเขม่าที่ติดอยู่กับหัวเทียนออก

ค่าแรงขันหัวเทียน: 14 N.m



คำเตือน :

- การติดตั้งหัวเทียนที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ฝาสูบของเครื่องยนต์เสียหายได้
- การติดตั้งหัวเทียนด้วยแรงบิดมากเกินไปหรือทำให้เกลียวบิดเบี้ยวอาจทำให้ฝาสูบของเครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้นควรติดตั้งหัวเทียนอย่างระมัดระวัง
- หากคุณไม่มีประแจวัดแรงบิดเมื่อติดตั้งหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ ให้ขันหัวเทียนให้แน่น 3/8 รอบ (135°) หลังจากขันจนมีแรงต้าน หากคุณใช้หัวเทียนเก่า ให้ขันหัวเทียนให้แน่น 1/12 รอบ (30°) หลังจากขันจนมีแรงต้าน แต่ควรขันหัวเทียนให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนดมากที่สุดเท่าที่จะทำได้

ระบบจุดระเบิด

การตรวจสอบระบบจุดระเบิดของหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนออกพร้อมปลั๊กหัวเทียน
- นำหัวเทียนแตะกับเครื่องยนต์ จากนั้นเปิดสวิตช์ อินเทอร์ล็อก เปิดสวิตช์ Off-Run ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด ยกขาตั้งข้างขึ้น และทำคันทอร์คให้แน่น
- กดปุ่มสตาร์ท หากระบบจุดระเบิดทำงานปกติ ขั้วหัวเทียนจะปล่อยประกายไฟสีฟ้า
- หากไม่มีประกายไฟ กรุณาติดต่อศูนย์บริการของ Zontes เพื่อทำการซ่อมแซม



อันตราย :

- ห้ามทำการทดสอบนี้ที่รู้หัวเทียน เนื่องจากโอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงในกระบอกสูบระเหยออกมาและอาจติดไฟได้จากประกายไฟ
- เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดไฟฟ้าช็อต ควรตัดชิ้นส่วนโลหะของปลอกหัวเทียนเข้ากับชิ้นส่วนโลหะของตัวรถจักรยานยนต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดไฟฟ้าช็อต ผู้ที่ป่วยด้วยโรคหัวใจหรือผู้ที่สวมเครื่องกระตุ้นหัวใจควรหลีกเลี่ยงการทดสอบนี้

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องเป็นหัวใจสำคัญของเครื่องยนต์ หากเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพและเปลี่ยนถ่ายตามระยะเวลาที่เหมาะสม จะช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น

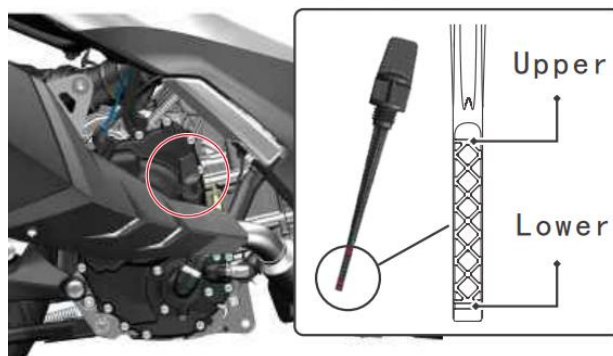
เคล็ดลับการดูแลน้ำมันเครื่อง:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- ใช้ น้ำมันเครื่องที่ตรงกับมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนด
- หากพบว่าน้ำมันเครื่องข้นเกินไปหรือมีสิ่งสกปรกปนเปื้อน ควรเปลี่ยนถ่ายทันที

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของคุณ

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและตั้งขาตั้งข้างเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเดินเบาเป็นเวลา 3~5 นาที (เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 10°C เวลาที่อุ่นเครื่องยนต์เดินเบาจะต้องนานกว่าปกติ ตามความเหมาะสม)
3. ดับเครื่องยนต์และรอ 3~5 นาที
4. ปิดก้านวัดระดับน้ำมันออกทวนเข็มนาฬิกา เช็ดให้สะอาดด้วยผ้าแห้ง ที่ไม่ทึบขุย แล้วใส่เข้าที่ (อย่าขันเข้าไป) จากนั้นนำ ก้านวัดระดับน้ำมันออกเพื่อดูปริมาณน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับน้ำมันต่ำสุดและสูงสุด
5. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับต่ำสุด แนะนำให้เติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับที่ถูกต้อง

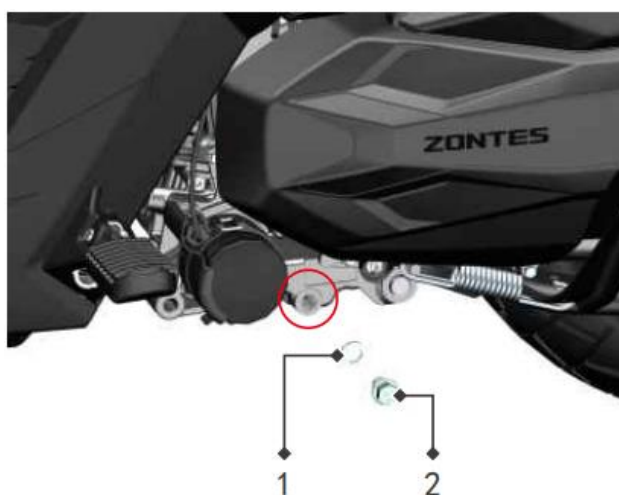


การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อสิ้นสุดรอบการบำรุงรักษาแต่ละรอบ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังความร้อนอยู่ เพื่อให้สามารถระบายน้ำมันเครื่องเก่าออกได้หมด

ขั้นตอนมีดังนี้:

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเบา เป็นเวลา 3 ถึง 5 นาที
2. วางอ่างน้ำมันไว้ใต้ตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ทำการถ่าย
3. ถอดก้านน้ำมันเครื่องออก จากนั้นถอดตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง และแหวนรองตัวถ่ายน้ำมันเครื่องออก แล้วระบายน้ำมันออก
4. ตรวจสอบว่าโอริงได้รับความเสียหายหรือไม่ หากชำรุดหรือเสียหายให้ทำการเปลี่ยน



1. แหวนรองตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง



อันตราย :

- โปรดใช้น้ำมันเครื่องจากตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์ที่ได้รับอนุญาต หรือภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ
- โปรดทิ้งน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วอย่างถูกต้องและอย่าทำให้สิ่งแวดล้อมเป็นมลพิษ
- เราแนะนำให้คุณนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วไปที่ศูนย์รีไซเคิล ในพื้นที่ของคุณในภาชนะที่ปิดสนิทอย่าทิ้งลงในถังขยะหรือทิ้งลงบนพื้นโดยตรง

ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง : 25 N.m

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

(โปรดตรวจสอบว่าได้ รีไซเคิล และกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง)

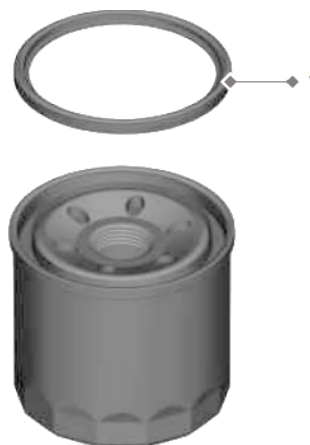
1. วางอ่างน้ำมันไว้ใต้กรองน้ำมันเครื่อง ซึ่งอยู่ที่ห้องข้อเหวี่ยงด้านซ้าย
2. คลายสายรัดและถอด ฝาครอบป้องกันกรองน้ำมันออก



3. ถอดกรองน้ำมันออก
4. เช็ดคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกที่เหลือนอกด้วยกระดาษเช็ดมือที่สะอาด

การติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่:

1. ทาชั้นน้ำมันเครื่องบาง ๆ บนซิลก่อนติดตั้ง
2. ขันกรองน้ำมันให้แน่นด้วยแรงบิด 20 N.m
3. หลังจากติดตั้งแล้วให้สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง



1. ซิลน้ำมันกรองน้ำมันเครื่อง



อันตราย :

- ก่อนติดตั้งกรองน้ำมันโปรดตรวจสอบอย่างละเอียดว่าได้ติดตั้งซิลในร่องอย่างถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบซิลว่าได้รับความเสียหายหรือไม่ หากพบความชำรุดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ : ZONTES OIL (SN5W-40/1L)

ปริมาณการเปลี่ยนถ่าย

เปลี่ยนถ่ายปกติ: 1.55 L

เปลี่ยนถ่ายพร้อมกรอง: 1.75 L

ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง : 25 N.m

ค่าแรงขันกรองน้ำมันเครื่อง : 20 N.m

น้ำมันเฟืองท้าย

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย (Gearbox Oil Replacement)

ตรวจสอบก่อนขันซี

- ตรวจสอบว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายหรือไม่
- หากพบการรั่วซึม ควรนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่าย

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะ

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะเวลาที่กำหนดในตารางบำรุงรักษา
- ใช้น้ำมันเฟืองท้ายที่ตรงกับมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

ข้อดีของการดูแลน้ำมันเฟืองท้าย:

- ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนภายในเฟืองท้าย
- ลดการเสียดสี เพิ่มความลื่นไหลให้กับระบบส่งกำลัง
- ยืดอายุการใช้งานของเฟืองท้าย



ขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลา 2-3 นาทีเพื่อให้อุณหภูมิเฟืองท้ายสูงขึ้นจากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งขาตั้งคู่เพื่อให้รถตั้งตรงในพื้นที่ราบ
3. วางภาชนะรองรับน้ำมันเก่าไว้ใต้ตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
4. ถอดก้านตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายออก
5. ถอดและคลายตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย พร้อมแหวนรองเพื่อให้ น้ำมันเฟืองท้ายไหลออก
6. ติดตั้งตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและแหวนรองกลับเข้าที่ จากนั้นให้ขันแน่นตามแรงบิดที่กำหนด (แรงบิดที่กำหนด: 20 N.m)
7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำในปริมาณที่กำหนด (ปริมาณที่กำหนด: 200 mL)

- **น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ:** GL – 5 SAE 80W – 90

คำเตือน: ระมัดระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย และตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันติดอยู่ที่ ยางหรือวงล้อ

8. ติดตั้งก้านตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงกลับเข้าที่
9. ตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายหรือไม่ หากพบการรั่วซึมให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย : 20 N.m

น้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ : TOTAL antifreeze

ปริมาณน้ำหล่อเย็นรวม: 1.54 L

(รวมถังพักน้ำ 240 mL)

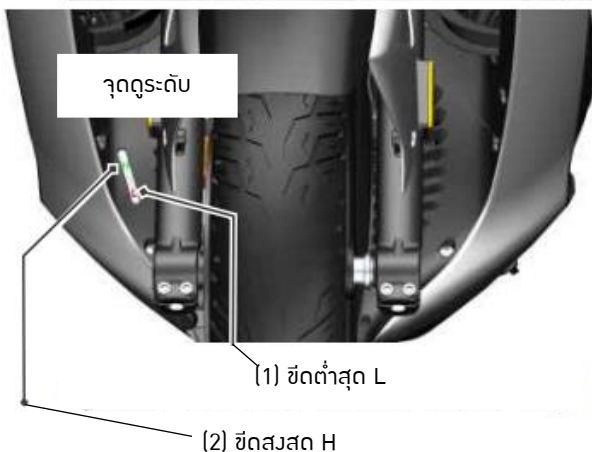
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (Coolant)

1. ขณะเครื่องยนต์เย็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ
2. ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษา:

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง
- ตั้งขาตั้งคู่
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ ว่าอยู่ระหว่างขีดบน (Upper Limit) และ ขีดล่าง (Lower Limit)



ตัวไล่อากาศ



จุดตรวจสอบ

(1) ขีดต่ำสุด L

(2) ขีดสูงสุด H

3. ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับขีดจำกัดบนและล่าง



ข้อควรทราบ :

- ควรรักษาระดับของเหลวของน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำให้อยู่ระหว่างเส้น H และ L เสมอ
- หากระดับของน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้น L ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเพิ่มน้ำหล่อเย็น
- ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (สารป้องกันการแข็งตัว) ทุก ๆ 3 ปีหรือ 30,000 km

การเติมน้ำหล่อเย็น (Coolant)

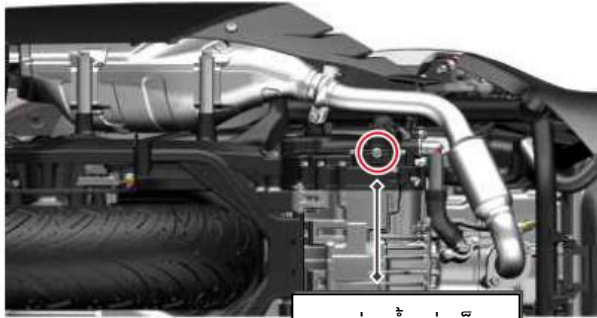
ขั้นตอนการตรวจสอบและเติมน้ำหล่อเย็น

ขณะเครื่องยนต์เย็นอยู่ ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง และใช้ขาตั้งคู่เพื่อให้รถตั้งตรง
2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ ว่าอยู่ระหว่างขีดบน (Upper Limit) และ ขีดล่าง (Lower Limit)
3. คลาย สกรูไล่อากาศที่ตัวเทอร์โมสแตค (ด้านขวาของเครื่องยนต์) ประมาณ 4-5 รอบ (อย่าถอดออกทั้งหมด)
4. เปิดฝาช่องเติมน้ำหล่อเย็น (อาจต้องคลายสกรูยึดท่อ)
5. ค่อย ๆ เติมน้ำหล่อเย็นลงไป โดยสามารถยกช่องเติมน้ำขึ้นเพื่อให้ไหลเข้าเร็วขึ้น
6. เมื่อสังเกตเห็นน้ำหล่อเย็นไหลออกจาก สกรูไล่อากาศ ให้ขันสกรูไล่อากาศ ด้วยแรงขัน (8-10 N.m)
7. สตาร์ทรถและเดินเบา จากนั้นเร่งเครื่องยนต์เล็กน้อย
8. เมื่ออุณหภูมิภายในขึ้นประมาณ 2 ขีด (มากกว่า 60°C) (ขึ้นอยู่กับค่าหน้า Interface) ให้เร่งรอบไปที่ 4,000-5,000 RPM เป็นเวลา 10 วินาที
9. หากน้ำหล่อเย็นไหลออกจากสกรูไล่อากาศอีก ให้ขันสกรูกลับให้แน่น (8-10 N.m) แล้วทำซ้ำ 2-3 ครั้ง
10. ตรวจสอบหม้อน้ำด้านหน้าด้วยการสัมผัส หากอุณหภูมิสูงขึ้นอย่างเห็นได้ชัด แสดงว่าระบบทำงานปกติหรือพัดลมระบายความร้อนทำงาน

หมายเหตุ:

- ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นขณะเครื่องยนต์ร้อนเพื่อลดความเสี่ยงจากแรงดันสูง
- ใช้น้ำหล่อเย็นที่แนะนำจากผู้ผลิตเพื่อประสิทธิภาพที่ดีที่สุด



จุดถ่ายน้ำหล่อเย็น

การถ่ายน้ำหล่อเย็น (Coolant)

1. เตรียมเครื่องมือที่จำเป็น
2. ถอดโบลท์ระบายน้ำ ที่อยู่ใต้ปั๊มน้ำพร้อมกับวางภาชนะรองรับน้ำหล่อเย็น
3. เปิดฝาถังพักน้ำ เพื่อให้ น้ำหล่อเย็นไหลออกได้สะดวก รอนกว่า น้ำหล่อเย็นจะไหลออกหมด
4. ขันโบลท์ระบายน้ำกลับเข้าที่ โดยใช้แรงขัน 8-10 N.m

น้ำหล่อเย็น (Coolant/Antifreeze) สำหรับเครื่องยนต์

เหมาะสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม

- น้ำหล่อเย็น (Antifreeze) ประกอบด้วยสารเคมีที่ผสมกับ น้ำกลั่น ในอัตราส่วนที่เหมาะสม
- สามารถใช้ได้ หากอุณหภูมิภายนอกไม่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น
- เมื่อต้องการเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ควรใช้ น้ำหล่อเย็นชนิด Glycol-Based ที่ออกแบบมาสำหรับ หม้อน้ำอะลูมิเนียม

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำเปล่าแทน เพราะอาจเกิดสนิมหรือการกัดกร่อนในระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเป็นประจำ และเปลี่ยนตามระยะที่กำหนด

⚠️ อันตราย :

- การสูดดมน้ำหล่อเย็น อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ได้ หลังจากใช้งานทุกครั้งให้ล้างผิวหนังที่สัมผัสสารให้สะอาด เช่น มือและใบหน้า หากกลืนน้ำยาหล่อเย็น ติดต่อศูนย์ควบคุมพิษหรือโรงพยาบาลทันที หากสูดดมเข้าไป ให้รีบไปในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที หากเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำปริมาณมากทันทีและไปพบแพทย์ทันที

⚠️ ข้อควรทราบ :

- เพื่อให้สามารถตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นได้อย่างแม่นยำ จำเป็นต้องให้เครื่องยนต์เย็นเสียก่อน
- หากถึงพักน้ำว่างเปล่า ควรซ่อมแซมระบบระบายความร้อนทันที และควรซ่อมแซมระบบระบายความร้อนก่อนจะเติมน้ำหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น (Coolant)

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้ สำหรับงานนี้ โปรดมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ ZONTES เป็นผู้เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

กรองอากาศและไส้กรองอากาศ

- ตัวกรองอากาศและไส้กรองอากาศอยู่ทางด้านซ้ายของล้อหลัง
- หากไส้กรองอากาศถูกฝุ่นอุดตัน อากาศจะเข้าสู่ไอต์ได้น้อยลงส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- หากตัวกรองอากาศถูกฝุ่นอุดตัน อากาศที่ใช้ระบายความร้อนของสายพานจะลดลง และส่งผลต่ออายุการใช้งานของสายพาน โปรดตรวจสอบตัวกรองอากาศและไส้กรองอากาศเข้าตาม ขั้นตอนต่อไปนี้

⚠️ คำเตือน :

การเปลี่ยนและดูแลไส้กรองอากาศ

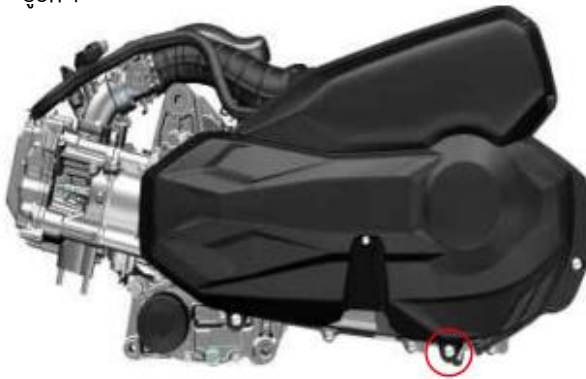
- เปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก ๆ 8,000 km
- ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนทุก 4,000 km
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศเป็นประจำ ตามตารางบำรุงรักษา
- หากขับขึ้นในพื้นที่ชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยขึ้น
- ตรวจสอบท่อระบายไอ ของไส้กรองอากาศ เป็นประจำ

ข้อควรระวัง

⚠️ ห้ามเดินเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศ

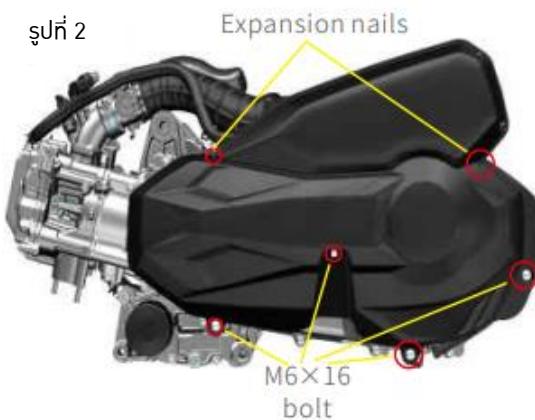
- อาจทำให้ไพย์ย้อนกลับเข้าสู่ห้องกรองอากาศ และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ฝุ่นละอองอาจเข้าสู่เครื่องยนต์และทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น

รูปที่ 1

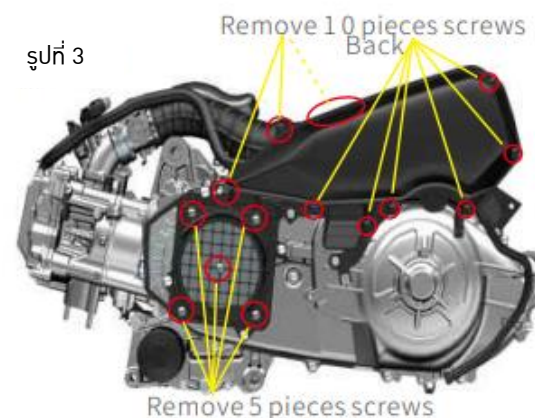


ดังแสดงในรูปที่ 1 ให้ตรวจสอบว่าท่อระบายของตัวกรองอากาศ มีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่ หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ ดึงฝาปิดสัปดาห์ออก หลังจากระบายน้ำมันหรือน้ำเสียออกแล้ว ติดตั้งกลับที่เดิม

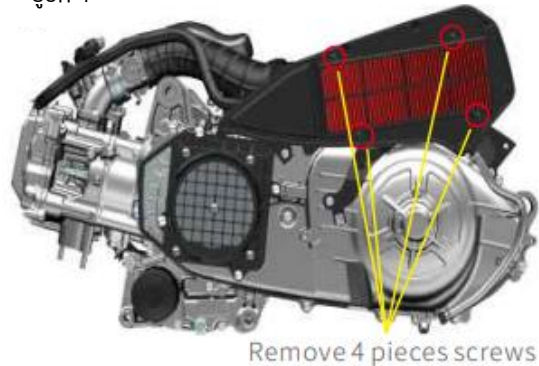
รูปที่ 2



รูปที่ 3



รูปที่ 4



การทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตามที่แสดงในรูปที่ 2 ให้ถอดหมุด 2 ตัว ถอดสกรู 4 ตัว และ ถอดฝาครอบออก
2. ตามที่แสดงในรูปที่ 3 ให้ถอดสกรู 5 ตัว ถอดไส้กรองอากาศ เข้าเครื่องยนต์และเปลี่ยนใหม่ ถอดสกรู 10 ตัวและถอดฝาครอบ ไส้กรองอากาศออก
3. ตามที่แสดงในรูปที่ 4 ให้ถอดสกรู 4 ตัว ถอดไส้กรองออก และ ใช้ปืนลมแรงดันสูงเป่าฝุ่นออกจากด้านที่ทำความสะอาด
4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศได้รับความเสียหายหรือไม่ และ เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
5. เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง และประกอบย้อนลำดับการถอด



คำเตือน :

- ถ้าท่อระบายมีสิ่งสกปรก น้ำ หรือน้ำมันมากเกินไป โปรดตรวจสอบตัวกรองอากาศว่ามีการชำรุดเสียหายหรือไม่
- หากไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศในตำแหน่งที่ถูกต้อง ฝุ่นจะเข้าไปในเครื่องยนต์ รอบ ๆ ไส้กรองอากาศและ ทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ ติดตั้งไส้กรองอากาศในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ อย่าให้น้ำเข้าไปในกรองอากาศ หากมีน้ำเข้าไปในกรองอากาศ ให้ระบายน้ำออก โดยดึงท่อระบายออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำอยู่ใน กรองอากาศก่อนใช้รถจักรยานยนต์
- เมื่อพบว่าไส้กรองอากาศสกปรกมาก ห้ามล้างไส้กรองอากาศโดยเด็ดขาดและควรเปลี่ยนใหม่ทันที

การตรวจสอบรอบเดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ หากจำเป็นโปรดไปที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของ ZONTES เพื่อตรวจสอบและแก้ไข

รอบเดินเบา : 1,600±100 rpm

การตรวจสอบระยะฟรีคันเร่ง



(1) ระยะฟรีคันเร่ง: 2.0-4.0 mm

การตรวจสอบขาตั้งข้าง



ขาตั้งข้าง (Side Parking Rack)

- เมื่อเอาขาตั้งข้างลง เซ็นเซอร์ของขาตั้งข้างจะส่งสัญญาณไปที่ตัวควบคุม
- ตัวควบคุมจะสั่งให้ เครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติ
- หากกดปุ่มสตาร์ทในขณะที่ไม่ได้เอาขาตั้งข้างขึ้น เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์:

- เก็บขาตั้งข้างขึ้นก่อน
- จากนั้นจึงกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- ห้ามขับซัดโดยที่ขาตั้งข้างยังไม่ได้เก็บ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- หากเครื่องยนต์ไม่ติด เช็คว่าขาตั้งข้างก่อนเสมอ

คำเตือน :

- ตรวจสอบว่าขาตั้งข้างสามารถใช้งานได้อย่างอิสระหรือไม่
- หากขาตั้งข้างทำงานผิดปกติหรือมีเสียงดังเอี๊ยดอ๊าด ให้ทำความสะอาดบริเวณแกนหมุนและหล่อลื่นโบลท์แกนหมุนด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาด
- ตรวจสอบว่าสปริงมีความเสียหายหรือสูญเสียความยืดหยุ่นหรือไม่

กันตก (ที่จับท้าย)

ห้ามบรรทุกเกินขีดจำกัด

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 10 Kg



กันตก (ที่จับท้าย)

ฝาดังน้ำมัน

ตำแหน่ง:

- ดังน้ำมันอยู่ด้านล่างของฝาด้านกลาง

ขั้นตอนการเปิดฝาดังน้ำมัน:

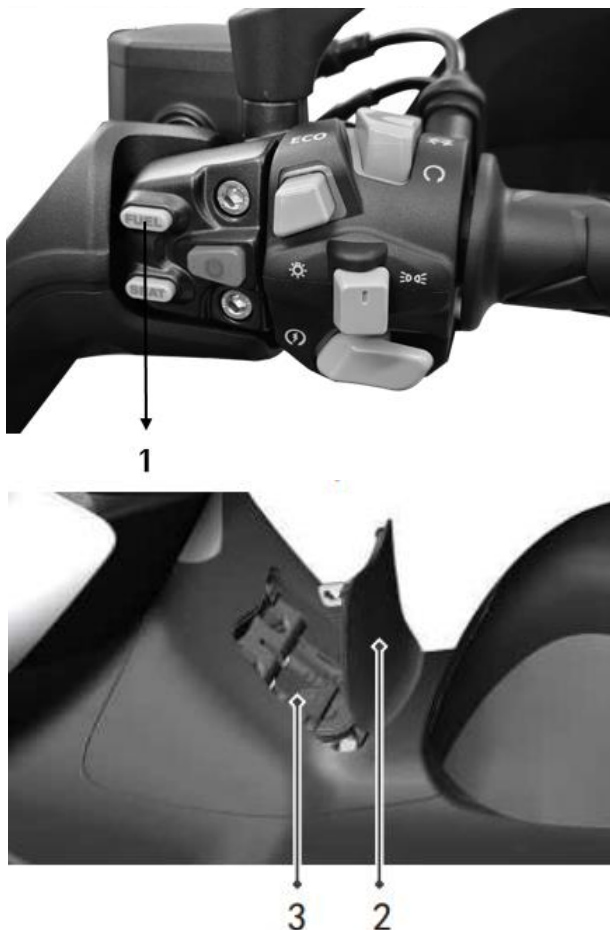
- ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับสนิท และสวิตช์ Off-Run อยู่ในตำแหน่ง OFF
- กดปุ่มเปิดฝาดังน้ำมัน (1)
- ฝาดังน้ำมันด้านนอกจะเปิดอัตโนมัติ (2)
- หมุนฝาดังน้ำมันด้านใน (3) จนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิด

การปิดฝาดังน้ำมัน:

- ปิดฝาดังน้ำมันด้านใน หมุนตามเข็มนาฬิกาให้แน่น
- ปิดฝาดังน้ำมันด้านนอกให้เรียบร้อย

ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาดังน้ำมันแน่นหนา เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล
- ห้ามเติมน้ำมันจนเต็มล้นถัง เพื่อป้องกันการไหลซึมขณะขับขี่



ประเภทเชื้อเพลิง: น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น

ค่าออกเทน: รถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้ใช้ค่าออกเทน(RON) 95 ขึ้นไป

ความจุถังน้ำมัน: 17 L
(อัตราการสิ้นเปลือง 35 L / 100 km)



คำเตือน :

- ขณะเติมน้ำมันให้ทำการดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้อยู่ใกล้เปลวไฟขณะเติมน้ำมัน
- ห้ามใช้เชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของ แอลกอฮอล์มากกว่า E10 เช่น E20 หรือ E85 โดยเด็ดขาด



คำเตือน :

- เมื่อล้างรถอย่าใช้น้ำแรงดันสูงล้างฝาดังเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในถังเชื้อเพลิง
- หากฝาดังเชื้อเพลิงติดขัดและไม่สามารถเปิดได้ ให้กดฝาดังเชื้อเพลิงลงแล้วพยายามเปิดใหม่หลังจากทำการสตาร์ทเครื่องใหม่อีกครั้ง



คำเตือน :

- ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันที่หกไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์จะเสียหาย
- เติมน้ำมันในที่ ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์แล้ว หลีกเลี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน ห้ามจุดไฟ และต้องแน่ใจว่าไม่มีแหล่งความร้อนหรือไฟอยู่บริเวณใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel)

ประเภทน้ำมันที่ควรใช้:

- ควรใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 95 # ขึ้นไป
- น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 91 # สามารถใช้ได้เฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ห้ามใช้ต่อเนื่องเพราะอาจทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง

◆ กรณีมีเสียง "เขก" หรือเสียงผิดปกติจากเครื่องยนต์

หากมีเสียงกระแทก (Knocking Sound) จากเครื่องยนต์ อาจเกิดจากคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

- แนะนำให้ลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนสูงขึ้น
- หรือ เปลี่ยนแหล่งซื้อน้ำมัน เนื่องจากคุณภาพของน้ำมันอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละยี่ห้อ

⚠ ข้อควรระวัง:

- หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันที่มีสารเติมแต่งหรือคุณภาพต่ำ เพราะอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์
- ควรเติมน้ำมันจาก สถานีบริการที่เชื่อถือได้ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันมีคุณภาพดีและสะอาด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสม ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์ใช้น้ำมันน้อยที่สุดในขณะที่ยังคงสมรรถนะที่ดี

⚠ คำเตือน :

- น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ และน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้คุณภาพ อาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบ EFI และทำให้ Catalytic Converter หัวเทียนและท่อไอเสียมีอายุการใช้งานสั้นลง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สะอาดจะอุดตันวาล์วน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้นอย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้
- น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของ แอลกอฮอล์ที่มีค่ามากกว่า E10 เช่น E20 หรือ E85 จะส่งผลให้ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย

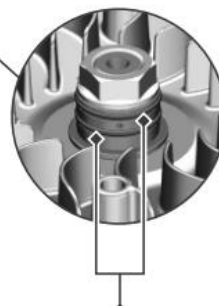
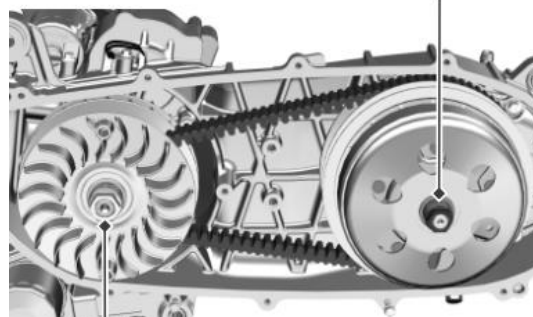
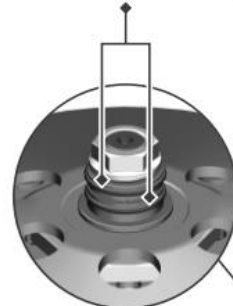
สายพาน

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ เพื่อขอรับการตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่ตาม ตารางการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน :

- ก่อนติดตั้งฝาครอบห้องสายพาน ขอแนะนำให้ทำการบีบความร้อนบาง ๆ บนโอริงทั้งสองตัวเพื่อให้ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานได้ง่ายยิ่งขึ้น (หากใช้น้ำมันหรือทามากเกินไป โปรดเช็ดส่วนเกินออกด้วยผ้าแห้งเพื่อ ป้องกันไม่ให้กระเด็นไปที่สายพาน และทำให้ สายพานลื่น)

การบีบความร้อนบาง ๆ



การบีบความร้อนบาง ๆ

จุดที่ต้องได้รับการหล่อลื่น

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ จำเป็นต้องรักษาชิ้นส่วนที่ใช้งานให้ได้รับการหล่อลื่นอย่างดี เพื่อให้การทำงานราบรื่นและยืดอายุการใช้งานได้ จุดหล่อลื่นเฉพาะมีดังนี้:



1. คันเบรกหลัง และสลัก ข้อต่อท้ายเบรกหลัง

- ใช้: GZ High Vacuum Silicone Grease
- ช่วยลดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

2. แกนขาตั้งข้าง และตะขอเกี่ยวล้อขาตั้งข้าง

- ใช้: G Grease
- ป้องกันสนิมและการกัดขีดเมื่อต้องวางหรือพับขาตั้ง

3. แกนกดเบรกหน้า และสลักข้อต่อท้ายเบรกหน้า

- ใช้: GZ High Vacuum Silicone Grease
- ลดแรงเสียดทาน ให้การทำงานของเบรกหน้าไม่ติดขัด



คำเตือน :

- การหล่อลื่นสวิตช์อาจส่งผลให้สวิตช์เสียหายได้
- ห้ามหล่อลื่นสวิตช์ด้วยจารบี หรือน้ำมัน

ยาง (การตรวจสอบและการเปลี่ยน)

ตรวจสอบแรงดันลมยาง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางของลูกก่อนขึ้นบนถนนทุกครั้ง
- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือเมื่อคุณสังเกตเห็นว่าแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากยางเย็นลง

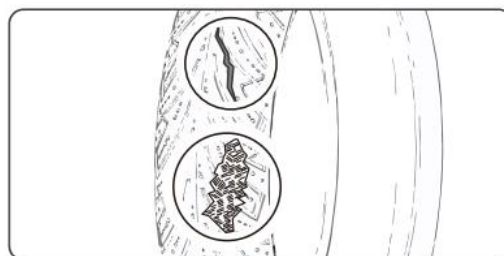
แรงดันลมยางที่แนะนำ:

ล้อหน้า: 35 psi

ล้อหลัง: 38 psi

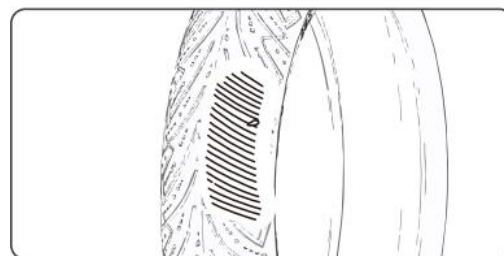
ตรวจสอบความเสียหายของยาง

- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัด รอยแตกกว้าง ในด้านข้างหรือดอกยางหรือไม่
- ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยโป่งพองหรือรอยโป่งพองที่ผิดปกติหรือไม่



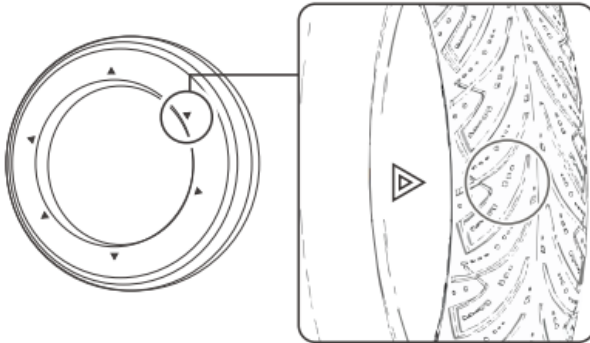
การตรวจสอบการสึกหรอที่ผิดปกติ

- ตรวจสอบพื้นผิวสัมผัสของยางว่ามีสัญญาณการสึกหรอที่ผิดปกติหรือไม่



การตรวจสอบการสึกหรอของยาง

- ตรวจสอบเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอของดอกยาง หากเห็นเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอ ให้เปลี่ยนยางทันที เพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยจำเป็นต้องเปลี่ยนยางเมื่อถึงความลึกของการสึกขื่นต่ำ



การตรวจสอบการสึกหรอของยาง

- กรุณานำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้ารับการเปลี่ยนยางที่ร้านที่ได้รับอนุญาตของ ZONTES
- สำหรับยางที่แนะนำ แรงดันลมยาง และความลึกของดอกยางขั้นต่ำ โปรดดู ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้:

- ใช้ยางที่แนะนำหรือผลิตภัณฑ์เทียบเท่าที่มีขนาด โครงสร้าง คลาสความเร็ว และการรับน้ำหนักเท่ากับ
- หลังจากติดตั้งยางแล้ว ให้ใช้ตุ้มถ่วงน้ำหนัก ZONTES ดั้งเดิม หรืออุปกรณ์เทียบเท่าเพื่อปรับสมดุลและจัดตำแหน่งล้อ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้ยางแบบไม่มียางใน ได้เท่านั้น ขอบล้อได้รับการออกแบบให้ใช้ยางแบบไม่มียางใน และเมื่อเร่งความเร็วหรือเบรกอย่างแรง ยางที่มียางในอาจเลื่อนบนขอบล้อได้ ทำให้เกิดเสียงดังได้



คำเตือน :

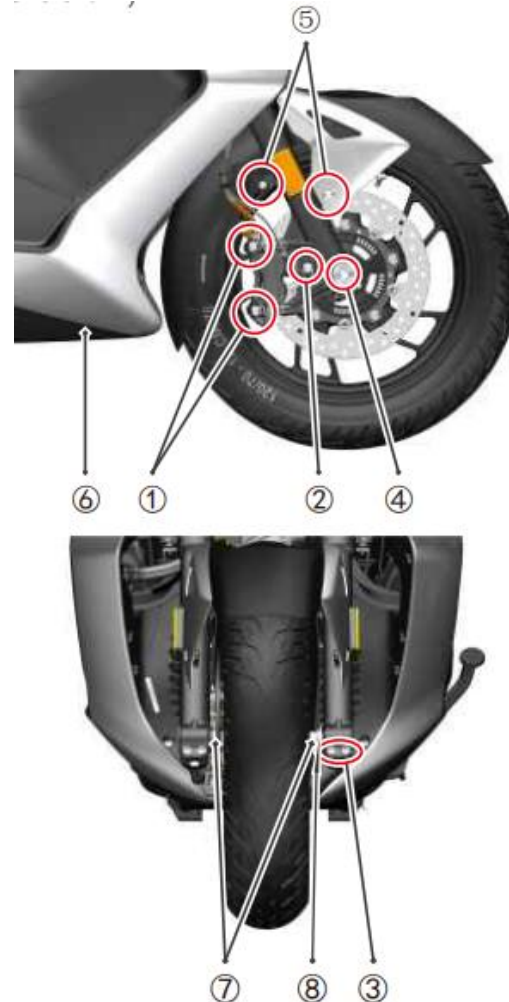
- การติดตั้งยางที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการทำงานและความเสถียร ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือกระทั่งเสียชีวิตได้
- โปรดใช้ยางตามขนาดและประเภทที่แนะนำในคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้

ขั้นตอนการถอดล้อหน้า

- ถอดโบลท์ยึดคาลิปเปอร์เบรกหน้า (1) แล้วถอดคาลิปเปอร์เบรกออก
 - ถอดสกรูของเซ็นเซอร์ล้อหน้า (2) แล้วถอดเซ็นเซอร์ออก
 - คลายโบลท์ล็อกเฟลาหน้าทั้งหมด
 - ถอดโบลท์ (5) ทั้งสองข้างของบังโคลนหน้า แล้วถอดบังโคลนออก
 - ใช้แม่แรงรองใต้ตัวถัง (6) เพื่อยกด้านหน้าของรถให้ล้อหน้าลอยขึ้น
- ข้อควรระวัง:** อย่ารองแม่แรงจนไปดันชิ้นส่วนพลาสติกของตัวรถ
- หมุนเฟลาหน้าทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออก
 - ดันล้อหน้าไปด้านหน้า แล้วถอดออก

การติดตั้งล้อหน้า

ทำตามขั้นตอนข้างต้นในลำดับย้อนกลับ เพื่อให้ล้อหน้ากลับเข้าที่อย่างถูกต้อง



หลังจากติดตั้งล้อหน้าแล้ว ให้กดคันเบรกหน้าสองสามครั้งเพื่อให้กลีบมายึดล้อได้ตามปกติ

ค่าแรงขัน:

โบลท์ล็อกเพลาล้อหน้า(3): 20 N.m

เพลาล้อหน้า(4): 50 N.m

คำเตือน :

- บุษเพลาล้อหน้าทั้งสองให้หันด้านใหญ่ออกจากตัวรถจักรยานยนต์ (7)
- มีระยะห่าง 2.5 mm ที่ตำแหน่ง (8) หลังจากขันแน่น

คำเตือน :

- หลังจากการติดตั้งล้อหน้าให้ทำการตรวจสอบเบรคหน้า โดยการกดเบรคย้ำ ๆ จนมีแรงเบรคส่งมาถึงจานเบรคในระดับหนึ่ง เพราะหากไม่ตรวจสอบอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบล้อว่าสามารถหมุนได้ปกติหรือไม่

ขั้นตอนการถอดล้อหลัง

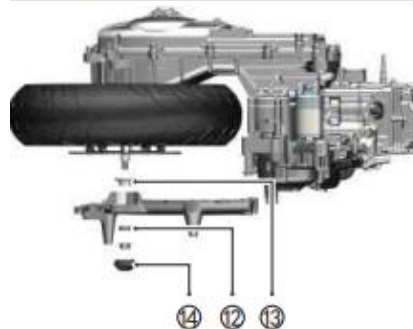
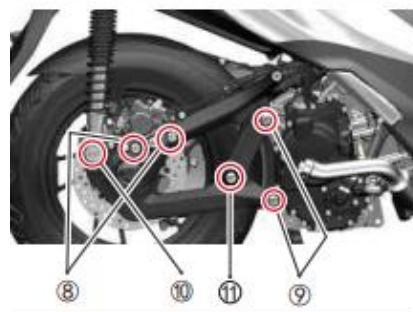
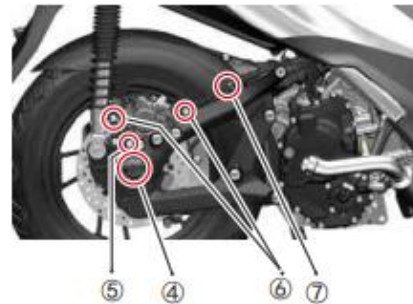
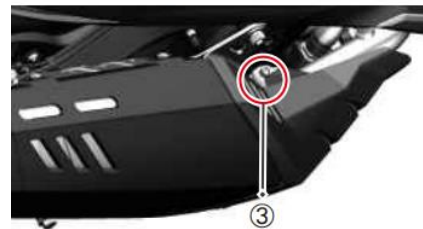
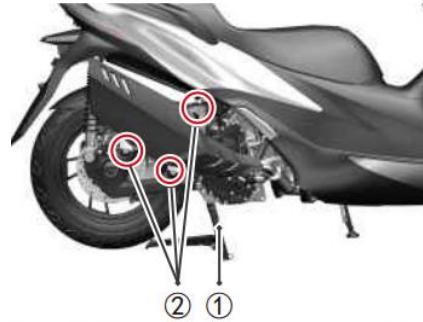
1. ยกขาตั้งคู่ (1) ขึ้น เพื่อให้ล้อหลังลอยจากพื้น
2. คลายโบลท์ยึดแคลมป์เชื่อมต่อของท่อไอเสีย (3) ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง
3. ถอดโบลท์ยึดท่อไอเสียสามตัว (2) แล้วถอดส่วนท้ายของท่อไอเสียออก

ข้อควรระวัง: เมื่อดึงโบลท์ออก ให้ระวังไม่ให้ท่อไอเสียหล่นกระแทกพื้น

4. บีบกันเบรคหลังเพื่อล็อกล้อหลัง จากนั้นถอดฝาครอบกันฝุ่นของเพลาล้อออก (14) แล้วคลายตัวล็อก นัตเพลาล้อ (4)
5. ถอดโบลท์ตามลำดับดังนี้:
 - โบลท์ยึดเซ็นเซอร์ความเร็วของล้อหลัง (5)
 - โบลท์ยึดแผ่นกันโคลนหลังด้านในสองตัว (6)
 - โบลท์ยึดตัวยึดสายเคเบิล (7)
 - โบลท์ยึดคาลิปเปอร์เบรคดิสหลังสองตัว (8)
 - โบลท์ยึดสวิงอาร์มสองตัว (9)
 - โบลท์ล็อกโช้คอัพหลังหนึ่งตัว (10)
6. ปลดสายเบรคดิส แล้วถอดคาลิปเปอร์เบรคหลังออก
7. ถอดสวิงอาร์ม (11), บุษขอล้อหลัง (13), แผ่นกันโคลนหลังออกจากกรอบอากาศ
8. ดึงล้อหลังออกจากเพลาล้อของเครื่องยนต์

ขั้นตอนการติดตั้งล้อหลัง

ประกอบกลับตามลำดับย้อนกลับของขั้นตอนข้างต้น
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหลังหมุนได้อย่างอิสระหลังการติดตั้ง



ค่าแรงขัน:

นัตเพลาล้อหลัง (4): 125 N.m

โบกลียดคาลิเปอร์เบรกล้อหลัง (8): 24 N.m

โบกลียดสวิงอาร์ม (9): 45 N.m

โบลกลีอกใช้คอปเพลหลัง (10): 24 N.m

โบลกท้อไอเสีย (2): 65 N.m



คำเตือน :

1. ปลายด้านใหญ่ของสวิงอาร์มล้อหลัง (12) หันไปทางล้อหลัง
2. ตรวจสอบว่าปลอกเพลาล้อหลังอยู่ในซีลน้ำมันหรือไม่ ก่อนขันนัตเพลาล้อหลังให้แน่น



คำเตือน :

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัตและโบลกให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด หากคุณไม่ทราบวิธีการใช้งาน โปรดติดต่อหน่วยบริการหลังการขายของบริษัท ฯ เพื่อดำเนินการดังกล่าวให้เสร็จสิ้น
2. หลังจากติดตั้งล้อหลังแล้ว ให้บีบคันเบรกล้อหลาย ๆ ครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดิสเบรกล้อมีแรงดันในระดับหนึ่ง และระบบเบรกล้อสามารถทำงานได้ตามปกติ

ตรวจสอบวงล้อและ จุกเติมลมก่อนขับขี่

สิ่งที่ต้องตรวจสอบก่อนออกเดินทาง:

ขอบล้อ (Rims): ตรวจสอบว่ามีรอยร้าว, รอยบุบ หรือความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่

ซี่ล้อ (Spokes): ตรวจสอบว่ามีซี่ล้อหลวม, หัก หรือบิดงอหรือไม่

จุกเติมลม (Valve): ตรวจสอบเช็คตำแหน่งของวาล์วลมว่าอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรั่วซึม



คำเตือน :

- การใช้ยางที่สึกเกินไปหรือเติมลมยางไม่ถูกต้องอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- โปรดปฏิบัติตามข้อมูลการเติมลมยางและแนวทางการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องในคู่มือผู้ใช้

ล้อและเบรก

ขอบล้อและซี่ล้อ (Rims & Spokes)

เพื่อให้การขับขี่ปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

- ล้อมีความสมบูรณ์ (ไม่มีรอยบุบหรือบิดงอ)
- ซี่ล้อที่เหมาะสม (ไม่แตกหัก)

ทำไมถึงสำคัญ?

- ซี่ล้อเสียหายอาจทำให้รถเสียสมดุล
- หากล้อไม่สมดุล อาจเกิดการสั่นสะเทือนเมื่อขับขี่ที่ความเร็วสูง
- อาจเสี่ยงต่อการสูญเสียการควบคุมรถ

วิธีตรวจสอบและบำรุงรักษา

1. ตรวจสอบขอบล้อและซี่ล้อว่ามีความเสียหายหรือไม่
2. ซี่ล้อเสียหาย (ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญของ ZONTES ดำเนินการ)
3. หมุนล้อช้า ๆ แล้วสังเกตว่ามีการส่ายหรือบิดปกติหรือไม่

วิธีตรวจสอบน้ำมันเบรก

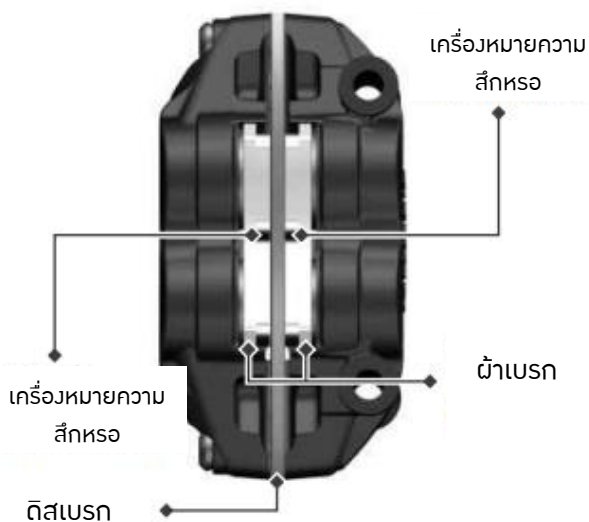
1. จอดรถในพื้นที่ราบและตั้งขาตั้งคู่เพื่อตั้งรถให้ตรง
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
 - ล้อหน้า: ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ว่าระหว่างขีดบน-ล่าง หรือไม่
 - ล้อหลัง: ทำเช่นเดียวกันกับของล้อหน้า
3. หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดล่าง:
 - ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก
 - หากผ้าเบรกรังไม่สึกมาก อาจมีปัญหาที่น้ำมันเบรกรั่ว ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อแก้ไข



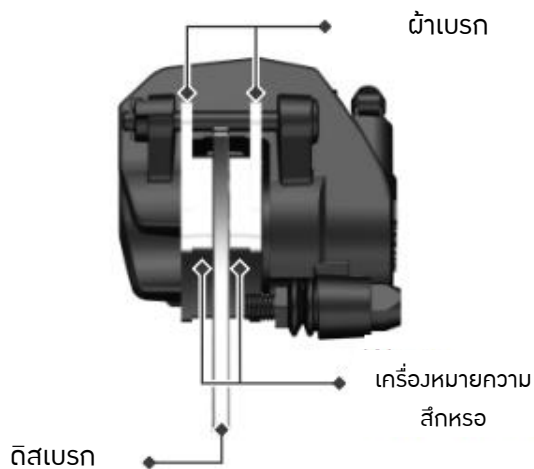
ตรวจสอบผ้าเบรก

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกด้านหน้าและหลัง โดยสามารถดูได้จากเครื่องหมายความสึกหรอ

คาลิเปอร์เบรกด้านหน้า



คาลิเปอร์เบรกหลัง



วิธีตรวจสอบผ้าเบรก

1. ล้อหน้า:

- ตรวจสอบผ้าเบรกด้านหน้าของคาลิเปอร์เบรก
- ตรวจสอบทั้ง คาลิเปอร์ข้างซ้ายและขวา

2. ล้อหลัง:

- ตรวจสอบผ้าเบรกด้านหลังของตัวรถ

3. หากผ้าเบรสึกหรอมากเกินไป

- ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ ZONTES
- ต้องเปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ (ซ้าย-ขวา) พร้อมกันเสมอ

สวิตช์เบรกด้านหน้า

สวิตช์เบรกด้านหน้าจะอยู่ที่คันทันเบรกด้านหน้า เมื่อคันเบรกด้านหน้ามีแรงกดเล็กน้อย ไฟเบรกจะสว่างขึ้น



สวิตช์เบรกหลัง

สวิตช์เบรกหลังจะอยู่ที่คันทันเบรกหลัง เมื่อคันเบรกหลังมีแรงกดเล็กน้อย ไฟเบรกจะสว่างขึ้น



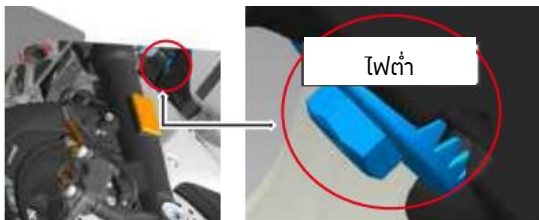
การปรับตั้งไฟหน้า

การปรับตั้งไฟหน้า

- ไฟหน้าใช้หลอด LED นำเข้าคุณภาพสูง
- ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนหลอด ตลอดอายุการใช้งาน
- ให้แสงสว่างที่มีประสิทธิภาพ ทนทาน และช่วยเพิ่มความปลอดภัย

การปรับตั้งความสูงของไฟหน้า

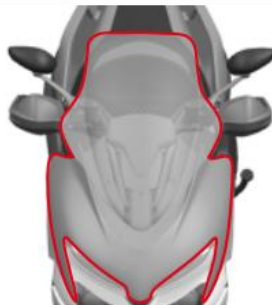
1. ไฟหน้ามี 3 ส่วนที่ปรับได้อิสระ ส่วนหนึ่งสำหรับไฟต่ำและอีก 2 ส่วนสำหรับไฟสูง
2. สกรูปรับ ที่อยู่เหนือบังโคลนและด้านล่างของโคมไฟโดยตรง (ดังที่แสดงในรูปที่ 1 และ 2) ปรับความสูงของไฟต่ำ
3. ถอดกระจกบังลมและชุดไฟหน้าออก แล้วปรับความสูงของไฟสูงโดยใช้สกรูปรับ ที่ส่วนล่างของปลายด้านซ้ายและขวาของไฟหน้า (ดังที่แสดงในรูปที่ 4)
4. สอดไขควงปากแฉก 6x150-200 เข้าไปในรูหรีดแฉก สลักเกลียวปรับ จากด้านหน้า แล้วลดความสูงของไฟตามเข็มนาฬิกา และเพิ่มความสูงของไฟทวนเข็มนาฬิกา



รูปที่ 1

รูปที่ 2

รูปที่ 3



รูปที่ 3



ไฟสูง

การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์เดิมจากโรงงาน

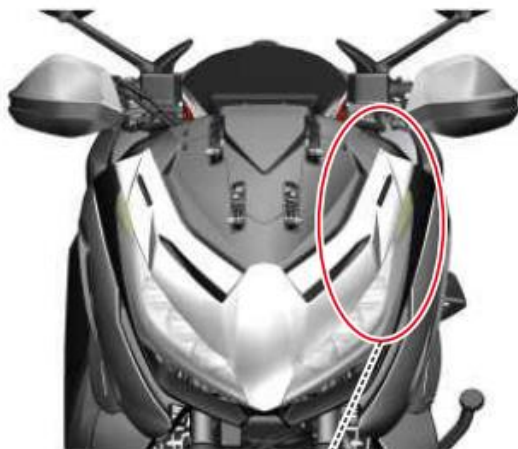
ได้ติดตั้งกล้องติดรถ (Dash Cam) มาเป็นอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว มีการสำรองสายไฟไว้สำหรับการติดตั้งสปอตไลท์ (อยู่ภายในฝาครอบเครื่อง ดูวิธีการถอดได้ในส่วน "การถอดแบตเตอรี่") โดยสามารถติดตั้งสปอตไลท์ ได้โดยไม่ต้องดัดแปลงสายไฟของรถ แต่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อให้มีไฟเลี้ยง

ปลั๊กสำรองสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์เสริม:

ตัวรูปที่ 3 ปลั๊กสำรองอยู่ภายในชุดสวิตช์ด้านท้าย ซึ่งจะมองเห็นได้เมื่อถอดชุดสวิตช์ออก ปลั๊กนี้สามารถใช้ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น อุปกรณ์กันขโมยหรือ GPS ได้ โดยสายไฟแต่ละเส้นมีสีและหน้าที่ดังนี้:

(ในส่วนนี้ยังมีสายไฟสีแดงเดี่ยวสั้น ๆ สองเส้น ที่สำรองไว้สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเป็นสายไฟช่วยเหลือเสริม)

No	อักษรย่อ สีสายไฟ	ความหมาย
1	U/W (น้ำเงิน/ขาว)	ความเร็วรอบเครื่องยนต์
2	R (แดง)	+ 12V
3	G (เขียว)	กราวด์
4	LU (ฟ้า)	สัญญาณเลี้ยวขวา
5	O (ส้ม)	สัญญาณเลี้ยวซ้าย
6	B (ดำ)	+ 12V (ACC)

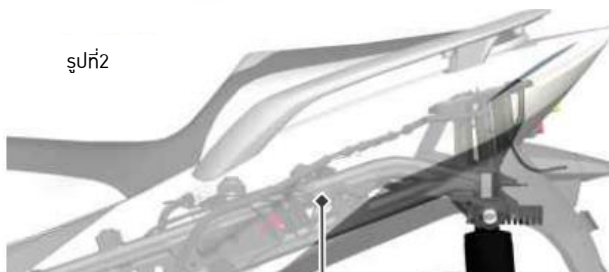


รูปที่ 1



สายไฟสำรองสำหรับติดตั้งสปอร์คไลท์

รูปที่ 2



รูปที่ 3



ปลั๊กสำรองสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์เสริม



คำเตือน :

- ห้ามซารูอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น GPS, ไฟตัดหมอก และอุปกรณ์อื่น ๆ โดยตรง กับขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่
- ห้ามเดินสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าใกล้กับพื้นที่รอบแบตเตอรี่
- การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องอยู่ห่างจาก ECU ของระบบจ่ายน้ำมันแบบหัวฉีด (EFI ECU), ชุดรีเลย์รวมและตัวควบคุม PKE อย่างน้อย 30 cm
- หากมีการตัดสายไฟ ดัดแปลง หรือติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ ไม่ได้ติดตั้งตามข้อกำหนด **ผู้ใช้รถต้องรับผิดชอบผลที่ตามมาเอง**
- กำลังไฟรวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกต้องไม่เกิน 60 W และ ห้ามใช้ไฟสปอตไลท์ขณะจอดเดินเบา (Idle speed)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ เป็นตัวป้องกันอุปกรณ์ทางไฟฟ้าเสียหาย ฟิวส์จะตัดระบบ เมื่อมีการช็อตหรือลัดวงจรในระบบไฟฟ้า ซึ่งฟิวส์ถูกติดตั้งบริเวณด้านซ้ายของแบตเตอรี่ โดยถูกบรรจุอยู่ในกล่องฟิวส์จำนวน 3 ชุด



กล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์มีจำนวน 3 กล่องซึ่งแต่ละกล่องถูกบรรจุฟิวส์ที่มีหน้าที่และขนาดที่แตกต่างกัน โดยมีข้อความระบุหน้าที่ ไว้ที่ฝาปิดกล่องฟิวส์ มีรายละเอียดดังนี้

กล่องที่ 1

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์
1	Main (ฟิวส์หลัก)	25 A
2	ECM (ฟิวส์ระบบ ECM)	15 A
3	Continuous (ฟิวส์ พัดลมหม้อน้ำ และอื่น ๆ)	15 A
4	ABS motor (ฟิวส์ มอเตอร์ ABS)	15 A
5	Reserver (ฟิวส์สำรอง)	25 A
6	Reserver (ฟิวส์สำรอง)	15 A

กล่องที่ 2

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์
1	Start (ฟิวส์สตาร์ทไฟฟ้า)	10 A
2	ABS (ฟิวส์ ABS)	1 A
3	Aided (ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ)	10 A
4	Other (ฟิวส์ระบบไฟบริการ)	10 A
5	Reserver (ฟิวส์สำรอง)	10 A
6	Reserver (ฟิวส์สำรอง)	1 A

กล่องที่ 3

หมายเลข	ชื่อฟิวส์	ขนาดฟิวส์
7	ABS ECU (ฟิวส์ ABS ECU)	10 A
8	Light (ฟิวส์ ไฟหน้า)	10 A
9	Fuel pump (ฟิวส์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง)	10 A
10	Oxygen sensor (ฟิวส์ O2 เซ็นเซอร์)	10 A
11	Reserver (ฟิวส์สำรอง)	10 A
12	Reserver (ฟิวส์สำรอง)	10 A



อันตราย

- ห้ามใช้ฟิวส์ชนิดที่ไม่ได้ระบุไว้เข้ามาแทนที่ หรือการต่อระบบโดยตรงโดยไม่ผ่านฟิวส์ เพราะอาจทำให้รถจักรยานยนต์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ หรือหากมีการลัดวงจรในระบบไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ข้อควรทราบ

- ใช้ฟิวส์ที่ทนกระแสได้ตามที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าหากพบว่าฟิวส์ขาดบ่อย ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบทันที

การแก้ไขปัญหา

เนื้อหาเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสามารถช่วย
คุณค้นหาสาเหตุของปัญหาที่พบเจอได้ง่ายขึ้น

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษาและปรับตั้งที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถจักรยานยนต์ได้รับความเสียหาย โดยไม่สามารถระบุสาเหตุที่ผิดปกติได้ ความเสียหายดังกล่าวอาจจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันคุณภาพ หากไม่แน่ใจว่าจะใช้งานอย่างถูกต้องได้อย่างไร โปรดติดต่อศูนย์บริการ
- ก่อนที่จะแก้ไขปัญห โปรดติดต่อ ศูนย์บริการ มาตรฐาน เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับคุณ หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดให้ปฏิบัติตามการ ตรวจสอบต่อไปนี้เพื่อหาสาเหตุ

การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติของ เครื่องยนต์บนหน้าปัด มาตรวัดสว่างขึ้น แสดงว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

เมื่อกำลังเครื่องยนต์ ลดลงผิดปกติหรือความเร็วสูงสุด ลดลงผิดปกติเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์เดิมที่เคยใช้งาน อาจเป็นเพราะระบบเชื้อเพลิงอุดตันและเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันที

ไฟรูปเครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทได้ปกติ ระหว่างการใช้งาน หากพบว่าไฟสัญญาณความผิดปกติเกี่ยวกับระบบ EFI สว่างขึ้น ซึ่งหมายถึงความผิดปกติเกี่ยวกับระบบ EFI โปรดติดต่อ ศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ

⚠ คำเตือน

- ปัญหาระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันอาจมี สาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สะอาด หรืออาจมาจากสาเหตุอื่น
- สำหรับรถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ ที่ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังหรือน้ำมันเชื้อเพลิง หมด โปรดอย่าเปิดสวิตช์เครื่องยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง แล้ว จึงเปิดสวิตช์ ไม่เช่นนั้นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำงานโดยไม่มี น้ำเชื้อเพลิง จะทำให้ส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

Catalyst

Catalyst สามารถลดมลภาวะที่รถจักรยานยนต์ปล่อยออกมาเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อมและเนื่องจาก ตัว Catalyst ได้รับการออกแบบภายใต้สมมติฐานของ รถจักรยานยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ตามปกติจึงห้ามไม่ให้ใช้น้ำมันเบนซินประเภท มีสารตะกั่วกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากสารตะกั่วจะทำให้เกิดมลภาวะ และระบบการบำบัดของตัว Catalyst จะด้อยประสิทธิภาพ นอกจากนี้เครื่องยนต์ที่มีการจุดระเบิดไม่สมบูรณ์อาจมีผลต่อประสิทธิภาพการบำบัดไอเสียของตัว Catalyst ได้เช่นกัน

สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือการขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน ความร้อนสะสมของเครื่องยนต์ ที่สะสมอยู่ที่ท่อไอเสีย ก็อาจมีผลต่อประสิทธิภาพการบำบัดของตัว Catalyst ได้ และอาจทำให้ตัว Catalyst เสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ดังนั้น ควรตรวจสอบการทำงานของระบบจุดระเบิดว่าสมบูรณ์หรือไม่ และไม่ขับขี่ด้วยความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน

การทำความสะอาด Catalyst

เพื่อลดการคาร์บอนให้เหลือน้อยที่สุด

โปรดทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

1. หากขับขี่รถจักรยานยนต์ในระยะทางสั้น ๆ เป็นปกติ ที่รอบปานกลาง หรือขับขี่ที่ประมาณ 5,000 rpm เป็นระยะเวลานาน แนะนำให้ทำความสะอาดการคาร์บอน ทุก ๆ 5,000 km หรือทุก ๆ 6 เดือน หากขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ 5,000 rpm บ่อยครั้งและรถจักรยานยนต์ได้มีการ อุ่นเครื่องอย่างเต็มที่ก่อนการใช้งาน รอบการทำความสะอาดการคาร์บอน สามารถยืดออกไปเป็น ทุก ๆ 10,000 km หรือทุก ๆ 12 เดือนก็ได้

2. หากรถจักรยานยนต์สตาร์ทติดยาก

ให้ถอดหัวเทียนออกแล้วทำความสะอาดหัวเทียน

จากนั้นทำความสะอาดกระบอกสูบ โดยบีบคันเบรกหลังบิดคันเร่งให้สุดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เป็นเวลา 3 วินาที ทำซ้ำ 3 – 4 ครั้ง

การทำความสะอาด การคาร์บอนมีอยู่หลายวิธีดังนี้**1. การทำความสะอาดการคาร์บอน**

ในระหว่างการขับขี่และเมื่อสภาพแวดล้อม

ให้เร่งเครื่องตามความเหมาะสมเพื่อเพิ่มความเร็ว

ของรถจักรยานยนต์จนตให้เกิน 7,000 rpm แล้ว ขับขี่เป็นเวลาสะสมไม่น้อยกว่า 2 นาที วิธีนี้จะช่วยให้ทำความสะอาดการคาร์บอนได้

2. ใช้สารทำความสะอาดระบบบำบัดไอเสียCatalyst

แบบรดขึ้นน้ำทั่วไปเพื่อทำความสะอาดการคาร์บอนได้โดยใช้ตามคำแนะนำของแต่ละแบรนด์ที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม ไม่แนะนำให้ใช้บ่อยครั้ง เนื่องจากอาจทำให้ท่อไอเสียเสียหายได้

3. ใช้สารทำความสะอาดลื่นปีกผีเสื้อเพื่อ ทำความสะอาดการคาร์บอนที่เรือนลื่นชุดปีกผีเสื้อ โดยถอดสเติปเปอร์มอเตอร์ออกจากลื่นปีกผีเสื้อ อย่าถอดเซ็นเซอร์อื่น ๆ ออกจากตัวชุดลื่นปีกผีเสื้อ ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาผิดปกติ หากคุณจำเป็นต้อง ถอดประกอบและแก้ไขปัญหานี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการ ชัดฟันสารทำความสะอาดลื่นปีก ผีเสื้อบาง ๆ ด้านในลื่นปีกผีเสื้อและ รอบ ๆ แผ่นตัวลื่น จากนั้นใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด การคาร์บอนฝาปิด สเติปเปอร์มอเตอร์

ข้อควรระวังสำหรับระบบ EFI

1. ก่อนติดตั้งแบตเตอรี่กับรถจักรยานยนต์คันใหม่ ตรวจสอบว่าขั้วต่อสายไฟของ ส่วนประกอบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และ รวมถึงติดตั้งเซ็นเซอร์ออกซิเจน แล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว
 2. การติดตั้งแบตเตอรี่ ให้ติดตั้งขั้วบวกก่อน แล้วจึงติดตั้งขั้วลบ เพื่อเป็นการป้องกันการลัดวงจรขณะทำการติดตั้ง และ ต้องใช้เครื่องมือขันยึดขั้วแบตเตอรี่ให้แน่นทั้งขั้วบวกและขั้วลบ
 3. โปรดรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง อย่างน้อยไม่ควรต่ำกว่า 3 L เพราะระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำเกินไปอาจส่งผลต่ออายุการใช้งานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่ขีดวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ ระดับ 1
 4. โปรดให้ความสำคัญกับการรีเซ็ต ECU แต่ละรายการของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ รวมถึงเมื่อสตาร์ทหรือขับขี่รถจักรยานยนต์แล้วมีปัญหาระบบไฟฟ้าขัดข้อง แบตเตอรี่จัสต์สตาร์ท ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเกินเบาคิดปกติ รวมถึงการเปลี่ยนฟิวส์
- โดยขั้นตอนมี ดังนี้
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ราบด้วยขาตั้งคู่
 - เปิดสวิตช์ระบบไฟฟ้าและสวิตช์ OFF – RUN
 - กำกับเบรคให้แน่น
 - สตาร์ทเครื่องยนต์และติดเครื่องบิดคันเร่ง ไปที่ประมาณ 3,000 รอบต่อนาที
 - ปลดคันเร่งแล้วปิด OFF – RUN
 - สตาร์ทเครื่องหลัง จากเวลาผ่านไป 5 วินาที
5. หากจอดรถจักรยานยนต์นานเกินกว่า 3 ชั่วโมง จำเป็นต้องให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันให้เพียงพอเสียก่อนจึงทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถสังเกตได้จาก เมื่อเปิดสวิตช์ระบบไฟฟ้าแล้ว จะได้ยินเสียงปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน แล้วรอจนปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการทำงานเสียก่อนจึงทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

6. หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด หลังจากพยายามสตาร์ทหลายครั้งแสดงว่าภายในห้องเผาไหม้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกิน ให้ทำการไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินดังนี้ ถอดหัวเทียนและเช็ดหัวเทียนให้แห้ง แล้วบิดคันเร่งให้สุดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 3 วินาที ทำซ้ำ 3 – 4 ครั้ง เพื่อขับไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกิน
7. หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ บนมาตรวัดกะพริบ แสดงว่าแรงดันไฟฟ้าของ แบตเตอรี่ต่ำ โปรดทำการชาร์จแบตเตอรี่ทันที แรงดันไฟฟ้าที่ต่ำเกินไปอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานไม่ถูกต้องจึงไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้ หรือสตาร์ทติดยาก

⚠ คำเตือน

- สำหรับรถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด โปรดอย่าเปิดสวิตช์กุญแจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนเปิดสวิตช์กุญแจได้ทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว ไม่เช่นนั้นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง จะทำงานโดยไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระบบ ซึ่งจะส่งผลให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

⚠ คำเตือน

- ห้ามเสียบ ถอด หรือดัดแปลงปลั๊กสายไฟของส่วนประกอบต่าง ๆ ในระบบ EFI และห้ามทำความสะอาดโดยใช้น้ำล้างโดยเด็ดขาด

⚠ ข้อควรทราบ

- หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติ ติดขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน และกะพริบหลังจากดับเครื่องยนต์ กรณีนี้เป็นความผิดปกติที่ อาจเกิดขึ้นชั่วคราวซึ่งไม่มีผลกระทบต่อรถจักรยานยนต์ โดยไฟสถานะดังกล่าวจะดับไปเองในภายหลัง

หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติของ EFI บนมาตรวัดติดขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติในส่วนขอระบบ EFI ซึ่งจำเป็นต้องทำการแก้ไข

คุณสามารถอ่านรหัสความผิดปกติได้โดยตรง ที่หน้าเมนูความผิดปกติที่มาตรวัด หรืออ่านรหัสความผิดปกติในแอปพลิเคชันอัจฉริยะ ของ ZONTES

วิธีลบไฟเตือนความผิดปกติขอระบบ EFI ที่แสดงบนมาตรวัด

1. แก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นชั่วคราว ด้วยการรีเซ็ต ECU โดยเปิดสวิตช์ระบบไฟฟ้ารถจักรยานยนต์ จากนั้นเปิด-ปิดสวิตช์ OFF - RUN อย่างน้อย 5 ครั้ง (เปิด-ปิดนับเป็น 1 ครั้ง) ครั้งสุดท้ายให้สวิตช์ OFF - RUN อยู่ในตำแหน่งเปิด ให้สวิตช์ไฟเตือนความผิดปกติ ถัดดับลง นั่นหมายความว่า การ รีเซ็ต ECU สำเร็จแล้ว

2. ใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาเพื่อแก้ไข รหัสความผิดปกติ หลังจากเปิดระบบไฟฟ้า ของรถจักรยานยนต์แล้ว เชื่อมต่อเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหากับขั้วต่อ OBD ในกล่องเก็บสัมภาระ ด้านซ้าย และแก้ไขรหัส ความผิดปกติ ตามขั้นตอนการใช้งาน ของ เครื่องมือวินิจฉัย



คำเตือน

- ไฟแสดงความผิดปกติจะไม่ติดในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน แต่จะกะพริบหลังจากดับเครื่องยนต์ นั่นเป็นความผิดปกติที่เกิดขึ้นตามประวัติเดิมที่เคยมีปัญหาความผิดปกติ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อระบบของรถจักรยานยนต์แต่อย่างใด และจะหายไปเองโดยอัตโนมัติในอนาคต

รหัสความผิดปกติ

ลำดับที่	รหัส	ที่มาของปัญหา
1	P0031	O2 Sensor Heater Control Circuit Low Bank 1 Sensor 1
2	P0032	O2 Sensor Heater Control Circuit High Bank 1 Sensor 1
3	P0038	O2 Sensor Heater Control Circuit High Bank 1 Sensor 2
4	P0037	O2 Sensor Heater Control Circuit Low Bank 1 Sensor 2
5	P0036	O2 Sensor Heater Control Circuit Open Bank 1 Sensor 2
6	P0053	O2 Sensor Heater Resistance Bank 1 Sensor 1
7	P0054	O2 Sensor Heater Resistance Bank 1 Sensor 2
8	P0130	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit Bank 1 Sensor 1
9	P0131	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 1
10	P0132	O2 Sensor Circuit High Voltage Bank 1 Sensor 1
11	P0134	O2 Sensor Circuit No Activity Detected Bank 1 Sensor 1
12	P0133	O2 Sensor Circuit Slow Response Bank 1 Sensor 1
13	P0138	O2 Sensor Circuit High Voltage Bank 1 Sensor 2
14	P0137	O2 Sensor Circuit Low Voltage Bank 1 Sensor 2
15	P0136	O2 Sensor Circuit No Activity Detected Bank 1 Sensor 2
16	P2232	O2 Sensor Signal Circuit Shorted to Heater Circuit Bank 1 Sensor 2
17	P0420	Catalyst System Efficiency Below Threshold Bank 1
18	P0122	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch
19	P0123	Throttle/Pedal Position Sensor/Switch
20	P0105	Manifold Absolute Pressure Circuit
21	P0106	Manifold Absolute Pressure Sensor Circuit Range/ Performance
22	P0107	Manifold Absolute Pressure Sensor Circuit Low
23	P0108	Manifold Absolute Pressure Sensor Circuit High
24	P0111	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Range/ Performance Bank 1
25	P0112	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit Low Bank 1
26	P0113	Intake Air Temperature Sensor 1 Circuit High Bank 1
27	P0116	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Range/Performance
28	P0117	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Low
29	P0118	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit High
30	P0119	Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit Intermittent
31	P0201	Injector Circuit Open - Cylinder 1
32	P0261	Cylinder 1 Injector Circuit Low
33	P0262	Cylinder 1 Injector Circuit High

รหัสความผิดปกติ

ลำดับที่	รหัส	ที่มาของปัญหา
34	P2300	Ignition Coil
35	P0301	Cylinder 1 Misfire Detected
36	P0322	Ignition/Distributor Engine Speed Input Circuit No Signal
37	P0444	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Open
38	P0458	Evaporative Emission System Purge Control Valve Circuit Low
39	P0459	Evaporative Circuit High Emission System Purge Control Valve
40	P0480	Electric Fan Output Stage A Open
41	P0691	Electric Fan Output Stage A Low
42	P0692	Electric Fan Output Stage A High
43	P0627	Fuel Pump "A "Control Circuit Open
44	P0628	Fuel Pump "A "Control Circuit Low
45	P0629	Fuel Pump "A "Control Circuit High
46	P1098	DUMP Control Circuit Low
47	P1099	DUMP Control Circuit High
48	P0508	Idle Air Control System Circuit Low
49	P0509	Idle Air Control System Circuit High
50	P0511	Idle Air Control System Circuit Open
51	P0650	MIL Control Circuit Open
52	P0563	System Voltage High Voltage



คำเตือน

- เมื่อต้องการวิเคราะห์ปัญหาด้วยเครื่อง PDA ให้ทำการเปลี่ยนหน้าจอ Interface เป็นอื่น ๆ ยกเว้น Adventure หลีกเลี่ยงให้กดปุ่ม Set และ Mode พร้อมกันค้างไว้ และสังเกตที่หน้าจอ สัญลักษณ์  จะกระพริบ แสดงถึงสามารถทำการเชื่อมต่อเครื่อง PDA ได้

การจัดเก็บรถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

หากคุณคาดว่ารถจักรยานยนต์ของคุณจะต้องจอดไว้โดยไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาที่ยาวนาน คุณจะต้องทำการบำรุงรักษาก่อนที่จะทำการจอด แนะนำให้คุณนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าบำรุงรักษาก่อนที่จะจอดเป็นเวลานาน และขอคำแนะนำจากศูนย์บริการได้

การจัดเก็บรถจักรยานยนต์

ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดจากรถจักรยานยนต์ของคุณโดยใช้ยาตัวคู่และจอดบนพื้นราบ หมุนแฮนด์กับเลี้ยวไปทางซ้ายและกดปุ่มระบบไฟฟ้า (สวิตช์อินเทอร์ล็อก) บนสวิตช์มือขวาค้างไว้ รถจักรยานยนต์ทั้งคันจะปิด ระบบไฟฟ้าและล็อกคอกโดยอัตโนมัติ

น้ำมันเชื้อเพลิง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมด เนื่องจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ในถังของรถจักรยานยนต์ที่จอดไว้และไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานอาจเสื่อมสภาพ และอาจส่งผลให้อุปกรณ์ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

เครื่องยนต์

1. ถอดหัวเทียนออก เทน้ำมันเครื่องใหม่ประมาณ 1 ช้อนโต๊ะลงในรูหัวเทียน ใส่หัวเทียนกลับเข้าที่เดิม (ยังไม่ต้องติดตั้งปลั๊กหัวเทียน) และกดสตาร์ทให้เครื่องยนต์หมุน เพื่อให้ น้ำมันเครื่องเข้าไปเคลือบลูกสูบและผนังกระบอกสูบ
2. ถ่าน้ำมันเครื่องออกให้หมด และเติมน้ำมันใหม่ลงไปโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ปิดช่องทางอากาศเข้าของตัวกรองอากาศ และช่องทางออกของท่อไอเสีย ด้วยผ้าชุบน้ำมันเครื่องใหม่เพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้นเข้าไปในระบบ ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดสนิม

แบตเตอรี่

1. ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก ทั้งขั้วบวก และขั้วลบ โดยถอดขั้วลบออกก่อนเพื่อความปลอดภัย
2. ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่และขั้วต่อสายไฟ หลังจากนั้นใช้สารบีกาบาง ๆ
3. เก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่ร่มและอากาศถ่ายเทได้สะดวก

การดูแลแบตเตอรี่

ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ติดมากับตัวรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นของบริษัท ฯ ในการชาร์จแบตเตอรี่โดยชาร์จทุก ๆ สามเดือน

การดูแลล้อและยาง

ตรวจเติมลมยางตามค่าที่กำหนด ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

การดูแลชุดเปลี่ยนของรถจักรยานยนต์

1. ฟันสารถือสำหรับชิ้นส่วนที่พื้นผิวเป็นยางและ ชิ้นส่วนที่เป็นเรซิน
2. ฟันสารถือกันสนิมลงบนพื้นผิวของชิ้นส่วนที่ไม่ได้ผ่านการเคลือบพื้นผิว
3. เคลือบผิววัสดุที่เป็นชุดสัด้วย แวกซ์สำหรับยานยนต์ โดยเฉพาะ

วิธีเตรียมรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอีกครั้งหลังจากจอดนาน

1. ล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
2. ขจัดสิ่งสกปรกที่กรองอากาศช่องไอดี และท่อไอเสีย
3. ถ่าน้ำมันเครื่องออก เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องใหม่ตามปริมาณที่คู่มือกำหนดไว้
4. ติดตั้งแบตเตอรี่กลับเข้าไปที่เดิม โดยติดตั้งขั้วบวกก่อน แล้วจึงติดตั้งขั้วลบตามทีหลังเพื่อความปลอดภัย
5. ถอดหัวเทียนออก ทำความสะอาดหัวเทียน หลังจากนั้นให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อขับไล่สิ่งสกปรกออกจากห้องเผาไหม้ แล้วจึงติดตั้งหัวเทียนกลับที่เดิม
6. ตรวจสอบว่าอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่
7. ตรวจสอบระบบอื่น ๆ ว่ามีการรั่วไหลหรือชำรุดหรือไม่ เช่น ระบบน้ำหล่อเย็น ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
8. สตาร์ทเครื่องยนต์และทำการอุ่นเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ได้ทำงานเต็มที่ แล้วดับเครื่องยนต์

กำจัดคราบสนิม

เนื่องจากรถจักรยานยนต์ที่จอดโดยไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน อาจมีคราบสนิมเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนต่าง ๆ การกำจัดคราบสนิมจะทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูใหม่ขึ้น

ปัจจัยของการเกิดคราบสนิม

รถจักรยานยนต์ที่จอดโดยไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน หากถูกจัดเก็บในสถานที่ที่มีความชื้น ใกล้กับโอทะเล หรือใกล้กับแหล่งเก็บสารเคมีบางชนิด ปัจจัยเหล่านี้ เป็นสาเหตุที่ทำให้ชิ้นส่วนต่าง ๆ เกิดสนิมได้ หรืออาจรวมถึงชิ้นส่วนที่มีเกิดการเสียหายได้เช่นกัน

วิธีป้องกันสนิม

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของคุณ อย่างน้อยเดือนละครั้ง รวมถึงพยายามดูแล รถจักรยานยนต์ให้สะอาดและปลอดความชื้น
2. ซักสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากสารต่างๆ เช่น เกลือ สารเคมี ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก และไอเสียทางอุตสาหกรรมจากถนนที่มี อาจสร้างความเสียหายให้กับรถจักรยานยนต์ของคุณได้ ดังนั้นให้ซักสิ่งปนเปื้อนเหล่านี้โดยเร็ว หากทำความสะอาดด้วยน้ำได้ยาก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด โดยต้องใช้ให้ตรงตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์น้ำยาทำความสะอาดนั้น ๆ
3. รับซ่อมแซมส่วนที่ได้รับความเสียหายของรถจักรยานยนต์ โดยเร็ว ตรวจสอบพื้นผิวชิ้นส่วนที่เป็นจุดสีของรถจักรยานยนต์อย่างละเอียดเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือไม่ หากคุณพบรอยขีดหรือรอยขีดข่วน ให้ซ่อมทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติม
4. จัดเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในสถานที่ ที่แห้งและมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก หากคุณล้างรถจักรยานยนต์ในโรงรถและจอดรถไว้ข้างในบ่อยครั้ง อาจทำให้โรงรถมีความเปียกชื้นได้ ซึ่งความชื้นสูงจะเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม หากอากาศไม่ถ่ายเทรถจักรยานยนต์ที่เปียกน้ำสามารถเกิดสนิมได้แม้จะอยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศร้อนก็ตาม
5. กลุ่มรถจักรยานยนต์ หลีกเลี่ยงการจอด รถจักรยานยนต์กลางแดดแรง เนื่องจากแสงแดดจะทำให้สีของชิ้นส่วนพลาสติกซีดลงและแฉะ มาตรวัดเลือนราง ซึ่งการใช้ผ้าคลุมคุณภาพสูงที่ระบายอากาศได้ จะช่วยปกป้องรถจักรยานยนต์จากรังสียูวี ในแสงแดด รวมถึงลดการสะสมของสิ่งสกปรกและมลพิษทางอากาศบนรถจักรยานยนต์

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

1. ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากพื้นผิว รถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเปล่า โดยคุณสามารถทำความสะอาดรถจักรยานยนต์โดยใช้ฟองน้ำที่มีความนุ่มหรือแปรงขนอ่อน เนื่องจากหากใช้วัสดุอื่น อาจทำให้ชิ้นส่วนภายนอกเป็นรอยขีดข่วนได้
2. ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน หรือสบู่สำหรับล้างรถจักรยานยนต์ พร้อมผ้าหรือผ้าที่มีความนุ่ม โดยควรชุบน้ำลงในสารทำความสะอาด บ่อยๆ หากคุณใช้รถจักรยานยนต์ บนถนนที่มีเกลือหรือใกล้ทะเล หลังใช้งานเสร็จแล้วให้ล้างด้วยน้ำเปล่าทันที โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำเปล่าที่มีอุณหภูมิต่ำ เพราะสามารถช่วยชะลอการผุกร่อนได้



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยการฉีดน้ำ รวมถึงหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำไหลไหลเข้าสวิตช์จุดระเบิด หัวเทียน ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิง และแม่ปั๊มเบรก
- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงทำความสะอาดตัวรถจักรยานยนต์

3. หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวของรถจักรยานยนต์ให้ล้างสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกด้วยน้ำเปล่า
4. หลังจากล้างออกหมดแล้ว ให้เช็ดรถจักรยานยนต์ให้สะอาดด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ จากนั้นนำไปจอดไว้ในที่ ที่มีอากาศถ่ายเทได้
5. ตรวจสอบพื้นผิวที่มีสีอย่างละเอียดเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือไม่ หากมีความเสียหายใด ๆ ให้ซ่อมบำรุงพื้นผิวที่เสียหายด้วยวัสดุสำหรับงานซ่อมบำรุงต่อไปนี้
 - ทำความสะอาดจุดที่เสียหายแล้วปล่อยให้แห้ง
 - ปลอ่ยให้บริเวณที่ซ่อมแซมแล้วแห้งสนิท
6. ตรวจสอบพื้นผิวของตัวถังเป็นประจำเพื่อ ดูความสะอาด หากพบว่ามีคราบสกปรกสะสมมากให้ทำความสะอาดด้วยน้ำเย็นและแปรง ขนนุ่ม โปรดระวังอย่าให้พื้นผิวของแผงระบาย ความร้อนเสียหาย



ข้อควรทราบ

- หลังจากล้างรถจักรยานยนต์หรือขับขี่หลังฝนตก ละอองน้ำ จะปรากฏขึ้นในโคมไฟหน้า โดยเมื่อเปิด ไฟหน้าแล้วละอองน้ำดังกล่าว จะค่อย ๆ กระจาย และเหือดหายไป สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟ ให้กับไฟหน้า เพื่อกำจัด ละอองน้ำและ หลีกเลี่ยงการการเปิดไฟหน้าโดยไม่ได้ติด เครื่องยนต์ เพราะจะทำให้ แบตเตอรี่ปล่อยประจุ มากเกินไป



คำเตือน

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็น ด่างหรือ กรดในการทำมาสะอาดรถจักรยานยนต์และ ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก หรือตัวทำละลาย อื่น ๆ ที่สร้างความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ ให้ทำการล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเปล่าพร้อม น้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน ๆ และเช็ดด้วย ผ้านุ่มเท่านั้น



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดพื้นผิวรถ จักรยานยนต์ที่เป็นชุดสีด้วยสารทำความสะอาด ต่อไปนี้
- สารทำความสะอาดเครื่องยนต์, น้ำยาทำความสะอาด รองอากาศ, สารทำความสะอาดห้องน้ำ, สารทำความสะอาด ชุดปีกผีเสื้อ, สารทำความสะอาด โช้และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มี ส่วนผสม ของสารฟอกขาว รวมถึงสารป้องกัน อื่น ๆ และอย่าให้ชุดสีสัมผัสกับน้ำมันเบรก กรด เข็มขัด และต่างเข็มขัดนี้เพื่อหลีกเลี่ยง การผุกร่อน

การเคลือบสีรถจักรยานยนต์

- หลังจากทำความสะอาดแล้วควรเคลือบแว็กซ์และ ขัดมา เพราะไม่เพียงแต่จะช่วยปกป้องชิ้นส่วน ต่าง ๆ เท่านั้น แต่ยังทำให้ชิ้นส่วนสวยงามยิ่งขึ้น อีกด้วย
- ใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดมาที่มีคุณภาพสูง
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดมารถ โปรดใส่ใจ กับข้อควรระวังในการใช้แว็กซ์ และน้ำยาขัดมา

การตรวจสอบหลังการทำความสะอาด

โปรดหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ โดยอ้างอิงจากการบำรุงรักษา ที่เกี่ยวกับการหล่อลื่น เพื่อยืดอายุการใช้งาน ของ รถจักรยานยนต์



อันตราย

การขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่ผ้าเบรกเปียก เป็นสิ่งที่อันตรายมาก เนื่องจากผ้าเบรกที่เปียกจะมี ประสิทธิภาพในการหยุดรถไม่เท่ากับผ้าเบรกที่แห้งซึ่งปัญหานี้ อาจเกิดขึ้นได้โดยไม่คาดคิด หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบระบบเบรกด้วยความเร็วต่ำ หากจำเป็นให้ใช้งาน เบรกอย่างน้อยสองถึงสามครั้งเพื่อทำให้ผ้าเบรกแห้ง

การขนย้าย

ต้องถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกก่อนขนย้ายรถจักรยานยนต์ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และอาจเกิดลุกไหม้ได้ ในบางสถานการณ์ โดยห้ามให้มีเปลวไฟอยู่ใกล้บริเวณที่ ทำ การถ่ายหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเด็ดขาด และต้อง ดำเนินการในสถานที่ ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก ขึ้นตอนการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดับเครื่องยนต์และปิดสวิตช์ OFF - RUN
2. ใช้การดูดหรือวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อระบายน้ำมัน เชื้อเพลิงจากถัง ลงในภาชนะสำหรับการจัดเก็บเหมาะสม



ข้อควรทราบ

- เมื่อขนย้ายรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง แล้ว รวมถึงขนย้าย ในสภาพที่รถจักรยานยนต์ตั้ง ตรึง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ ของเหลวอื่น ๆ ที่ บรรจุอยู่ในรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาดและน้ำหนักสุทธิ

ยาว	2,195 mm
กว้าง	795 mm
สูง	1,400 / 1,500 mm
ระยะห่างฐานล้อ	1,570 mm
ระยะห่างใต้ท้อง	150 mm
ระยะจากพื้นถึงเบาะ	770 mm
น้ำหนักตัวรถ	188 kg
น้ำหนักสุทธิ	198 kg

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ 1 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ 368 c.c

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	79.0 mm
ระยะชัก	75.0 mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	367.6 mL
อัตราส่วนการอัด	11.8:1
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
ระบบหล่อสลับ	ใช้แรงดัน
กำลังเครื่องยนต์	28.5 kW
คลัตช์	แรงเหวี่ยงแบบแห้ง
การส่งกำลัง	อัตโนมัติแปรผัน
อัตราทดเฟืองหลัก	0.73 – 2.5
อัตราทดเฟืองสุดท้าย	7.293
ระบบขับเคลื่อน	สายพาน

ระบบบังคับเลี้ยว

องศาการเลี้ยว	37°
ยาง	ล้อหน้า 120 / 70 – 15
	ล้อหลัง 140 / 70 – 14
ระบบการจุดระเบิดของเครื่องยนต์แบบไฟฟ้า	ระบบจุดระเบิดแบบเหนี่ยวนำ
หัวเทียน	LMAR8A - 9
แบตเตอรี่	12V , 12 Ah
ฟิวส์	10 A / 15 A / 25 A

ข้อมูลการขับขี่

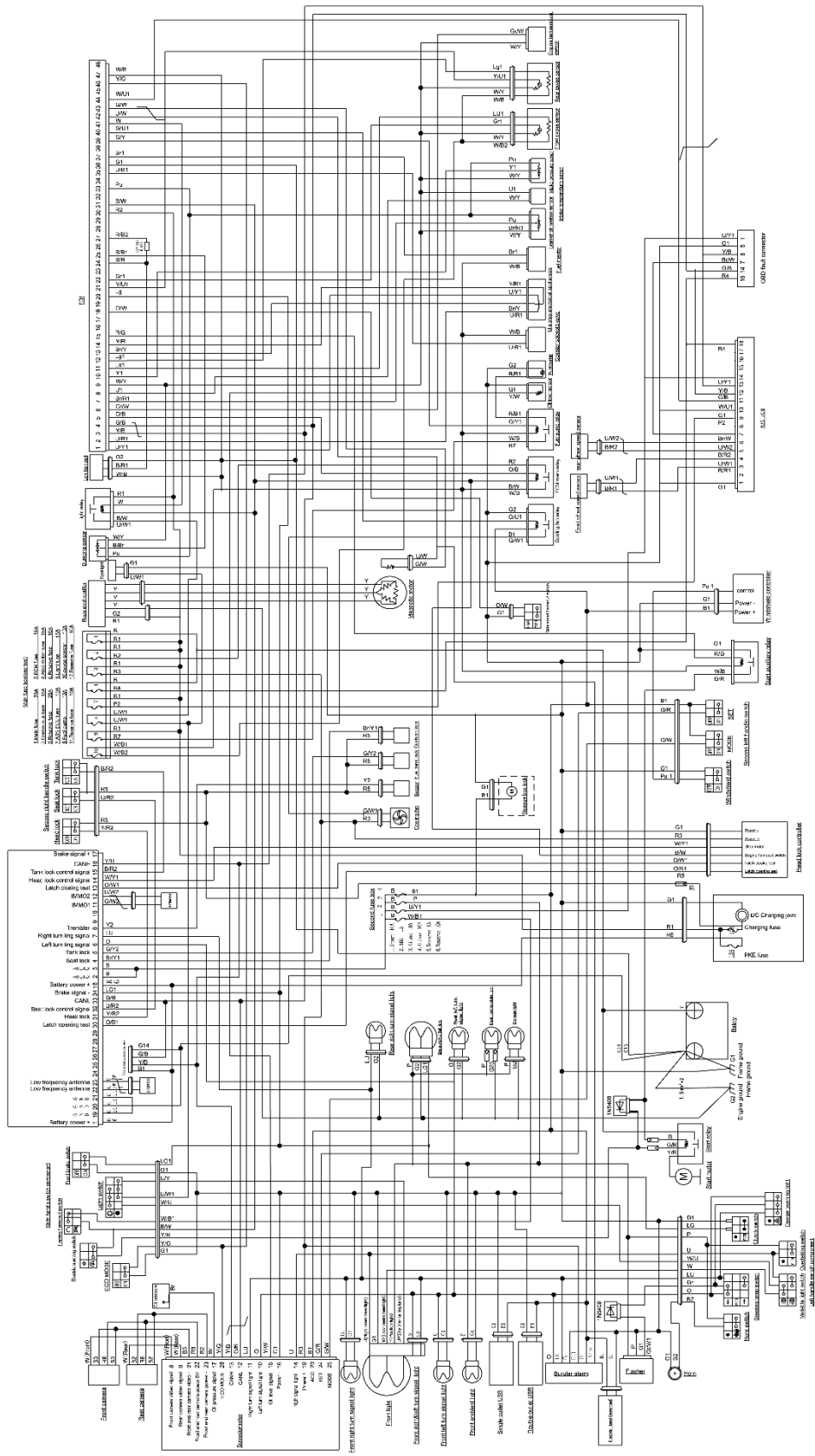
อัตราสิ้นเปลืองของ	3.5 L / 100 km
โหมดประหยัดพลังงาน	
ความเร็วสูงสุด	129 km/h

หลอดไฟ

ไฟต่ำ	30 W
ไฟสูง	45 W
ไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า	2.5 W
ไฟเดย์ไลท์	7.5 W
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	2.5 W
ไฟท้าย	2 W
ไฟเบรก	6 W
ไฟส่องป้าย	0.5 W
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	3 W

ปริมาตรของเหลว

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	17 L.
ปริมาตรน้ำมันเครื่อง	2,000 mL
เปลี่ยนถ่ายปกติ	1,550 mL
เปลี่ยนถ่ายพร้อมกรอง	1,750 mL
ปริมาตรน้ำมันเฟืองท้าย	230 mL
เปลี่ยนถ่ายปกติ	200 mL



ZT368T-E&K CIRCUIT schematic English version

การรับประกันคุณภาพ

บริษัท โตนาบิก มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด รับประกันรถจักรยานยนต์คันใหม่ของรุ่น 368K ทุกคัน ที่ได้ส่งมอบให้กับ ลูกค้า โดยบริษัท ฯ หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากมีชิ้นส่วนอะไหล่เกิดความเสียหายขึ้นอันเนื่องมาจากความบกพร่องของ วัสดุหรือการผลิต บริษัท ฯ จะเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ตามเงื่อนไขการรับประกัน โดยต้องได้รับการพิสูจน์ แล้วว่าเป็นความบกพร่อง ของวัสดุหรือการผลิตจริง การรับประกันมีผลกันที่ตัวแต่วันที่ซื้อออกไป การรับประกันมีผลใช้กับรถที่ใช้ในประเทศไทยเท่านั้น

เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

ระยะเวลาประกันสำหรับรถใหม่สูงสุด 5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ยกเว้นชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพตาม อายุการใช้งาน และชิ้นส่วนที่มีการรับประกันตามเงื่อนไขของผู้ผลิตชิ้นส่วน ตามรายละเอียดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ชิ้นส่วนที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น จาระบี ปะเก็นต่าง ๆ ซีล สายคันเร่ง ผ้าเบรก จานดิสเบรก ฟิวส์ หัวเทียน ไล้กรองอากาศ สติกเกอร์ นัท โบลท์ และสกรูต่าง ๆ
2. ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ เสื้อสูบ ลูกสูบ แหวนลูกสูบ หัวเทียน น้ำมันเครื่อง ไล้กรองน้ำมันเครื่อง ปะเก็น ซีล โอริง ลูกปืนต่าง ๆ ส่วนประกอบของระบบ CVT
3. แบตเตอรี่ รับประกันตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ ผู้ผลิต เป็นระยะเวลา 6 เดือน
4. ยางล้อ รับประกันตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ ผู้ผลิต เป็นระยะเวลา 6 เดือน หรือ 5,000 กิโลเมตร
5. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 3 ปี หรือ 30,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ฝาสูบ เพลาข้อเหวี่ยง เพลาบาลานเซอร์ จานไฟ แมกนีโต เพลาารวลิ้น วาล์วไอดี วาล์วไอเสีย กระเดื่องวาล์ว ปืนน้ำมันเครื่อง เฟืองไทมมิ่ง โซ่ไทมมิ่ง มอเตอร์สตาร์ท ท่อเก็บเสียง ววล้อหน้า และหลัง ถังน้ำมันเชื้อเพลิง รั้วผึ้งหม้อน้ำ ส่วนประกอบของระบบจ่ายเชื้อเพลิง ได้แก่ กล้อง ECU เรือนลิ้นเร่ง เซ็นเซอร์ต่าง ๆ และปั๊มน้ำมัน เชื้อเพลิง
6. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 2 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟส่องป้ายทะเบียน มิเตอร์เรือนไมล์ ส่วนประกอบของระบบไฟจุดระเบิด เรกตีไฟเออร์ รีเลย์รีเลย์ไฟเลี้ยว กระจกมองหลัง สวิตซ์ต่าง ๆ ตัวควบคุมรีโมทและ กุญแจรีโมท ตัวล็อกคอก ตัวล็อกฝาปิดฝาดับ ตัวล็อกเบาะ อุปกรณ์ควบคุมกระบังลมไฟฟ้า ท่อน้ำมัน ถังน้ำสำรอง เทอร์โมสติก
7. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 1 ปี หรือ 10,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ แตร สัญญาณเสียงเตือน สายชาร์จUSB เบาะนั่ง ใช้อััพหน้าและหลัง ลูกปืนภายนอกเครื่องยนต์
8. จาระบี น้ำมัน สารหล่อลื่น เคมีภัณฑ์ต่าง ๆ ไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ

1. ความเสียหายที่เกิดจากการละเลยในการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด
2. ละเลยการปฏิบัติตามคู่มือผู้ใช้รถอย่างเคร่งครัด
3. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้อะไหล่เทียม
4. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงรักษาโดยร้านที่ไม่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัท ฯ
5. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อม ปรับแต่ง บำรุงรักษา ผิดไปจากที่บริษัท ฯ ได้กำหนดไว้
6. ความเสียหายที่เกิดจากการนำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ที่ไม่ใช่การใช้งานปกติ เช่น ใช้ในการแข่งขันทุกประเภท
7. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผิดวิธี เช่น การบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าพิกัดที่ระบุไว้ การเก็บรักษาเป็นเวลานาน การเก็บในสถานที่ ที่ไม่เหมาะสม เป็นต้น
8. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้ขับซ้อย่างหนัก เช่น รถสาธารณะ รถเช่า ยกเว้น เป็นความผิดพลาดทางเทคนิคหรือการผลิต
9. ความเสียหายที่เกิดจากการดัดแปลงสภาพของรถ ปรับแต่ง ดัดแปลงสภาพของเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าและชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถ
10. ความเสียหายที่เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่มีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของรถและความปลอดภัยในการขับขี่
11. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นและของเหลวผิดไปจากที่กำหนดในคู่มือผู้ใช้รถ
12. ความเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพจากการใช้งานและตามกาลเวลาของชิ้นส่วนเช่น การซีดจางของสี การเสื่อมสภาพของพื้นผิวโลหะ ชิ้นส่วนที่เป็นยางและพลาสติก
13. เสี่ยง หรือ การสิ้นสละเทือน ที่เกิดจากการใช้งานหรือเป็นผลมาจากการใช้งาน
14. ความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่หลีกเลี่ยงไม่ได้และนอกเหนือจากการควบคุม
15. ความเสียหายที่เกิดจากภัยสงคราม
16. ความเสียหายที่เกิดจากการโจรกรรม
17. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
18. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการขนส่งรถ การติดต่อสื่อสาร ค่าที่พักและอาหาร ค่าชดเชยเวลา ค่าสูญเสียทางธุรกิจ ค่ารักษาทางการแพทย์ หรือ อื่น ๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน
19. ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่ผิดปกติ เช่น มลพิษในอากาศสูง น้ำทะเล ลมทะเล เกลือ มูลนก หรืออื่น ๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน
20. รถที่ไม่ได้จัดจำหน่ายโดยบริษัท โตนาโมค มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co., Ltd.

4016 Rama IV Road, Phra Khanong Subdistrict, Khlong Toei District,
Bangkok 10110, Thailand
Tel. 02-766-1993