

# NON Z T E S

***150 X***  
OWNER'S MANUAL

คู่มือการใช้งานนี้จะต้องเป็นสิ่งที่อยู่คู่กับรถจักรยานยนต์ และต้องมอบคู่มือนี้ให้กับผู้ครอบครองรถ คนปัจจุบันเสมอ  
เมื่อมีการเปลี่ยนเจ้าของรถ

ข้อมูลรถจักรยานยนต์ในคู่มือการใช้งานนี้เป็นข้อมูลจากการผลิตล่าสุดก่อนการตีพิมพ์  
ทาง DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co.,Ltd. ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขคู่มือนี้ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เนื้อหาของคู่มือการใช้งานนี้ได้รับการปรับปรุงอยู่เสมอ โดยให้ยึดตามข้อมูลล่าสุดในเว็บไซต์เป็นสำคัญ และคุณ  
สามารถดาวน์โหลดไฟล์ PDF ของคู่มือได้ในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ

รถจักรยานยนต์ที่แสดงในคู่มือการใช้งานนี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถบ่งบอกถึงการใช้งานรถใน  
สถานการณ์จริงของผู้ขับขี่ได้

DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co., Ltd. ขอสงวนสิทธิ์ในความซ้บสุดท้ายของคู่มือผู้ใช้เล่มนี้

ห้ามทำซ้ำหรือดัดแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือโดยไม่ได้รับอนุญาต

ขอขอบคุณที่เลือกใช้รถจักรยานยนต์ Zontes ทางเราได้ ออกแบบ ทดสอบ และผลิต รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ด้วยเทคโนโลยี ขั้นสูงซึ่งจะช่วยให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและทำให้การขับขี่เป็นเรื่อง น่าสนใจและเพลิดเพลินเมื่อคุณเข้าใจข้อมูลพื้นฐานในคู่มือนี้เป็นอย่าง ดีแล้ว

เพื่อให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดดำเนินการสิ่งต่อไปนี้

- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียด
- โปรดดูคำแนะนำและขั้นตอนการใช้งานคู่มือนี้
- โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ติดอยู่บนตัวรถจักรยานยนต์

- ภาพในคู่มือนี้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะของ รถจักรยานยนต์รุ่น 150X โปรดดูรายละเอียดจาก ผลิตภัณฑ์จริง

#### รุ่นของรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์

รุ่นรถจักรยานยนต์	เครื่องยนต์
150 X	ZT1P58MJ-S

การขับขี้อย่างปลอดภัย	1-1	
ตำแหน่งอุปกรณ์	2-1	
ระบบควบคุมบนสวิตช์แฮนด์มือซ้าย/ขวา	3-1	
ฟังก์ชัน Idle Stop	4-1	
ระบบ PKE	5-1	
มาตรวัด	6-1	
การบำรุงรักษา	7-1	
การแก้ไขปัญหา	8-1	
การบำรุงรักษาและการเก็บรักษา	9-1	
ข้อมูลยานพาหนะ	10-1	
ข้อมูลจำเพาะ	11-1	
ผังวงจรไฟฟ้า	12-1	
การรับประกันคุณภาพ	13-1	
เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ	13-1	
ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ	13-2	

<b>การขับขี่ อย่างปลอดภัย</b>	<b>1-1</b>
หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันดวงตา	1-1
ถุงมือ	1-1
เสื้อเชิ้ตแขนยาว / เสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว	1-1
รองเท้าหุ้มส้น	1-1
พืษจากคาร์บอนมอนอกไซด์	1-1
การบรรทุก	1-2
อุปกรณ์เสริมแท้จาก Zontes	1-2
ทักษะการขับขี่	1-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์	1-3
การเบรกและการจอดรถ	1-4
ระบบ Anti-lock Braking System (ABS)	1-4
ระบบ Traction Control System (TCS)	1-4
การเปิด-ปิด ระบบ TCS	1-5
การ Run-in รถจักรยานยนต์	1-6
การ Run-in เครื่องยนต์	1-6
รอมเครื่องยนต์	1-6
การ Run-in ยาวรถจักรยานยนต์	1-6
หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยบิดคันเร่งค้างเป็นเวลานาน	1-6
การหมุนเวียนน้ำมันเครื่องเข้าสู่เครื่องยนต์	1-6
<b>ตำแหน่งอุปกรณ์</b>	<b>2-1</b>
<b>ระบบควบคุมบนสวิตช์มือซ้าย/ขวา</b>	<b>3-1</b>
<b>ฟังก์ชัน Idle Stop</b>	<b>4-1</b>
การเปิดใช้งานระบบ Idle Stop	4-1
การปิดใช้งานระบบ Idle Stop	4-1
เมื่อไรที่ระบบ Idle Stop พร้อมทำงาน	4-1
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-1
การออกตัวอีกครั้งหลังรถหยุดนิ่ง	4-1
ตัวบ่งชี้และรหัสปัญหาของฟังก์ชัน Idle Stop	4-2
<b>ระบบ PKE</b>	<b>5-1</b>
วิธีใช้งานกุญแจ PKE	5-2
วิธีเปิดฝาด้านน้ำมันและเปิดเบาะ	5-2
วิธีปลดล็อก รถจักรยานยนต์เมื่อรีโมทคอนโทรลแบตเตอรี่หมด	5-2
วิธีเปิด PKE	5-3
วิธีปิด PKE	5-3
การแจ้งเตือนความผิดปกติของ PKE	5-4

<b>มาตรวัด</b>	<b>6-1</b>
ไฟแสดงสถานะและไฟแจ้งเตือน	6-2
เมนูหลัก	6-5
เมนูย่อย หัวข้อ Setting	6-6
เมนูย่อย หัวข้อ Interface	6-7
เมนูย่อย หัวข้อ Information	6-8
เมนูย่อย หัวข้อ Ride Control	6-9
<b>การบำรุงรักษา</b>	<b>7-1</b>
การเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก	7-1
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	7-1
ความสำคัญของการเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก	7-1
<b>ตารางบำรุงรักษา</b>	<b>7-2</b>
การตรวจสอบก่อนขับขี่	7-4
แบตเตอรี่	7-5
เครื่องมือประจำรถ	7-7
ตะขอแขวนของด้านหน้า	7-7
ท่อไอเสีย	7-8
หัวเทียน	7-8
น้ำมันเครื่อง	7-9
น้ำมันเฟืองท้าย	7-13
น้ำยาหล่อเย็น	7-14
ไส้กรองอากาศ และไส้กรอง CVT	7-16
การตรวจสอบรอบเดินเบา	7-18
การตรวจสอบขาตั้งข้าง	7-18
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-19
การปรับตั้งระบบกันสะเทือน	7-20
สายพาน	7-20
ยาง (การตรวจสอบและการเปลี่ยน)	7-20
เบรก	7-21
การปรับตั้งไฟหน้า	7-22
การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม	7-23
<b>การแก้ไขปัญหา</b>	<b>8-1</b>
ฟิวส์	8-1
การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-2
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	8-2
Catalyst	8-3
ข้อควรระวังสำหรับระบบ EFI	8-4
วิธีลบไฟเตือนความผิดปกติของระบบ EFI ที่มาตรวัด	8-5
<b>รหัสความผิดปกติ</b>	<b>8-6</b>

<b>การบำรุงรักษาและการเก็บรักษา</b>	<b>9-1</b>
การจัดเก็บรถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน	9-1
การจัดเก็บรถจักรยานยนต์	9-1
น้ำมันเชื้อเพลิง	9-1
เครื่องยนต์	9-1
การดูแลแบตเตอรี่	9-1
การดูแลล้อและยาง	9-1
การดูแลชุดเปลือกของรถจักรยานยนต์	9-1
วิธีเตรียมรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอีกครั้งหลังจอดนาน	9-1
กำจัดการบสนิม	9-1
ปัจจัยของการเกิดคราบสนิม	9-1
วิธีป้องกันสนิม	9-2
ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์	9-2
ข้อควรระวังในการทำความสะอาด	9-3
แนวทางปฏิบัติหลังล้างรถ	9-4
ท่อไอเสียและหม้อพัก	9-4
ชิ้นส่วนอะลูมิเนียม	9-4
แผงแฟริ่ง/ชิ้นส่วนพลาสติก	9-5
กระจกบังลมหน้า	9-5
การขนย้าย	9-5
ขั้นตอนการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	9-5
<b>ข้อมูลยานพาหนะ</b>	<b>10-1</b>
หมายเลขตัวเครื่อง	10-1
ป้ายชื่อ/เพลกข้อมูล	10-1
<b>ข้อมูลจำเพาะ</b>	<b>11-1</b>
<b>ผังวงจรไฟฟ้า</b>	<b>12-1</b>
<b>การรับประกันคุณภาพ</b>	<b>13-1</b>
การรับประกันคุณภาพ	13-1
เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ	13-1
ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ	13-2

**การขับขี้อุ่น**

ผู้ขับขี้อุ่นและผู้โดยสารต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมขณะขับขี้อุ่น ซึ่งได้แก่ หมวกนิรภัย, ถุงมือ, เสื้อเชิ้ตแขนยาวหรือเสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว, กางเกงขายาวหรือกางเกงสำหรับการขับขี้อุ่น รถจักรยานยนต์ และ รองเท้าหุ้มส้นที่ปิดทั้งเท้า หรือ รองเท้าสำหรับขับขี้อุ่นที่ปิดทั้งเท้าที่ได้มาตรฐาน

**คำเตือน**

- ห้ามใส่เสื้อผ้าที่หลวมเพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ

**หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันดวงตา**

หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานสามารถลดอาการบาดเจ็บที่เกิดกับศีรษะและสมองได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หมวกนิรภัยที่คุณสวมใส่ควรมีขนาดที่เหมาะสม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ป้องกันใบหน้าจะเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมมากกว่า เนื่องจากช่วยป้องกันสิ่งต่าง ๆ จากด้านหน้าได้ เช่น แมลง, ฝุ่น, หินที่กระเด็น ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้คุณประเมินสิ่งที่เกิดขึ้นบนท้องถนนได้อย่างทันถ่วงที เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี้อุ่น

หมวกนิรภัยที่ป้องกันเพียงบางส่วนจะไม่สามารถป้องกันใบหน้าและช่วงคอได้ ดังนั้นหากคุณสวมใส่หมวกนิรภัยที่ป้องกันเพียงบางส่วนคุณควรใช้ ส่วนป้องกันใบหน้าและแว่นตาป้องกันที่ถอดออกได้

**ถุงมือ**

ถุงมือจะช่วยป้องกันในการขับขี้อุ่น ตามสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถุงมือที่มีขนาดที่พอดีจะช่วยให้คุณขับขี้อุ่นบนท้องถนนได้อย่างต่อเนื่อง ในทางกลับกันหากถุงมือไม่พอดีอาจทำให้เกิดการควบคุมรถจักรยานยนต์ที่ยาก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ถุงมือสำหรับการขับขี้อุ่นที่เสริมความแข็งแรงจะช่วยปกป้องมือคุณได้มากยิ่งขึ้น

**เสื้อเชิ้ตแขนยาว/เสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว**

สวมใส่เสื้อแจ็คเก็ต/เสื้อเชิ้ตแขนยาวและกางเกงหรือชุดสำหรับขับขี้อุ่นแบบเต็มตัว อุปกรณ์ป้องกันที่มาตรฐาน จะช่วยให้คุณรู้สึกสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และป้องกันไม่ให้ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ไม่พึงประสงค์รบกวนสมาธิในขณะที่ขับขี้อุ่น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพจะช่วยบรรเทาหรือป้องกันการบาดเจ็บได้

**รองเท้าหุ้มส้น**

โปรดสวมใส่อุปกรณ์ที่ป้องกันเท้าของคุณไว้เสมอขณะขับขี้อุ่น รถจักรยานยนต์ เนื่องจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียนั้นมีความร้อนสูงอาจเกิดอันตรายจากความร้อนได้ นอกจากนี้ยังช่วยบรรเทาหรือป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้

**อันตราย**

- เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิต โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี้อุ่น รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง เมื่อมีฝนตกหนัก ลมแรง มีน้ำขัง หรือ มีหิมะ

**พิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์**

ในขณะที่เครื่องยนต์อยู่นิ่ง เครื่องยนต์จะผลิตก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ออกมาซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น โดยจะทำให้เกิดอาการปวดศีรษะ วิงเวียน หมดสติ คลื่นไส้ หรือถึงขั้นเสียชีวิตได้เมื่อสูดดมเข้าไป

คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงชีวิตอาจตกค้างอยู่หลายชั่วโมงหรือหลายวันในพื้นที่อับอากาศ ซึ่งส่งผลทำให้ร่างกายไม่สามารถทรงตัวได้ หากพบว่าคุณมีอาการคล้ายดังที่กล่าวมา โปรดออกจากพื้นที่และออกมาสูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์ทันที

**คำเตือน**

- การติดเครื่องรถจักรยานยนต์ในพื้นที่อับอากาศหรือในพื้นที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกอาจส่งผลให้เกิดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ได้อย่างรวดเร็ว
- โปรดติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

**การบรรทุก**

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่เพิ่มน้ำหนัก หรือ อุปกรณ์ป้องกันลม เช่น แผ่นเบนลม พนักพิง เบาะ ที่เก็บสัมภาระ เป็นต้น ให้ติดตั้งให้ชิดอยู่กับตัวรถจักรยานยนต์และจุดศูนย์ถ่วง การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไปและอาจก่อให้เกิดอันตรายขณะขับขี่ได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ควรคำนึงถึงความสมดุล และความมั่นคงของตัวรถจักรยานยนต์ อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือถูกออกแบบมาไม่ดี อาจทำให้ควบคุมรถได้ลำบากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

สิ่งของที่บรรทุกนั้นมีผลต่อแรงต้านอากาศและการควบคุมรถ เมื่อบรรทุกสิ่งของหรือยึดสิ่งของดึงกล่าวให้แนบกับตัวรถและอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด หากยึดสิ่งของไว้ไม่ถูกต้อง จุดศูนย์ถ่วงของรถจะสูงขึ้น ซึ่งทำให้การควบคุมรถได้ยากและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

**น้ำหนักบรรทุกสูงสุด : 180 kg**

- คำเตือน**
- ไม่แนะนำให้ติดตั้งกล่องสัมภาระด้านท้ายกับรุ่นเบาะสูง
  - หากต้องบรรทุกสิ่งของในกล่องสัมภาระด้านท้าย น้ำหนักไม่ควรเกิน 10 kg และไม่ควรรใช้ความเร็วขณะขับขี่เกิน 110 km/h

**อุปกรณ์เสริมแก๊จาก Zontes**

การเลือกอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณนั้นเป็นสิ่งสำคัญ โดยอะไหล่และอุปกรณ์เสริมจากทาง Zontes นั้นมีจำหน่ายเฉพาะในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ และร้านตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น ซึ่งได้รับการออกแบบ ทดสอบ และอนุมัติให้สามารถใช้งานร่วมกับรถจักรยานยนต์ Zontes ได้ หากติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตจาก Zontes ทางบริษัท ฯ ไม่ขอรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้นในกรณีเกิดเหตุไม่คาดฝัน

**ทักษะการขับขี่**

- จัดท่าทางในการขับขี่ เช่น แขน โหล่ หรือเท้า ให้อยู่ในท่าทางที่มีความผ่อนคลายเพื่อให้สามารถตอบสนองได้อย่างรวดเร็วเมื่อมีเหตุจำเป็น
- ท่าทางการขับขี่ส่งผลอย่างมากต่อความปลอดภัย ควรนั่งขับรถจักรยานยนต์ตรงกึ่งกลางของเบาะทุกครั้งที่ทำ การขับขี่ เพราะจะทำให้ควบคุมรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การขับขี่จะง่ายขึ้นถ้าผู้ขับขี่ทำการโน้มตัวเข้าโค้งเวลาทำการเลี้ยว โดยถ้าหากไม่ทำการโน้มตัวเข้าโค้งแล้ว ขณะเลี้ยวจะทำให้การควบคุมรถทำได้ยาก
- สภาพถนนที่ขรุขระ หรือทางต่างระดับ จะทำให้การขับขี่มีประสิทธิภาพลดลง กรุณาลดความเร็ว และใช้หัวไหล่ช่วยในการควบคุมรถ
- คำแนะนำ : อย่าวางสิ่งของบนที่วางเท้าด้านหน้าโดยไม่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่และการควบคุมรถ

**คำเตือน :**

การขับขี่มีความแตกต่างในกรณีที่มีน้ำหนักเพิ่มขึ้น ถ้ารถมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปจะส่งผลให้ควบคุมยากและลดสาย ดังนั้นกรุณาหลีกเลี่ยงการบรรทุกที่มากเกินไป

**คำเตือน :**

- ห้ามวางวัตถุที่ติดไฟได้ไว้บริเวณด้านข้างของตัวเครื่องยนต์ เพราะความร้อนจากการทำงานของเครื่องยนต์อาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้
- อย่าบรรทุกสิ่งของที่ไม่เหมาะสม เพื่อยืดอายุการใช้งาน ของรถจักรยานยนต์

**ทักษะการขับขี่**

หากคุณขับขี่รถจักรยานยนต์ประเภทนี้เป็นครั้งแรก เราขอแนะนำให้คุณฝึกหัดขับ บนถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะจนกว่าจะคุ้นเคยกับวิธีการควบคุมและบริหารจัดการรถจักรยานยนต์

การขับขี่ด้วยมือข้างเดียวถือว่าอันตราย โปรดจับแฮนด์บังคับเลี้ยวด้วย 2 มือและวางเท้าไว้ที่พิกเท้า ไม่ควรปล่อยมือออกจากแฮนด์ ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

ลดความเร็วของรถจนถึงระดับความเร็วที่ปลอดภัย ก่อนที่คุณจะเลี้ยว

เมื่อพื้นผิวของถนนเปียกและลื่น แรงเสียดทานของล้อ ยางจะลดความสามารถในการเบรกและการเข้าโค้งก็จะลดลงตามไปด้วย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องชะลอความเร็วของรถล่วงหน้า

ลมปะทะมักจะเกิดขึ้นบ่อยที่สุดที่ปากอุโมงค์ ในหุบเขา หรือเมื่อมียานพาหนะขนาดใหญ่แซงจากด้านหลัง ดังนั้นคุณจะต้องไม่ตื่นตระหนก ชะลอความเร็ว ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและจำกัดความเร็ว


**คำเตือน :**

เนื่องจากความสูงใต้ท้องของรถบางรุ่นมีระยະน้อย เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วอาจจะทำให้รถเสียดสีกับพื้นถนนได้ง่าย


**การสตาร์ทเครื่องยนต์**

หลังจากรถจักรยานยนต์ถูกปลดล็อกด้วย Inter-Lock แล้วให้ตรวจสอบว่าสวิตช์ Off-Run อยู่ในตำแหน่งเปิด

**การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะเครื่องเย็น**

1. ยกขาตั้งข้างขึ้น
2. ไม่ต้องบิดคันเร่ง
3. กำเบรก
4. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 

**เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในขณะเครื่องเย็น**

1. ยกขาตั้งข้างขึ้น
2. กำเบรก
3. บิดคันเร่งประมาณ 1/8 ส่วนแล้วกดปุ่ม 
4. หลังเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วให้ปล่อยเท้าไว้เพื่ออุ่นเครื่องยนต์
5. หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทติดยากหลังจากสตาร์ทหลายครั้ง ในห้องเผาไหม้อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาทกเกินไป

**ขั้นตอนการไล่น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินจากห้องเผาไหม้**


**(นำขาตั้งข้างขึ้น)**

1. กำเบรก
2. บิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา 3 วินาทีและกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ 3 วินาที เพื่อให้อากาศเข้ามาขับไล่น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้าง


**คำเตือน :**

- หากสภาพอากาศเย็นกว่าปกติ จะต้องใช้เวลาในการอุ่นเครื่องยนต์มากขึ้น
- การขับขี่หลังจากเครื่องยนต์อุ่นเต็มที่แล้วนั้น จะสามารถช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้

**การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะเครื่องร้อน**

1. ยกขาตั้งข้างขึ้น
2. ไม่ต้องบิดคันเร่ง
3. กำเบรก
4. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 

**เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในขณะเครื่องร้อน**

1. ยกขาตั้งข้างขึ้น
2. กำเบรก
3. บิดคันเร่งประมาณ 1/8 ส่วนแล้วกดปุ่ม 
4. หลับเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้วให้ปล่อยทิ้งไว้เพื่ออุ่นเครื่องยนต์
5. หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทติดยากหลังจากสตาร์ทหลายครั้ง ในห้องเผาไหม้อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามามากเกินไป

**ขั้นตอนการใส่น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินจากห้องเผาไหม้**

**(นำขาตั้งข้างขึ้น)**

1. กำเบรก
2. บิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา 3 วินาทีและกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ 3 วินาที เพื่อให้อากาศเข้ามาขับไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้าง

**⚠ คำเตือน :**

- ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เสมอ ปล่อยคันเร่งให้อยู่ในรอบเดินเบา และกำเบรกให้แน่น ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเคลื่อนที่ไปข้างหน้าโดยไม่ได้ตั้งใจ
- รถจักรยานยนต์จะสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อ ยกขาตั้งข้างขึ้น และกำเบรกแล้วเท่านั้น
- เมื่อไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ น้ำมันเครื่อง ห้ามสตาร์ทรถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

**การเบรกและการจอดรถ**

1. ผ่อนคันเร่ง
2. ค่อย ๆ กำคันเบรกหน้าและหลัง
3. หากต้องจอดบนทางลาด ให้หันด้านหน้ารถไปทางด้านขึ้นเนิน เพื่อป้องกันรถล้มจากการหมุนหรือการพับของขาตั้งข้าง
4. ดับเครื่องยนต์
5. หมุนแฮนด์ไปทางซ้ายสุด และปิดระบบ Inter-Lock เพื่อล็อกคอรถจักรยานยนต์
6. เขย่าหรือหมุนแฮนด์เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าล็อกแล้วจริง

**⚠ อันตราย :**

- ความเร็วสูงทำให้ ระยะเบรกยาวขึ้น ต้องเว้นระยะห่างจากรถและสิ่งกีดขวางด้านหน้าให้เพียงพอเสมอ ก่อนทำการเบรก มิฉะนั้นอาจเกิดการชนท้ายได้
- การใช้ เบรกหน้าอย่างเดียว หรือ เบรกหลังอย่างเดียว มีความเสี่ยงสูง อาจทำให้ล้อ สิ้นโดล และสูญเสียการควบคุม ควรใช้เบรกอย่างระมัดระวังและนุ่มนวล โดยเฉพาะบนถนนเปียกและลื่น และขณะเข้าโค้ง
- การเบรกฉุกเฉินบนพื้นผิว ไม่เรียบ หรือ ลื่น อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุมได้
- การเบรกฉุกเฉินขณะ เข้าโค้ง อาจทำให้รถสูญเสียการควบคุม ควรชะลอความเร็วและเบรกก่อนเข้าโค้ง
- ก่อไอเสียมีอุณหภูมิสูงมากขณะเครื่องยนต์ทำงาน และยังคงร้อนอยู่ช่วงหนึ่งหลังดับเครื่องยนต์ ห้ามสัมผัส เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากความร้อน
- การใช้ เบรกหลังเพียงอย่างเดียว จะทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง และทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น
- พื้นผิวของก่อไอเสียและฝาครอบจะร้อนมากหลังการขับขี่ ห้ามสัมผัสหรือพียง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากความร้อน หรืออาจเกิดเพลิงไหม้

**ABS**

ABS ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเมื่อเบรกอย่างรุนแรงขณะวิ่งทางตรง โดย ABS จะควบคุมแรงเบรกโดยอัตโนมัติ การเบรกเป็นระยะ ๆ ช่วยป้องกันล้อล็อกและควบคุมคันบังคับเลี้ยวได้อย่างมั่นคง ABS จะช่วยให้เกิดความเสถียร ป้องกันการลื่นไถล

**⚠ ข้อควรทราบ :**

- ABS ไม่ได้ลดระยะเบรก ในบางกรณี ABS อาจทำให้ระยะเบรกเพิ่มขึ้น
- ABS จะไม่ทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 km/h โดยเมื่อมีคันเบรก คันเบรกจะให้ความรู้สึกว่ายวบซึ่งเป็นการปกติ
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ ล้อ ยาง หน้าและหลังที่แนะนำ เพื่อให้การทำงานของ ABS เป็นไปอย่างเหมาะสม
- เมื่อคุณยกล้อหลังขึ้นแล้วหมุน โฟล์แสดงสถานะ ABS อาจปรากฏขึ้นและระบบ ABS จะไม่ทำงาน หากต้องการเปิดระบบ ABS ให้ทำการปิด-เปิดสวิตช์ Inter-Lock เพื่อเปิดการทำงานของระบบ ABS ขึ้นมาใหม่

**⚠ ข้อควรทราบ :**

หากเตือนไขว่ไขว่หนึ่งต่อไปนี้แสดงขึ้น ในโฟล์แสดงสถานะ แสดงว่าเกิดปัญหาที่ระบบ ABS ในกรณีนี้โปรดชะลอ ความเร็ว และไปพบศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่ายเฉพาะของ ZONTES เพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

1. โฟล์แสดงสถานะปรากฏหรือกะพริบในขณะที่ขับขี่
2. เมื่อความเร็วมากกว่า 5 km/h โฟล์แสดง สถานะไม่ดับ
3. โฟล์แสดงสถานะ ABS ปรากฏขึ้น และเบรกทำงานตามปกติ แต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ทำงาน

**⚠ ข้อควรทราบ :**

เมื่อคุณจำเป็นต้องขับขี่อย่างรวดเร็วหรือเส้นทางทุรกันดารโปรดปิดฟังก์ชัน TCS ล่วงหน้า เพื่อมิให้ฟังก์ชันดังกล่าวส่งผลต่อการขับขี่

**ระบบ TCS**

1. ระบบ TCS ของรถจักรยานยนต์คันนี้ถูกตั้งค่าเริ่มต้นให้ **เปิดทำงานตลอดเวลา (ON)** หมายความว่า ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งทุกครั้งที่มีการสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่หลังจากดับเครื่องยนต์
2. สถานะของระบบ TCS จะแสดงด้วยสัญลักษณ์ " (TCS) " บนแผงมาตรวัด

- โฟล์ " (TCS) " ติดค้าง แสดงว่า TCS ปิดอยู่ (OFF)
- โฟล์ " (TCS) " ดับ แสดงว่า TCS เปิดอยู่ (ON)
- โฟล์ " (TCS) " กะพริบอย่างรวดเร็ว แสดงว่า ระบบ TCS กำลังทำงานอยู่
- โฟล์ " (TCS) " ติดค้างต่อเนื่องผิดปกติ แสดงว่า ระบบ TCS ชัดข้อง

หากระบบขัดข้อง ให้ **ลดความเร็วลง** และนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ **ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่าย Zontes ที่ได้รับอนุญาต** โดยเร็ว

**การปิดระบบ TCS**

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ใช้ปุ่ม "SET" และ "MOD" ที่สวิตช์แฮนด์ซ้าย เพื่อเข้าไปที่หน้า **Ride Control** ในเมนูหลักของมาตรวัด แล้วเลือก **OFF**
3. เมื่อโฟล์แสดงสถานะ " (TCS) " ปรากฏแสดงว่า TCS ถูกเปิดแล้ว

**การเปิดระบบ TCS**

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ใช้ปุ่ม "SET" และ "MOD" ที่สวิตช์แฮนด์ซ้าย เพื่อเข้าไปที่หน้า **Ride Control** ในเมนูหลักของมาตรวัด แล้วเลือก **ON**
3. เมื่อโฟล์แสดงสถานะ " (TCS) " ดับ แสดงว่า TCS ถูกเปิดแล้ว

1. เมื่อตั้งขาตั้งคู่ แล้วบิดคันเร่ง หรือรถติดอยู่ในโคลนหรือหลุมทราย และระบบ TCS ถูกกระตุ้นต่อเนื่องเกิน 5 วินาที ในสภาวะที่ ล้อหน้าหยุดหมุน แต่ล้อหลังยังหมุน ระบบ TCS จะยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ ให้ปล่อยคันเร่ง แล้วระบบ TCS จะกลับมาทำงานเองอัตโนมัติ
2. เมื่อการทำงานของ ABS บิดปกติ ระบบ TCS จะปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟสัญลักษณ์ " (TCS) " จะติดสว่างหลังจาก ABS กลับมาทำงานปกติ ให้ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทใหม่ ระบบ TCS จะกลับมาทำงาน และไฟ " (TCS) " จะดับ
3. เมื่อ ABS ชัดข้อง (malfunction) ระบบ TCS จะปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟ " (TCS) " จะติดสว่าง เมื่อ ABS กลับมาปกติ หากคุณเปิดสวิตช์ Inter-Lock แล้วเปิดใหม่ ระบบ TCS จะถูกกึ่งการทำงาน และไฟ " (TCS) " จะดับลง
4. เมื่อเปิดระบบ Inter-Lock ระบบ TCS จะทำการตรวจสอบตัวเอง โดยไฟ " (TCS) " จะติดขึ้นประมาณ 1 วินาที แล้วดับลง

**การ Run-in รถจักรยานยนต์**

การ Run-in รถจักรยานยนต์ใหม่ สามารถยืดอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ ใหม่ของคุณได้ โดยวิธีการ Run-in ที่ถูกต้องเป็นดังต่อไปนี้

**การ Run-in เครื่องยนต์**

ตารางด้านล่างนี้จะแนะนำการบิดคันเร่งในระหว่างการ Run-in

**1,000 กิโลเมตร แรก:**

บิดคันเร่งประมาณ 1/3 รอบ

**ระหว่าง 1,000 – 1,600 กิโลเมตร**

บิดคันเร่งประมาณ 1/3 รอบ

**มากกว่า 1,600 กิโลเมตร**

ไม่มีข้อจำกัด

**รอบเครื่องยนต์**

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ถูกจำกัดไว้ที่ 9,600 rpm เพื่อป้องกันชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ เมื่อความเร็วเครื่องยนต์ถึงขีดจำกัดความเร็ว ระบบจะปรับความเร็วให้ใกล้เคียงกับขีดจำกัดความเร็วโดยอัตโนมัติและความเร็วจะผันผวนซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

**การ Run-in ยานรถจักรยานยนต์**

ยางใหม่จำเป็นต้องได้รับการ Run-in อย่างถูกต้อง เพื่อให้ แน่ใจว่ามีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดี เมื่อใช้งานยางใหม่ในช่วง 150 km แรก ให้ค่อย ๆ เพิ่มมุมเอียงของยางเพื่อให้มีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดียิ่งขึ้น หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องแรง ๆ การเลี้ยวหักศอกและการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 150 km แรกที่ใช้งานใหม่

**⚠️ อันตราย :**

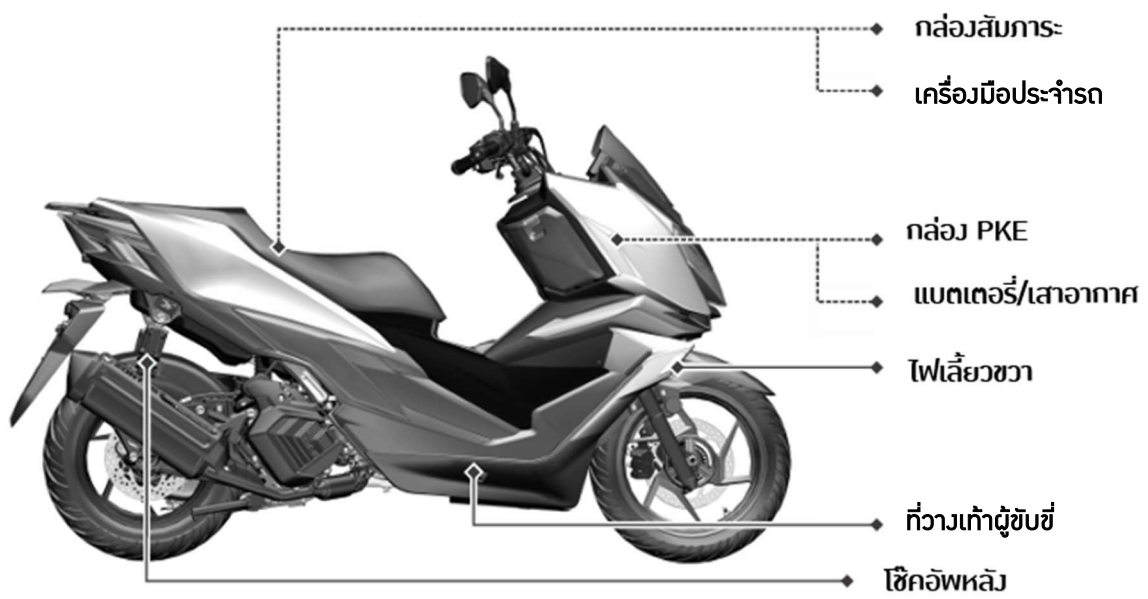
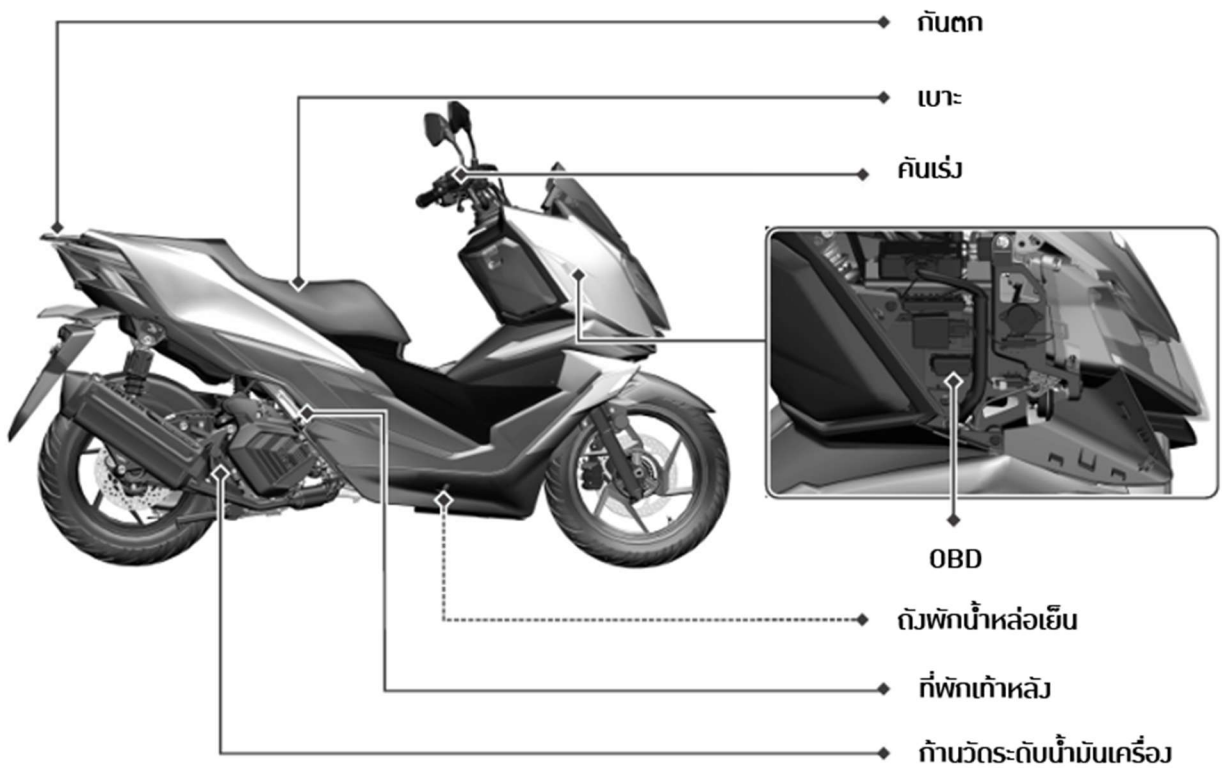
- การรันอินยางที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ยางลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมได้ หลังเปลี่ยนยางให้ขับขีด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ให้รับอินยางตามคำแนะนำในหัวข้อนี้ ควรหลีกเลี่ยง การเร่งกระทันหัน, การเลี้ยวหักศอก, และ การเบรกฉุกเฉิน ในช่วง 150 km แรกของการใช้งานยาง

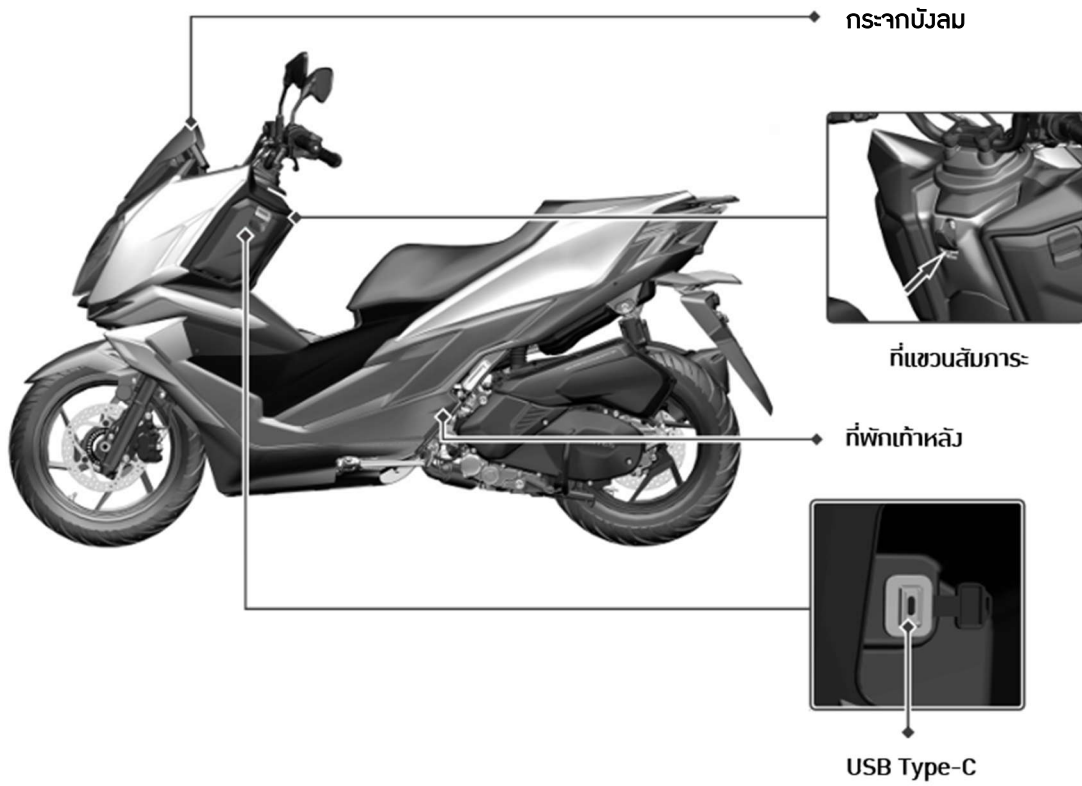
**หลีกเลี่ยงการเปิดคันเร่งสุดเป็นเวลานาน**

- หลีกเลี่ยงการใช้งานแบบ เปิดคันเร่งสุดต่อเนื่อง
- เนื่องจากเครื่องยนต์ยังอยู่ในสภาพใหม่ ช่วง 1,600 km ไม่ควรใช้งานหนักหรือบรรทุกมากเกินไป
- ระหว่างช่วงรันอิน ชิ้นส่วนต่าง ๆ ภายในเครื่องยนต์ จะค่อย ๆ เสียดสีเพื่อให้เข้าที่จนได้ระยะทำงานที่เหมาะสม
- ในช่วงนี้ต้องหลีกเลี่ยงการเปิดคันเร่งสุดต่อเนื่อง หรือสภาวะที่ทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

**การหมุนเวียนน้ำมันเครื่องเข้าสู่เครื่องยนต์**

- ไม่ว่าเครื่องยนต์จะร้อนหรือเย็น ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักระยะก่อนเริ่มขับขี เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลไปหล่อลื่นได้ทั่วถึงทุกจุดที่ต้องการหล่อลื่นของเครื่องยนต์





**สวิตช์มือซ้าย**

**สวิตช์ไฟเลี้ยว**

เมื่อดันสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา สัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องจะกระพริบ หากต้องการให้หยุดกระพริบให้ดันสวิตช์ กลับเข้าที่เดิม หรือกดปุ่มลงตรง ๆ

**การทำงานของสวิตช์ Set :**

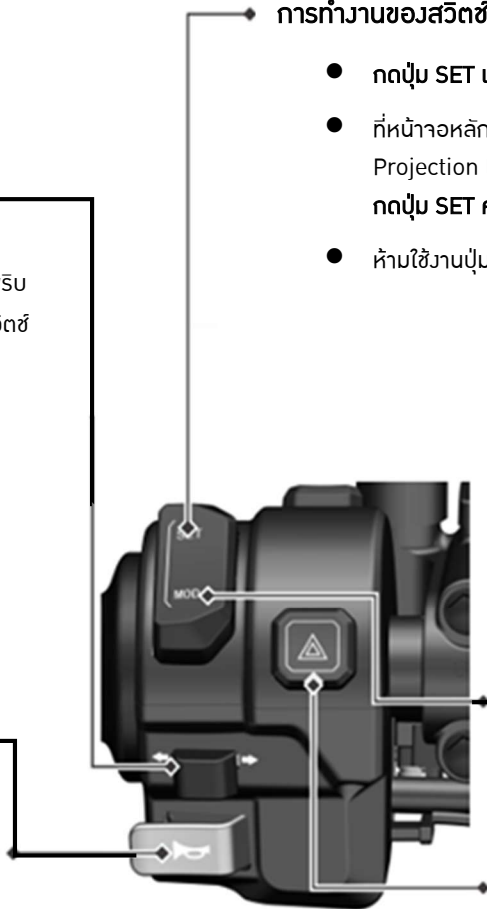
- กดปุ่ม SET แบบสั้น เพื่อเข้าสู่เมนูหลักหรือยืนยันการเลือก
- ที่หน้าจอหลัก กดปุ่ม SET ค้าง เพื่อเข้าสู่หน้า Screen Projection (ฉายหน้าจอ/แคสต์หน้าจอ) อย่างรวดเร็ว กดปุ่ม SET ค้าง อีกครั้งเพื่อออกหน้า Screen Projection
- ห้ามใช้เวลานานขณะขับขี่

**การทำงานของสวิตช์ Mode :**

- ปุ่ม MOD (MOD key): ใช้สำหรับ เลือกและเลื่อนไปยัง รายการถัดไป (Next item)
- ห้ามใช้เวลานานขณะขับขี่

**สวิตช์แตร**

เมื่อกดสวิตช์นี้แตรจะดัง



**สวิตช์ไฟฉุกเฉิน**

เมื่อกดสวิตช์นี้ ไฟเลี้ยวทั่วคัน จะกระพริบ สามารถหยุดการกระพริบได้โดยกดปุ่มเดิม

**สวิตช์ไฟต่ำ, ไฟสูงและไฟออาก**

โดยปกติจะอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ  
 ดันขึ้น : เปิดไฟสูง  
 กดลง : เปิดไฟออาก



**สวิตช์เปิดเบาะ**

เมื่อกดสวิตช์นี้เบาะจะเปิดอัตโนมัติ



**ปุ่มสวิตช์ Start-Stop :**

กดปุ่มนี้เพื่อ เปิดฟังก์ชันIdle Stop และกดปุ่มนี้อีกครั้งเพื่อ ปิด ฟังก์ชันดังกล่าว

**สวิตช์ OFF-RUN**

- เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง : วงจรไฟฟ้าจะเชื่อมต่อกัน ทำให้ระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์สามารถทำงานได้
- เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง : วงจรจุดระเบิดจะถูกตัดอย่างสมบูรณ์ ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (สามารถใช้สำหรับการดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินได้)

**สวิตช์ระบบไฟฟ้า (Inter-Lock)**

- กดสั้น ๆ : เปิดระบบ Inter-Lock
- กดค้าง : ปิดระบบ Inter-Lock

**สวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า**

เมื่อกดปุ่มนี้ วงจรสตาร์ทจะเริ่มทำงาน

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบว่า:

- ขาตั้งข้างถูกนำขึ้นแล้ว
- สวิตช์หยุดเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง " "
- กำกับเบรคไว้ให้แน่น


**⚠ คำเตือน :**

- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อเนื่องเกิน 5 วินาที เนื่องจากการใช้พลังงานไฟฟ้ามากเกินไปอาจทำให้ วงจรไฟฟ้า และ มอเตอร์สตาร์ท เกิดความร้อนผิดปกติได้
- หากเครื่องยนต์ยังไม่ติดหลังจากพยายามสตาร์ทหลายครั้ง ให้หยุดการสตาร์ทและตรวจสอบ ระบบจ่ายเชื้อเพลิง และ ระบบวงจรสตาร์ท


**ระบบ Idle Stop**

ระบบ Idle Stop สามารถ เปิดหรือปิด ได้ด้วยสวิตช์ Start/Stop


**1) การเปิดใช้งานระบบ Idle Stop**

- เมื่อกดสวิตช์ Start/Stop ไฟแสดงสถานะ Start/Stop  จะติดประมาณ 2 วินาที แล้วดับ
- ระหว่างขับขี่ เมื่อระบบ Idle Stop พร้อมใช้งานไฟแสดงสถานะ Start/Stop จะติดค้าง
- เมื่อจอดรถจักรยานยนต์ในขณะระบบ Idle Stop ทำงานอยู่ ไฟแสดงสถานะ Start/Stop จะกะพริบ

**2) การปิดใช้งานระบบ Idle Stop**


- เมื่อกดสวิตช์ Start/Stop อีกครั้ง ไฟแสดงสถานะ Idle Stop OFF  จะติด

**เงื่อนไขที่ระบบ Idle Stop พร้อมทำงาน**

เมื่อเงื่อนไขต่อไปนี้ครบ และสวิตช์ Start/Stop อยู่ตำแหน่ง ON ระบบจะพร้อมดับเครื่อง โดยไฟแสดงสถานะ Start/Stop จะติดสว่าง 

- ขาตั้งข้างถูกนำขึ้น
- เครื่องยนต์ถูกสตาร์ทด้วย สวิตช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์อุ่นถึงอุณหภูมิทำงานแล้ว โดย อุณหภูมินี้หล่อเย็นมากกว่า 65°C
- รถถูกขับขี่ด้วยความเร็วมากกว่า 15 km/h ต่อเนื่องมากกว่า 3 วินาที

**ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย**

ขณะไฟแสดงสถานะ Start/Stop กะพริบ ห้ามละทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ควบคุม หากจำเป็นต้องออกจากรถ ให้กด สวิตช์หยุดเครื่องยนต์ (Engine Stop Switch) ไปตำแหน่ง “”

- หากมีการบิดคันเร่ง เครื่องยนต์อาจติดขึ้นโดยไม่คาดคิด

**การออกตัวอีกครั้งหลังรุดหยุดนิ่ง**

ตรวจสอบว่าไฟแสดงสถานะ Start/Stop กำลังกะพริบอยู่หรือไม่ จากนั้นจึง **บิดคันเร่ง**

- หากไฟแสดงสถานะ **ไม่กะพริบ** จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องกลับได้ด้วยระบบ Idle Stop
- เมื่อระบบ Idle Stop ดับเครื่องยนต์แล้ว หากมีการ **นำขาตั้งข้างลง** ไฟแสดงสถานะ Start/Stop ที่กะพริบจะ **ดับลง** ในกรณีนี้ การบิดคันเร่งจะไม่ทำให้เครื่องยนต์ติด และปุ่มสตาร์ทไฟฟ้า (Electric Starter) จะถูกปิดการทำงาน
- เมื่อระบบ Idle Stop ดับเครื่องแล้ว หากสวิตช์ Start/Stop ถูกปิด (OFF) ระบบ Idle Stop จะถูกยกเลิก ในกรณีนี้ การบิดคันเร่งจะไม่ทำให้เครื่องยนต์ติด ต้องสตาร์ทเครื่องโดยใช้ **ปุ่มสตาร์ทไฟฟ้า (Electric Starter button)**

**⚠ คำเตือน :**

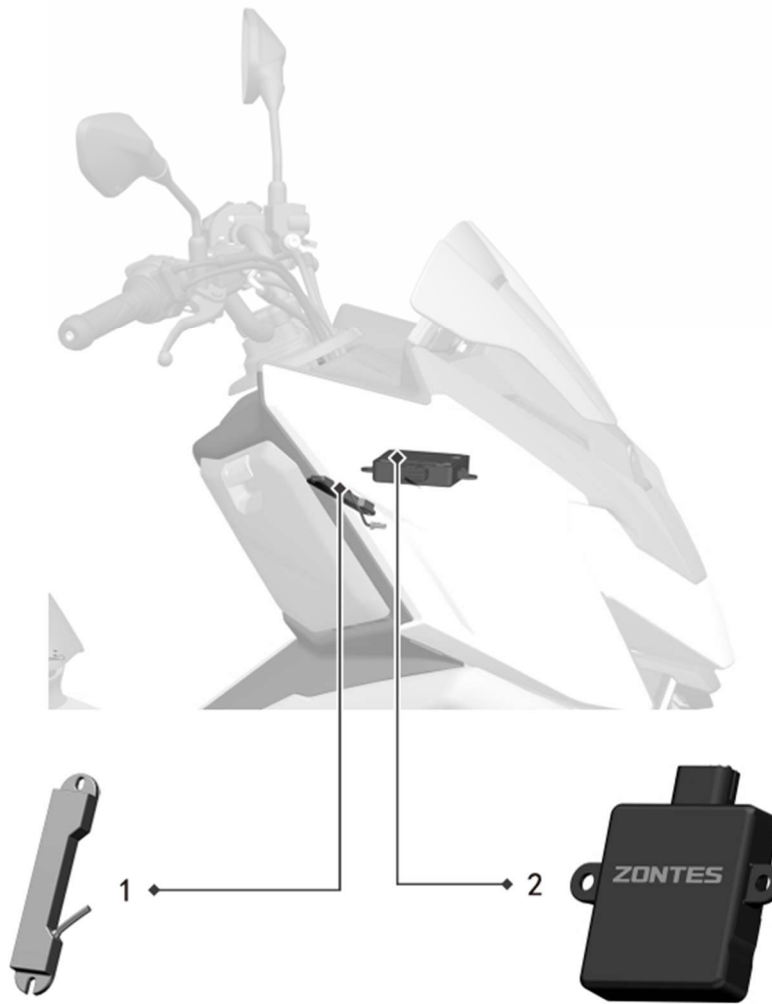
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ต่อเนื่องเกิน 5 วินาที เนื่องจากการใช้พลังงานไฟฟ้ามากเกินไปอาจทำให้เกิดวงจรไฟฟ้า และ มอเตอร์สตาร์ท เกิดความร้อนผิดปกติได้
- หากเครื่องยนต์ยังไม่ติดหลังจากพยายามสตาร์ทหลายครั้ง ให้หยุดการสตาร์ทและตรวจสอบระบบจ่ายเชื้อเพลิง และ ระบบวงจรสตาร์ท

ISTOP controller start/stop indicator status table

Category	Description	Indicator status	
ISTOP	ISTOP function ON	On for 2 s, then off	On for 2 s, then off
	ISTOP engine stop activated	Always on	Always on
	ISTOP engine restart activated	Flashing	On 0.5 s, off 0.5 s
	Temperature / throttle signal not received	Flashing two time	Flashing: On 1 s / Off 1 s Interval: Off 3 s
	Engine stop command sent but engine not stopped	Flashing three time	
ISTOP low battery	Flashing four time		
Error	Hall sensor open circuit	Flashing one time	Flashing: On 1 s / Off 1 s Interval: Off 3 s
	Hall sensor short circuit	Flashing two time	
	Over current protect	Flashing three time	
	Motor stall	Flashing four time	
	Over voltage protect	Flashing five time	
	Relay open circuit	Flashing six time	
	Relay short circuit	Flashing seven time	
	Start timeout	Flashing eight time	
	Charging circuit fault	Flashing nine time	
	Communication fault	Flashing ten time	
	Battery low	Flashing eleven time	

เมื่อไฟแสดงความขัดข้องของระบบ **Start/Stop** บนชุดมาตรวัด **ก:พริบ** ให้สลับไปที่หน้า **ข้อมูลรถ (Vehicle Information)** บนมาตรวัด เพื่อตรวจสอบ **รายละเอียด/รหัสความขัดข้อง** ที่เกิดขึ้น

Fault Code	Fault Type
2001	Hall sensor open circuit
2002	Hall sensor short circuit
2003	Over current
2004	Motor stall
2005	Over voltage
2006	Relay open circuit
2007	Relay short circuit
2008	Start timeout
2009	Charging circuit fault
200A	Communication fault
200B	Battery low



เสาส่งสัญญาณ



3

คำแนะนำในการใช้ระบบ PKE

- ตัวรับสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์ (รูปที่1)
- กล่อง ECU PKE (รูปที่2)
- กุญแจ PKE หรือรีโมทคอนโทรล (รูปที่3)

**วิธีใช้งานกุญแจ PKE**

รถจักรยานยนต์มีกุญแจสองดอก โดยดอกหนึ่งควรถูกเก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้เป็นกุญแจสำรอง

กุญแจอัจฉริยะสองดอกจะมีสติ๊กเกอร์บาร์โค้ดติดไว้ซึ่งตรงกับหมายเลขในสติ๊กเกอร์บาร์โค้ดกล่อง ECU PKE

ECU PKE จะตรวจจับกุญแจเหนี่ยวนำ ที่เข้าใกล้รถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติและไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานทุกครั้งที่ใช้ จะจับกุญแจเหนี่ยวนำการทำงานได้หนึ่งดอก

**⚠ คำเตือน :**

- กุญแจชนิดเหนี่ยวนำ มีไฟ LED 2 ดวงซึ่งเป็นสีเขียวและสีแดงโดยไฟ LED จะกะพริบ เมื่อรถจักรยานยนต์ตรวจพบกุญแจ
- ไฟ LED จะกะพริบเป็นสีเขียวเมื่อกุญแจยังคงมีแบตเตอรี่อยู่และกะพริบเป็นสีแดงเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ (ไฟสีแดงและสีเขียวของกุญแจ จะกะพริบหนึ่งครั้งพร้อมกันเมื่อติดตั้ง แบตเตอรี่กุญแจเป็นครั้งแรก)
- กุญแจใช้แบตเตอรี่ชนิด CR2032 มีอายุการใช้งานประมาณ 18 เดือน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งานของแต่ละบุคคล
- หากกุญแจอัจฉริยะไม่ตอบสนองหรือ ไฟแสดงสถานะของกุญแจอัจฉริยะกะพริบเป็นสีแดง ให้พิจารณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ

**วิธีเปิดฝาด้านน้ำมันและเปิดเบาะ**


1. เมื่อกุญแจPKEอยู่ใกล้ สามารถเปิดเบาะได้ แม้ไม่ได้เปิดระบบ Inter-Lock
2. เมื่อเปิดระบบ Inter-Lock จะสามารถเปิดฝาด้านน้ำมันได้ แม้ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์

**การปลดล็อกรถจักรยานยนต์เมื่อรีโมทคอนโทรลแบตเตอรี่หมด**



เสาอากาศเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า


เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจ PKE หรือรีโมทคอนโทรลอ่อนหรือใกล้หมด หรือไม่มีกุญแจสำรอง ระบบสามารถเปิดใช้งานด้วย โหมดเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า (non-electric induction mode) ได้ โดยมีขั้นตอนดังนี้:

1. กดปุ่ม  บนสวิตช์มือขวาค้างไว้ ขณะรถอยู่ในสภาวะดับเครื่อง จนได้ยินเสียง “บีบ” ครั้งแรก หรือในขณะที่ยังดับอยู่ ให้กดปุ่ม Power แบบสั่นที่สวิตช์มือขวา จนได้ยินเสียง “บีบ” ครั้งที่สอง
2. ภายใน 5 วินาทีให้นำตัวกุญแจไปแตะบริเวณ จุดรับสัญญาณกุญแจ (รูปที่ 3) ตรงกับบริเวณ จุดรับสัญญาณแบบไม่ใช้ไฟฟ้า(รูปที่1)


**⚠ คำเตือน :**

- คุณสามารถวาง กุญแจ PKE (รูปที่ 3) เข้าชิดกับตัวรับสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์ก่อนได้ และจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไปได้
- หลังจากคุณปลดล็อกรถจักรยานยนต์ด้วยระบบเหนี่ยวนำแบบผ่านสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์ เมื่อเลิกใช้งานรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ปิดระบบอินเทอร์ล็อกทันทีเพื่อป้องกันการถูกโจรกรรม

**การเปิด PKE**

กดปุ่ม  หนึ่งครั้ง ที่สวิตช์มือขวา ไฟเลี้ยวจะกระพริบสองครั้ง และมีเสียง **บีบ** 2 ครั้ง ระบบจะถูกล็อก


**⚠ คำเตือน :**

- หากไม่สามารถปลดล็อกคอร์ดได้ อาจเกิดจาก **สลักล็อกคอ** ถูกกดทับ ให้หมุนแฮนด์เพื่อให้สลักสามารถขยับได้อย่างอิสระ หรืออาจเกิดจาก **แบตเตอรี่อ่อน** จนปลดล็อกไม่ได้ โปรดตรวจสอบว่าระดับแบตเตอรี่อยู่ในสภาพปกติ
- เมื่อระบบล็อกคอไม่สามารถปลดล็อกได้ คุณจะมีเวลา **30 วินาที** เพื่อเปิด **ล็อกฝาถังน้ำมัน** และ **ล็อกเบาะ** ในช่วงเวลานี้ การกดปุ่ม **Power**  แบบสั้นจะ**ไม่ทำงาน** โหมดนี้จะออกโดยอัตโนมัติเมื่อ **กดปุ่ม Power** **ค้าง** หรือเมื่อครบ **30 วินาที**

**⚠ คำเตือน :**

- เมื่อใช้การปลดล็อกแบบเหนี่ยวนำแบบไม่ใช้ไฟฟ้า หรือบลูทูธ เมื่อต้องการล็อกจักรยานยนต์ให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุด และเมื่อปลดล็อก ควรตรวจสอบว่าแกนล็อกได้ปลดล็อกเรียบร้อยแล้ว ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์

**⚠ คำเตือน :**

- หลังจากตรวจสอบระดับแบตเตอรี่แล้วว่าปกติ หากกดปุ่ม  และไม่สามารถสตาร์ทจักรยานยนต์ได้ แต่มีสัญญาณเสียงดัง **บีบ** หนึ่งครั้ง โปรดตรวจสอบแรงดันแบตเตอรี่ของกุญแจและลองใช้โหมดสตาร์ทแบบเหนี่ยวนำที่ไม่ใช้ไฟฟ้า (ดูคำอธิบายเกี่ยวกับโหมดสตาร์ทแบบเหนี่ยวนำที่ไม่ใช้ไฟฟ้าสำหรับการทำงานเฉพาะ)
- หากระดับแบตเตอรี่ปกติและไม่มีสัญญาณเสียงดัง **บีบ** โปรดตรวจสอบว่าฟิวส์หลัก ฟิวส์ระบบชาร์จ และฟิวส์ระบบ PKE (ภาพที่4) ของรถจักรยานยนต์ทำงานปกติหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนฟิวส์ ทั้งหมดด้วยฟิวส์ที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะแล้ว
- เมื่อแบตเตอรี่หมด โปรดชาร์จให้เต็มและถอดเครื่องชาร์จออกก่อนที่จะเปิดระบบ Inter-Lock

**การปิด PKE**

หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์แล้วให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุด แล้วกดปุ่ม “ ” ค้างไว้ (กดค้างไว้  $\geq 2$  วินาที แล้วปล่อย) ไฟเลี้ยวจะกระพริบสองครั้ง ระบบล็อกคอร์ดจักรยานยนต์จะทำงานโดยอัตโนมัติ และสัญญาณเสียงจะดัง **หนึ่งครั้ง** ซึ่งแสดงว่ารถจักรยานยนต์ล็อกสมบูรณ์แล้ว

**⚠ ข้อควรระวัง :**

- หลังดับเครื่องยนต์แล้ว โปรดตรวจสอบ สถานะการล็อกของ Inter-Lock ว่าล็อกแล้วหรือไม่
- หากยังไม่ล็อกให้หมุนแฮนด์ไปทางซ้ายสุด แล้วรถจะทำการล็อกอัตโนมัติ
- ห้ามเดินหรือปล่อยให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ เพราะอาจทำให้แฮนด์บังคับเลี้ยวล็อกและเกิด อันตรายได้ เมื่อต้องเข็นรถจักรยานยนต์หรือเคลื่อนที่รถลงเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิด PKE แล้ว (ปลดล็อกระบบล็อกคอร์ดจักรยานยนต์)

การแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ PKE

เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติในรถจักรยานยนต์ ระบบจะแจ้งเตือน ด้วยสัญญาณเสียงเตือนที่มีความยาวและรหัสความผิดปกติแตกต่างกัน ซึ่งมีความหมายดังนี้

รายการ	เสียงสัญญาณ	รหัสปัญหา	คำอธิบาย
ปั๊มสตาร์ทค้าง	เสียงยาว 1 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8002	ถ้าตรวจพบว่าปั๊มสตาร์ทค้างหลังจากทำการสตาร์ท จะมีเสียงดัง 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 10 วินาที
ปั๊มลีดเบาะค้าง	เสียงยาว 2 ครั้ง	8005	ถ้าตรวจพบว่าปั๊มค้างระหว่างทำการสตาร์ท จะมีเสียงดัง 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 10 วินาที
การรับสัญญาณความถี่สูงผิดปกติ	เสียงยาว 2 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8006	หากระบบตรวจพบว่าการรับสัญญาณความถี่สูงของ PKE ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มีผลการตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหนี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)
ไม่มีรีโมทคอนโทรลที่จับคู่	เสียงยาว 2 ครั้ง เสียงสั้น 3 ครั้ง	8008	หากระบบตรวจพบที่ไม่มีกรจับคู่ เมื่อกดปั๊มสตาร์ทสีแดงเสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง
รีโมทคอนโทรลแบตเตอรี่ต่ำ	เสียงยาว 3 ครั้ง	8009	หากระบบตรวจพบสัญญาณจากแบตเตอรี่ของตัวรับส่งสัญญาณผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มีผลการตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหนี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือผ่านแอปพลิเคชัน )
การปลดล็อก คอรถจักรยานยนต์ผิดปกติ	เสียงสั้น 5 ครั้ง	8010	หากระบบตรวจพบสัญญาณการปลดล็อกที่ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น)
การล็อกคอรถจักรยานยนต์ ผิดปกติ	เสียงสั้น 5 ครั้ง	8011	หากระบบตรวจพบสัญญาณการล็อกที่ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น)
รีโมทคอนโทรลออกนอกพื้นที่ ตรวจจับ	เสียงสั้น 8 ครั้ง	8014	หลังจากการสตาร์ท หาก PKE ไม่สามารถรับสัญญาณตอบรับของตัวรับส่งสัญญาณในขณะที่ทำงานได้ PKE จะส่งเสียงเตือนและดับไป (ดังเพียงครั้ง เดียวเท่านั้น โดยจะไม่มีผลการตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบเหนี่ยวนำแบบไม่ใช่ไฟฟ้า หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน )

**การเลือกโหมดมาตรวัด**

มาตรวัดนี้มี **Theme ให้เลือกอยู่ 2** รูปแบบ สามารถสลับเปลี่ยนได้ตามลักษณะการใช้งานและความชอบส่วนบุคคล

คำอธิบายต่อไปนี้จะใช้เฉพาะรูปแบบ **Theme 1** เป็นตัวอย่าง

โปรดทราบว่า เนื้อหาอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามการอัปเดต ฟังก์ชันของมาตรวัด ให้ยึดข้อมูลจากรถของคุณเป็นหลักเพื่อความถูกต้องที่สุด



**Theme 1**

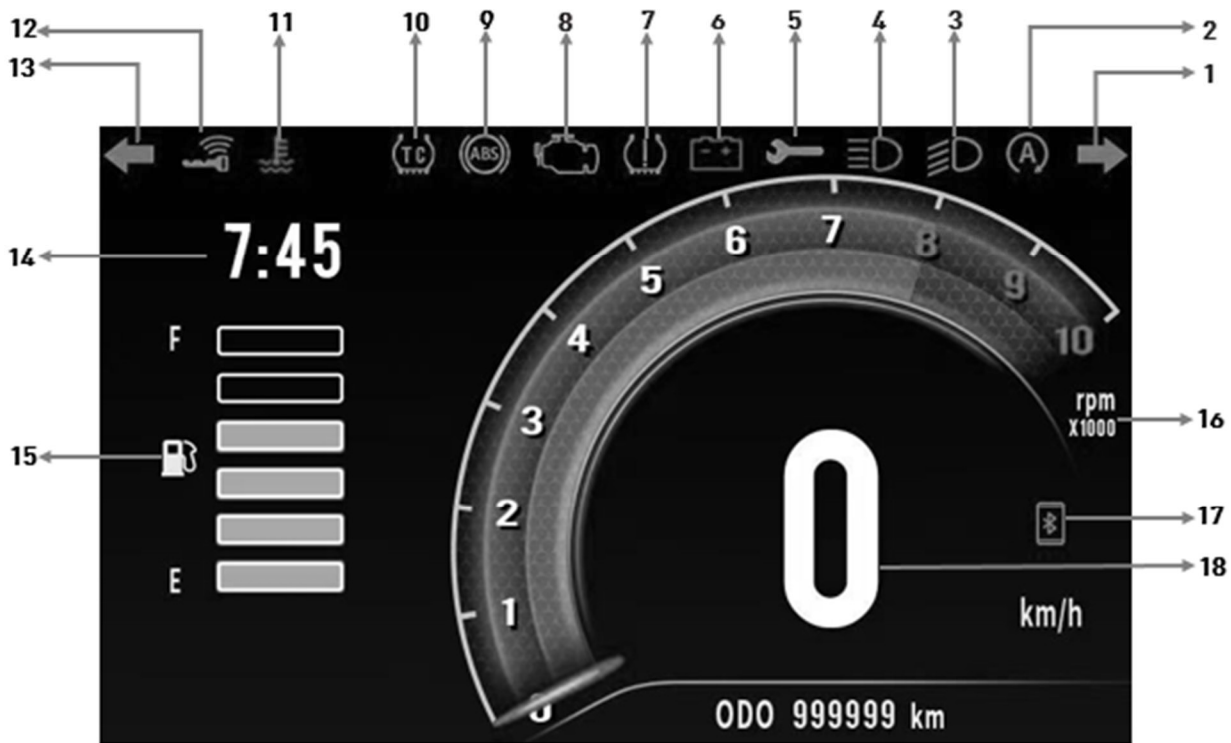


**Theme 2  
(Screen mirroring mode)**

**คำเตือน :**

- เมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว ห้ามปรับหรือเลือก ฟังก์ชันของมาตรวัดติดต่อกันเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่ หมดได้
- การทำงานพื้นฐาน: คุณสามารถใช้สวิตช์มือด้านซ้ายเพื่อใช้งานและตั้งค่า ฟังก์ชัน ต่าง ๆ ของมาตรวัดได้

ไฟแสดงสถานะและไฟแจ้งเตือน



1. ไฟสถานะไฟเลี้ยวขวา "↘"
2. ไฟสถานะ Idle Stop (A)
3. ไฟสถานะไฟต่ำ "D"
4. ไฟสถานะไฟสูง "D"
5. ไฟแจ้งเตือนการบำรุงรักษา "🔑"
6. ไฟสถานะแบตเตอรี่ต่ำ "🔋"
7. ไฟแจ้งเตือนแรงดันลมยาง "(!)"
8. ไฟแจ้งเตือน EFI ผิดปกติ "🔧"
9. ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS "(ABS)"
10. ไฟแจ้งเตือนระบบ TCS "(TC)"
11. ไฟแจ้งเตือนความร้อนสูง "🔥"
12. ไฟแจ้งเตือนรูปกุญแจ "🔑"
13. ไฟสถานะไฟเลี้ยวขวา "↙"
14. นาฬิกา "๐7:45"
15. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง "🛢️"
16. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ "rpm x1000"
17. บลูทูธมือถือ "📶"
18. มาตรวัดความเร็ว "km/h"

ไฟสถานะไฟเลี้ยว "↙" และ "↘"

เมื่อใช้งานสวิตช์ไฟเลี้ยว ไฟสถานะไฟเลี้ยวจะเริ่มกระพริบ นาฬิกา "๐7:45"

การนับเวลาแบบ 24 ชั่วโมง

การระดับน้ำมันเชื้อเพลิง "🛢️"

เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกระพริบ แสดงว่าน้ำมันเหลือประมาณ 1.1 ลิตร และไฟเตือนน้ำมันต่ำจะเปลี่ยนเป็นสีเหลือง

ไฟสถานะไฟสูง "D"

เมื่อใช้งานไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะปรากฏขึ้น

ไฟแจ้งเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น "🔥"

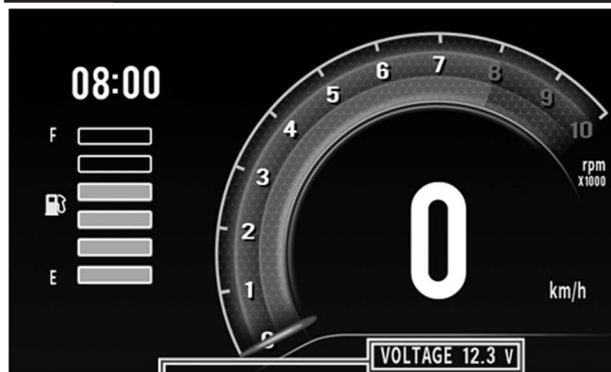
หลังจากสตาร์ทเครื่อง เมื่ออุณหภูมิสูงถึง 115 °C ไฟเตือนความร้อนสูงจะติดขึ้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนควรได้รับการตรวจสอบ

มาตรวัดความเร็ว "km/h"

แสดงความเร็วในช่วง 0-199 km/h

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ "rpm x1000"

แสดงรอบเครื่องยนต์ในช่วง 0-10,000 รอบ/นาที (rpm)

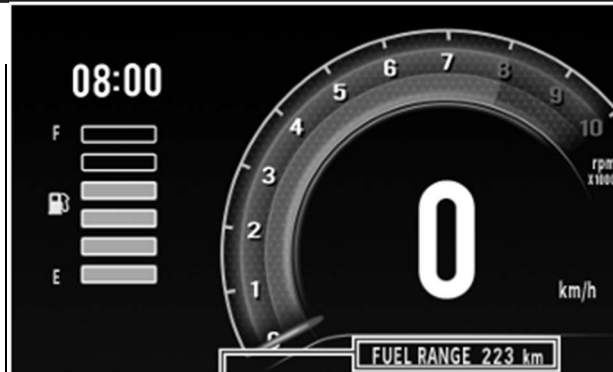


Voltage

แรงดันไฟฟ้า

เมื่อเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท หากแรงดันไฟฟ้าที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า **11.7 V** สัญลักษณ์บนมาตรวัดจะกระพริบเพื่อแจ้งเตือน (ความถี่กระพริบ 1Hz และเมื่อแรงดัน  $\geq 11.9$  V การเตือนจะยกเลิกอัตโนมัติ)

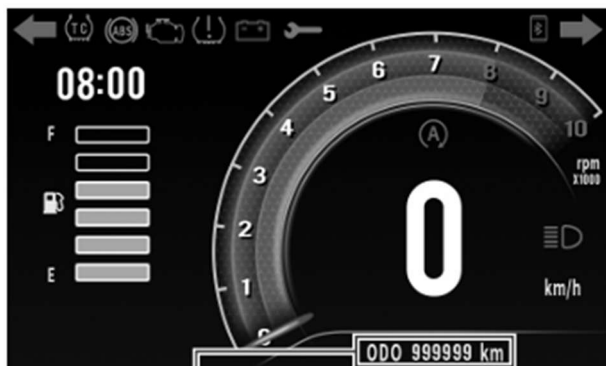
เมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่หากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า **12.6 V** สัญลักษณ์จะแสดงการเตือนด้วยการกระพริบ (ความถี่ 1Hz และเมื่อแรงดัน  $\geq 12.6$  V การเตือนจะยกเลิกอัตโนมัติ) หากพบว่าแรงดันไฟแสดงผลมากกว่า **15 V** ต้องหยุดรถทันที และนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ZONTES



Driving range

Driving range

แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ โดยคำนวณจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



Trip mileage

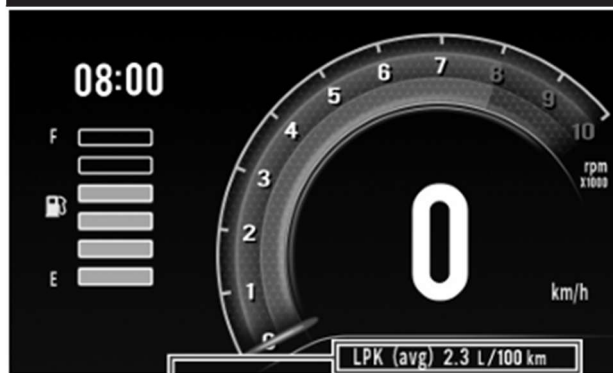
ODO / Trip

ODO: ระยะทางโดยรวมทั้งหมด

Trip: แสดงระยะทางการเดินทาง

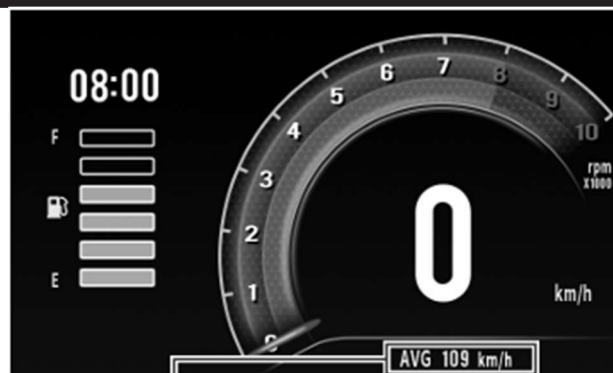
- ค่าแสดงระยะทางการเดินทางอยู่ที่ 0.0-999.9 km

- กดปุ่ม Mode ค้างเพื่อรีเซ็ตค่า Trip



Average fuel consumption

- LPK (AVG): อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย**  
 แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย หลังจากรีเซ็ตค่า Trip (อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยนั้นคำนวณมาจากค่า Trip)
- ค่าการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยอยู่ที่ 0.0 – 9.9 L/100 km
  - เมื่อทำการรีเซ็ตค่า Trip ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย จะถูกรีเซ็ตด้วย
  - กดปุ่ม Mode ค้างเพื่อรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย
  - หลังการรีเซ็ตจะแสดงผลเป็น "---"



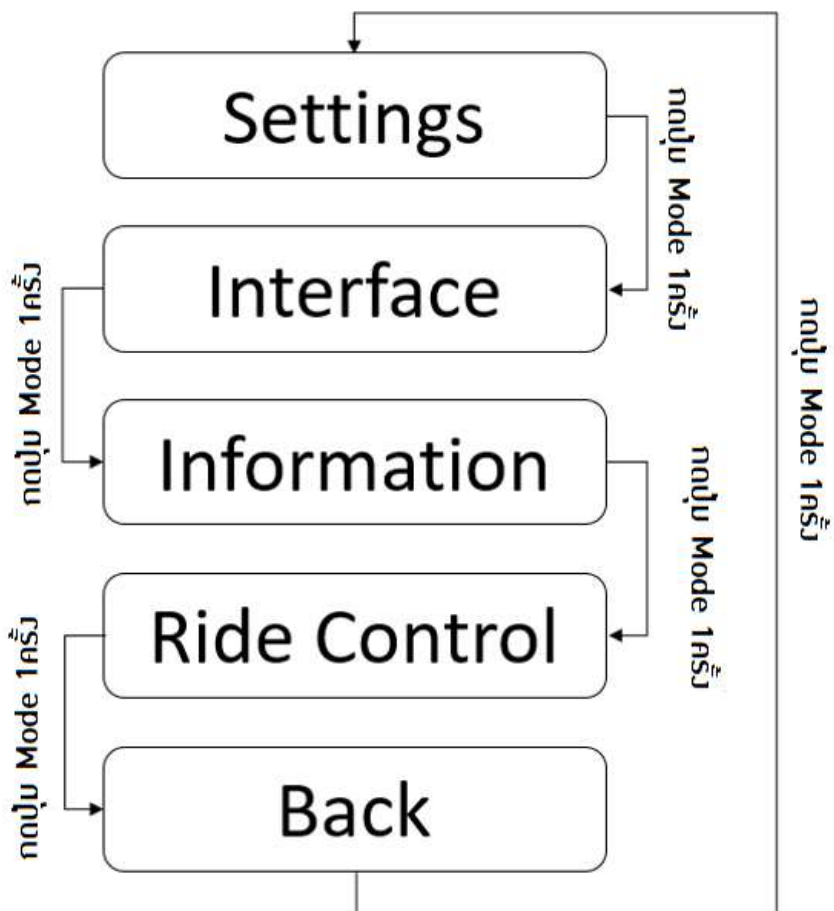
Average speed

- AVG: ค่าความเร็วเฉลี่ย**  
 แสดงค่าความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่
- ค่าการแสดงผลของความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 0-199 km/h
  - เมื่อเริ่มขับขี่หรือหลังรีเซ็ตที่ความเร็วเฉลี่ยน้อยกว่า 0.2 km/h จะแสดงผลเป็น "---"
  - กดปุ่ม Mode ค้างเพื่อรีเซ็ตค่าความเร็วเฉลี่ย



Tire pressure, Tire temperature

- ค่าแรงดันลมยาง, อุณหภูมิยาง**  
 หน้าจอจะแสดงค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิของยาง



วิธีการเข้าสู่หน้าเมนู

- กดปุ่ม SET แบบสั้น เพื่อเข้าสู่ เมนูหลักหรือยืนยันการเลือก
- ปุ่ม MOD : ใช้สำหรับ เลือกและเลื่อนไปยังรายการถัดไป (Next item)

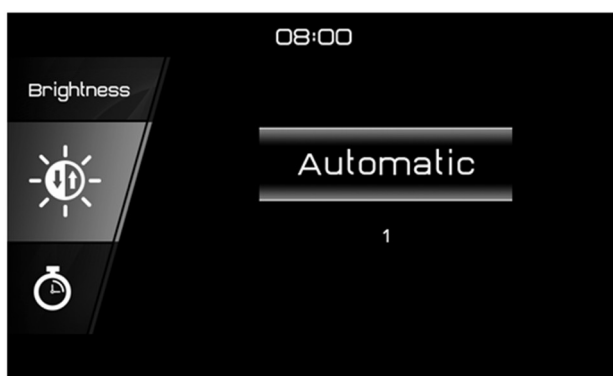
## เมนูย่อย หัวข้อ Setting



### การตั้งค่าภาษา

สามารถเปลี่ยนภาษาได้ดังนี้

- ภาษาอังกฤษ
- ฝรั่งเศส
- สเปน
- โปรตุเกส
- อิตาลี
- เยอรมัน
- ตุรกี
- ไทย
- จีน

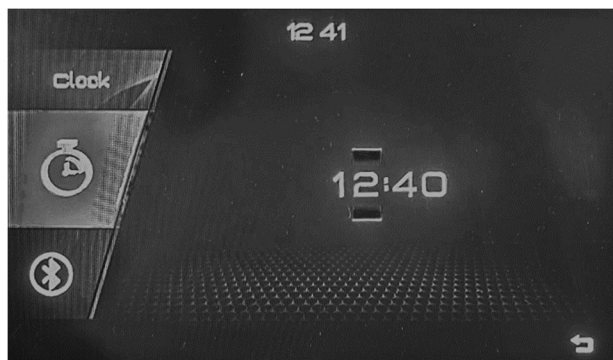


### การตั้งค่าความสว่าง

สามารถเลือกระดับความสว่างของหน้าจอได้ ตั้งแต่ 1-5 โดยที่ระดับที่ 5 สว่างที่สุด และ Auto (Auto สามารถปรับค่าความสว่างตาม Sensor)



ชั่วโมงหลัก สิบ



ชั่วโมงหลัก หน่วย

### วิธีตั้งค่า

เมื่อเคอร์เซอร์อยู่ที่ “ชั่วโมง” ให้ใช้ปุ่ม **MOD** เพื่อปรับค่าตามต้องการ

กดปุ่ม **SET** สั้น ๆ เพื่อยืนยันค่าและสลับไปตั้งค่าถัดไป

### หมายเลขกุญแจ

แสดงหมายเลขของกุญแจที่กำลังใช้งานอยู่ในขณะนั้น ซึ่งจะสอดคล้องแบบหนึ่งต่อหนึ่งกับรหัสกุญแจในแอปพลิเคชัน **ZONTES Smart APP**

ตัวอย่าง:

- กุญแจ Key 1 จะตรงกับรหัส [0] ในแอปพลิเคชัน
- กุญแจ Key 2 จะตรงกับรหัส [1] ในแอปพลิเคชัน
- และเรียงลำดับไปเรื่อย ๆ

รตแต่ละคันสามารถมีกุญแจได้สูงสุด **4 ดอก**



### การตั้งค่า Bluetooth

#### การจับคู่

ก่อนที่อุปกรณ์ Bluetooth สองเครื่องจะเชื่อมต่อกันได้ ทั้งสองอุปกรณ์ต้อง "รู้จักกัน" ก่อน กระบวนการรู้จักกันนี้เรียกว่า *การจับคู่* เมื่ออุปกรณ์ถูกจับคู่แล้ว ระบบจะบันทึกข้อมูลไว้ ดังนั้นจะต้องจับคู่เพียงครั้งแรกเท่านั้นเมื่ออุปกรณ์มาเชื่อมต่อกัน

#### เงื่อนไขก่อนการจับคู่

ต้องเปิดฟังก์ชัน Bluetooth ของอุปกรณ์ ต้องตั้งค่าให้อุปกรณ์สามารถถูกค้นหาคู่จากอุปกรณ์อื่นได้



### การตั้งค่า หน่วยวัดความเร็ว

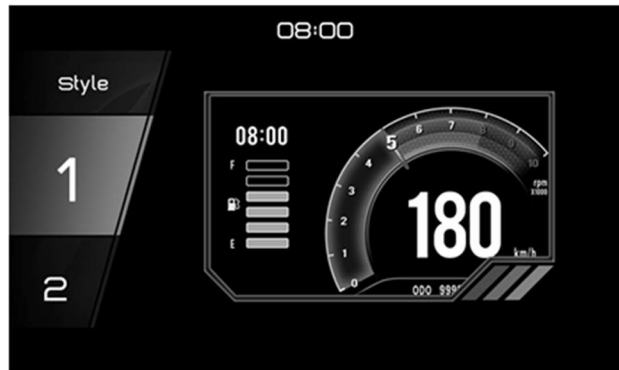
สามารถตั้งค่าหน่วยวัดความเร็วได้ 2 แบบ ได้แก่

- KM/H
- MPH

## เมนูย่อย หัวข้อ Interface

### การตั้งค่า Theme

มาตรฐานนี้มี Theme ให้เลือกอยู่ 2 รูปแบบ สามารถสลับเปลี่ยนได้ตามลักษณะการใช้งานและความชอบส่วนบุคคล โดยมี Theme ตามรูปด้านล่างนี้



Theme 1

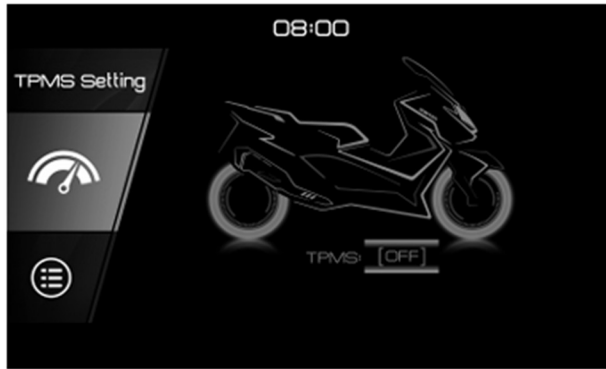


Theme 2  
(Screen mirroring mode)

### การเข้าสู่ Screen mirroring mode :

- ที่หน้าจอหลัก กดปุ่ม SET ค้าง เพื่อเข้าสู่หน้า Screen Projection (ฉายหน้าจอ/แคสต์หน้าจอ) อย่างรวดเร็ว
- กดปุ่ม SET ค้าง อีกครั้งเพื่อออกหน้า Screen Projection

## เมนูย่อย หัวข้อ Information



### ข้อมูลแรงดันลมยาง

เมื่อเปิดการตั้งค่าการตรวจวัดแรงดันลมยาง ค่าแรงดันลมยางและอุณหภูมิจะถูกแสดงแบบเรียลไทม์ (เซ็นเซอร์ TPMS จะส่งสัญญาณไปยังรถเมื่อรถมีความเร็วเกินค่าขั้นต่ำ)

### การตั้งหน่วยแรงดันลมยาง

กดปุ่ม SET สั้น ๆ เพื่อสลับหน่วยระหว่าง kPa / psi / bar ตามต้องการ

### การเรียนรู้ค่าแรงดันลมยาง

#### 1. เตรียมเซ็นเซอร์

- หมุนวาล์วเติมลมยางล้อหน้า หรือหลัง ให้อยู่ตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน
- ทิ้งไว้มากกว่า 5 นาที
- เข้าโหมดเรียนรู้ TPMS โดย:
  - เปิดหน้ามาตรวัด เข้าเมนู  ตั้งค่าแรงดันลมยาง
  - เปิดระบบตรวจวัดแรงดันลมยาง
  - ตั้งค่าล้อหน้าหรือหลังเป็นสถานะ “Learning”

#### 2. เริ่มเรียนรู้ค่าแรงดันลมยาง

- ค่อย ๆ ปลดลมยางล้อที่ต้องการเรียนรู้
- สังเกตมาตรวัดแสดงค่าแรงดัน
- รหัสเซ็นเซอร์ (Sensor ID)
- ค่าแรงดันลมยาง
- ค่าอุณหภูมิ
- และสถานะ “Learned”

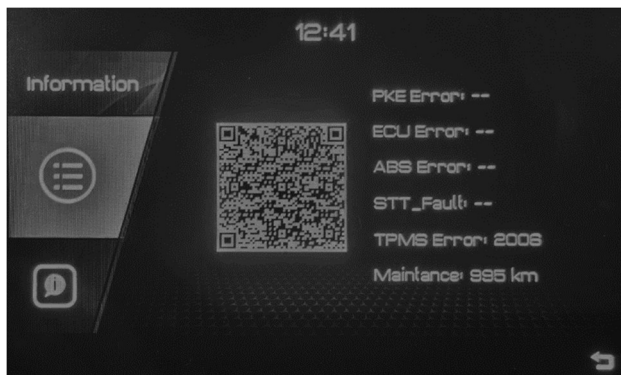
#### 3. เติมลมยางกลับ

- เติมลมยางกลับให้ถึงค่ามาตรฐาน
- มาตรวัดจะอัปเดตค่าแรงดันใหม่
- แสดงว่าการเรียนรู้สำเร็จ

#### 4. ขั้นตอนเพิ่มเติม

หลังจากเรียนรู้ล้อหน้า (หรือหลัง) สำเร็จแล้ว ให้ออกอย่างน้อย 1 นาที ก่อนเริ่มเรียนรู้ลมยางอีกข้าง เพื่อหลีกเลี่ยงการเรียนรู้ซ้อนกัน (Overlap)

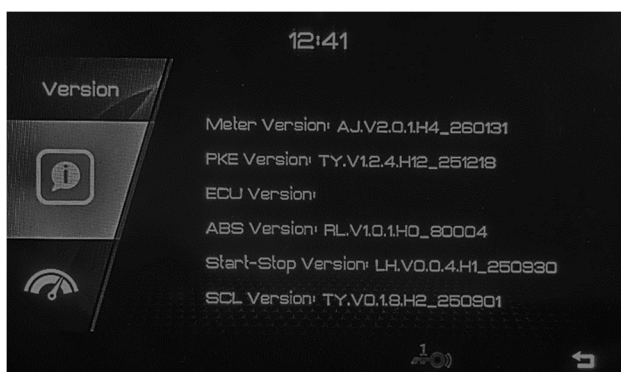
หากการเรียนรู้ไม่สำเร็จ ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีกครั้ง



### ข้อมูลการบำรุงรักษา

คุณสามารถตรวจสอบระยะทางที่เหลือก่อนถึงกำหนดบำรุงรักษา  
ได้ในเมนูข้อมูลรถ (Vehicle Information)

กดปุ่ม SET ค้างไว้ 8 วินาที ในเมนูระยะทางบำรุงรักษา  
เพื่อเลือกรีเซ็ต และตั้งค่ารอบการบำรุงรักษาครั้งถัดไป



### ข้อมูลเวอร์ชันของรถ

ข้อมูลรถ

แสดงข้อมูลเวอร์ชันของระบบต่าง ๆ ได้แก่

- หน้าปัด
- PKE
- ECU
- ABS
- ระบบ Start/Stop
- ระบบล็อก

### เมนูย่อย หัวข้อ Ride Control



### การเปิดปิดระบบ TCS

คุณสามารถเปิดปิดระบบ TCS ได้ที่เมนูนี้

### การเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาช่วง 1,000 กิโลเมตรแรกเป็นสิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด ผู้ใช้รถมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูรถจักรยานยนต์ของท่าน

#### ⚠ คำเตือน :

- การไม่ดำเนินการบำรุงรักษาตามปกติหรือแก้ไขปัญหาย่างเหมาะสมก่อนขับขี่ อาจนำไปสู่การบาดเจ็บร้ายแรงหรืออุบัติเหตุถึงแก่ชีวิตได้
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบการบำรุงรักษา และตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ อย่างเคร่งครัด
- หากท่านไม่มีความคุ้นเคยด้านการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่าย หรือศูนย์บริการ ZONTES เป็นผู้ดูแลแทน

### ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

โปรดอ่านคำแนะนำการให้บริการก่อนดำเนินการทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วน และทักษะที่จำเป็น เราไม่สามารถแจ้งเตือนถึงอันตรายทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการบำรุงรักษาได้ ดังนั้นท่านเป็นผู้ตัดสินใจเองว่าควรดำเนินการซ่อมบำรุงหรือไม่

#### โปรดปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้ในการบำรุงรักษา:

- ดับเครื่องยนต์และปัดระบบ Inter-Lock ของรถจักรยานยนต์
- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นเรียบและมั่นคง โดยขาตั้งคู่
- รอให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย ระบบเบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่น ๆ เย็นลงก่อนดำเนินการ มิฉะนั้น อาจเกิดอาการบาดเจ็บจากความร้อนได้
- สตาร์ทเครื่องยนต์เฉพาะในสถานการณ์ที่กำหนด และต้องอยู่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก

#### ⚠ คำเตือน :

- งานเบรก คาสิปเปอร์ และผ้าเบรกอาจมีอุณหภูมิสูงมากขณะใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากความร้อน ควรให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนสัมผัส
- อย่าสาดน้ำใส่ที่ดิสเบรก เมื่อดิสเบรกร้อนจัดเพื่อลดอุณหภูมิ เพราะอาจทำให้ดิสเบรกเสียหายได้

### ความสำคัญของการเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาที่ระยะ 1,000 กิโลเมตร เป็นงานที่สำคัญมาก ในระยะเวลาที่ ชิ้นส่วนทั้งหมดของเครื่องยนต์ฯได้ทำการใช้งานและสึกหรอไปแล้ว ดังนั้นในการตรวจเช็คครั้งนี้ ควรปรับตั้งชิ้นส่วนใหม่ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนต่าง ๆ ถูกขันให้แน่น และเปลี่ยนน้ำมันที่ปนเปื้อนด้วยเศษวัสดุจากการสึกหรอของชิ้นส่วน การบำรุงรักษาครั้งแรกที่ระยะ 1,000 กิโลเมตร อย่างเหมาะสมจะช่วยให้จักรยานยนต์ของคุณทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น

#### ⚠ คำเตือน :

- โปรดใส่ใจในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบำรุงรักษา ทุกครั้งนั้นดำเนินการตามคำแนะนำในคู่มือนี้อย่างครบถ้วนและทำอย่างรอบคอบ การบำรุงรักษาครั้งแรกที่ระยะ 1,000 กิโลเมตร ควรดำเนินการตามวิธีการที่อธิบายไว้ในส่วนนี้ของคู่มือ ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับ "อันตราย" และ "คำเตือน" ในส่วนนี้ของคู่มือ การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการสึกหรอและความเสียหายที่รวดเร็วกับรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้อายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์สั้นลง เมื่อถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ควรเลือกใช้อะไหล่แท้เท่านั้น
- ขอบเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการบำรุงรักษา เช่น สารทำความสะอาด น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว เป็นต้น ควรได้รับการกำจัดอย่างถูกวิธีและไม่ควรก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม
- การบำรุงรักษาพื้นฐานที่จำเป็นจะถูกระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากรถจักรยานยนต์ของคุณถูกใช้งานในสภาพแวดล้อมที่หนักหน่วง ควรทำการบำรุงรักษามากกว่าที่ระบุในตาราง และหากคุณมีคำถามเกี่ยวกับระยะเวลาการบำรุงรักษา โปรดปรึกษาศูนย์บริการที่มีความเชี่ยวชาญ

รายการ	ระยะทาง					การตรวจ เช็คประจำปี	การเปลี่ยนตามระยะเวลา
	1,000 km	4,000 km	8,000 km	12,000 km	16,000 km		
	600 Mile	2,500 Mile	5,000 Mile	7,500 Mile	10,000 Mile		
น้ำมันเครื่อง * (1)	R	R	R	R	R	I	Note 1
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง *	R		R		R	I	
ไส้กรองอากาศ **		I	R	I	R		Note 2
กรอง CVT **		I	R	I	R		เปลี่ยนทุก 8,000 km
ยาง * (1)		I	I	I	I	I	ตรวจสอบแบริดจ์ลมยาง และดอกยาง
น้ำมันเบรก * (1)		I	I	I	I	I	เปลี่ยนทุก 2 ปี
กลไก ระบบล็อก อิเล็กทรอนิกส์ ** (1)			I		I		Note 3
ใช้คอปหน้า ** (1)			I		R	I	
ใช้คอปหลัง ** (1)			I		I	I	
สายพาน **	ตรวจสอบทุก 8,000 km และเปลี่ยนทุก 24,000 km						
โบลท์ นัต แชนด์บังคับเลี้ยว (1)	T	T	T	T	T	I	
น้ำยาหล่อเย็น (1)	I	I	I	I	I		เปลี่ยนทุก 2 ปีหรือ 24,000 km
ผ้าเบรก (1)		I	I	I	I	I	ตรวจสอบการสึกหรอ
น้ำมันเชื้อเพลิง (1)							
รอบเดินเบา (1)							เช็คด้วยการสตาร์ทเครื่อง
บูชสวิงอาร์ม							
ท่อไอเสีย *		I	I	I	I	I	Note 4
นูนแชนด์บังคับเลี้ยว							
น้ำมันเฟืองท้าย *	R	I	R	I	R		
พูลเลย์ขับ, พูลเลย์ตาม *			I		I		Note 6
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง *		I					ตรวจสอบการรั่วไหล
ลูกปืนคอ **		I	I	I	I	I	เปลี่ยนทุก 15,000 km
โบลท์ นัต สกรู ทั่วทึงกัน **	T	T	T	T	T		
ล้อ, เพลา ซิลน้ำมันสวิงอาร์ม **		I	I	I	I	I	Note 5
หัวเทียน **			I		R		
แม่ปืนเบรก **			I		I	I	ตรวจสอบการรั่วไหล
ระยะห่างวาล์ว **	ตรวจสอบและปรับตั้งทุก 12,000 km						Note 7
ท่อระบายไอน้ำมัน	I	I	I	I	I		
ท่อน้ำยาหล่อเย็น	I	I	I	I			
ระบบเบรก			I		I	I	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ระบบล็อกเบาะไฟฟ้า, ระบบล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง							ทำความสะอาดและหล่อลื่น ทุก 4,000 km
ขาตั้งคู่และขาตั้งข้าง							หล่อลื่นทุก 4,000 km

I = เช็ค (ทำความสะอาด, หล่อลื่น, ปรับตั้ง หรือ เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น)

R = เปลี่ยนใหม่

T = ชันให้แน่น

1 = ตรวจสอบก่อนขับ

Note = คำอธิบายเพิ่มเติม

\* **หมายเหตุ:** รับบริการโดยผู้จำหน่าย หรือศูนย์บริการ หากเจ้าของรถมีเครื่องมือที่เหมาะสม มีข้อมูลการบริการ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับตัวรถในระดับหนึ่งก็สามารถดำเนินการได้ด้วยตนเอง

\* \* **หมายเหตุ:** เพื่อความปลอดภัย ควรให้ผู้จำหน่าย หรือศูนย์บริการที่มีความสามารถ เป็นผู้ดำเนินการ

**Note 1:**

- การบำรุงรักษาครั้งแรกให้ดำเนินการเมื่อรถวิ่งครบ 1,000 km หรือครบ 3 เดือน แล้วแต่อย่างใดตีก่อน
- การบำรุงรักษาครั้งที่สองให้ดำเนินการเมื่อเลขไมล์หรือบนมาตรวัดถึง 4,000 km
- หลังจากนั้น ให้บำรุงรักษาตามระยะทุก 4,000 km หรือ 15 เดือน แล้วแต่อย่างใดตีก่อน

**Note 2:** หากขับขีในพื้นที่ยุคที่มีความชื้นสูงเป็นพิเศษ หรือ มีฝุ่นมาก ควรทำการบำรุงรักษาให้บ่อยขึ้นกว่าเดิม

**Note 3:** ให้ทำการตรวจเช็ค ทำความสะอาด หล่อลื่น และบำรุงรักษา ทุก 8,000 km (5,000 mile) สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาโดยละเอียด โปรดอ้างอิงข้อมูลจากเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ ในหัวข้อ “generation faucet lock”

**Note 4:** หากรถเกิดการชนหรือครูด ท่อไอเสียและแผ่นกันความร้อนต้องดูแลเป็นขั้นแรกให้ตรวจสอบอย่างละเอียดดังนี้:

- ตรวจสอบ สภาพภายนอก
- ตรวจสอบความมั่นคง/ความแน่นของ จุดยึดต่าง ๆ
- ตรวจสอบว่า ยางกันกระแทกท่อไอเสีย (muffler buffer gel) มีการเสียหายหรือไม่
- ตรวจสอบว่าเมื่อเครื่องยนต์เดินเบา มี การรั่วของ ไอเสีย (air leakage) หรือไม่

หากพบ เสียหายผิดปกติภายใน หรือความเสียหายภายนอกรุนแรง โดยทั่วไปจะต้อง เปลี่ยนชิ้นส่วน และจำเป็นต้องเปลี่ยน ชุดแขวน (hangers), ขายึด (brackets), ยางกันกระแทก (buffer gel) และ สลักเกลียว (bolts) ที่เกี่ยวข้องให้ครบ ก่อนจึงจะสามารถนำรถกลับมาใช้งานได้อีกครั้ง

**Note 5:**

(1) แนะนำให้ใช้ จาระบีทนความร้อน เบอร์ 2 สำหรับการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นบูชล้อทุก 8,000 km เพื่อให้การขับที่มีความสบายและนุ่มนวล

(2) ระบบส่งกำลัง: หากความเร็วรถลดลงอย่างชัดเจน แนะนำให้ทำการบำรุงรักษาและตรวจสอบระบบส่งกำลัง CVT โดยเร็ว และเปลี่ยนอะไหล่ลั่วหน้า หากจำเป็น

**Note 6:**

การรับประกันกรณี ระบบ CVT ชัดข้อง อันเกิดจากปัญหาคุณภาพของอะไหล่ มีระยะเวลา 1 ปี หรือ 6,000 km แล้วแต่อย่างใดตีก่อน และการรับประกันใด ๆ ที่เกินจากระยะดังกล่าวจะเป็นโมฆะ

โดยหากตรวจสอบพบปัญหาด้านคุณภาพจากการผลิตชิ้นส่วน แต่จะไม่ครอบคลุมการสึกหรอของชิ้นส่วนตามปกติที่เกิดขึ้นระหว่างการใช้งานและความปกติทางการรับรู้ที่ไม่ส่งผลต่อคุณสมบัติเชิงกล อาทิเช่น เสีย หรือการสั่น เป็นต้น

ทั้งนี้ การสึกหรอตามการใช้งานปกติ ของชิ้นส่วนต่าง ๆ ไม่อยู่ในขอบเขตของการรับประกันทั้งสาม (three guarantees) และ อาการเชิงความรู้สึก ที่ไม่กระทบต่อสมรรถนะเชิงกล เช่น เสีย และ แรงแส่นสะเทือน ที่ไม่อยู่ในขอบเขตของการรับประกันทั้งสามเช่นกัน

**Note 7:** ระยะห่างวาล์ว (ขณะเครื่องยนต์เย็น)

ไอดี (Inlet): 0.08–0.12 mm

ไอเสีย (Exhaust): 0.18–0.22 mm

**รายการตรวจเช็คความแน่นของน็อต/จุดยึด**

ให้ตรวจสอบว่าชิ้นส่วนน็อตต่อไปนี้ ไม่มีการคลายตัว:

- น็อตยึดคาลิปเปอร์ดิสก์เบรคหน้า
- น็อตยึดฐานโซ่ข้อพหน้า
- น็อตยึดแผ่นเพลกเชื่อมต่อบนและล่าง
- น็อตตักแต่งของแผ่นเพลกเชื่อมต่อบน
- น็อต สกรู ยึดจานดิสก์เบรค
- น็อตเพลลาหลัง และสลักผ่าหัว
- น็อตสวิตช์อาร์มหลัง
- น็อตยึดข้างตั้งข้าง

### การตรวจสอบก่อนการขับขี่

หากคุณไม่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ให้ดีก่อนขับขี่ และไม่ได้บำรุงรักษาอย่างถูกต้อง โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุและทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายจะเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ให้ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนใช้งานอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าจะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดดูส่วนการบำรุงรักษาของคู่มือฉบับนี้

### โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่จะขับขี่รถจักรยานยนต์

#### ระบบบังคับเลี้ยว

- แชนด์บังคับเลี้ยวต้องใช้งานได้อย่างถูกต้อง
- ไม่มีอุปสรรคต่อการบังคับเลี้ยว
- ไม่มีอาการหลวม หรือช่องว่างที่ผิดปกติ

#### คันเร่ง

- ระยะเวลาของสายคันเร่งถูกต้อง
- การทำงานราบรื่น และคันเร่งกลับตำแหน่งเดิมได้อย่างสมบูรณ์

#### ระบบเบรก

- คันเบรกทำงานได้ตามปกติ
- ระดับน้ำมันเบรกต้องสูงกว่าขีด "Lower" ของแม่พิมพ์เบรก
- ไม่มีอาการเบรกจม (ความรู้สึกกำแล้วคันเบรกยุบ) ซึ่งอาจบ่งบอกถึงปัญหาเบรก
- ไม่มีอาการเบรกติดหรือหน่วงขณะขับขี่
- ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเบรก
- การสึกหรอของจานเบรกและผ้าเบรกต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

#### โช๊คอัพ

- ไม่มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิว
- ไม่มีกลิ่นรั่วซึมของน้ำมันโช๊คอัพ
- การทำงานราบรื่น ไม่มีสะดุด

#### เชื้อเพลิง

- มีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้

#### น้ำมันเครื่อง

- ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่กำหนด
- ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ 1 ถึง 5 ในหน้าที่ 7-10

#### ไฟส่องสว่าง

- ไฟหน้า, ไฟท้าย/ไฟเบรก, ไฟมาตรวด, ไฟเลี้ยว, ไฟหรี, และไฟส่องป้ายทะเบียน ต้องสามารถติดสว่างได้ตามปกติ

#### ไฟแสดงสถานะ

- ไฟสูง และไฟเลี้ยวต้องสามารถติดสว่างได้ตามปกติ

#### แตร

- ทำงานได้ตามปกติ

#### สวิตช์เบรก

- ทำงานได้ตามปกติ

#### สวิตช์สตาร์ทอัตโนมัติ (Idle Stop)

- ทำงานได้ตามปกติ

#### ข้างตั้งข้าง

- ทำงานได้ตามปกติ



#### ข้อควรทราบ :

- หากไม่ทำความคุ้นเคยกับอุปกรณ์บังคับต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดการเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้
- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับส่วนประกอบในการควบคุมทั้งหมด หรือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZONTES หากมีส่วนประกอบในการควบคุมหรือฟังก์ชันที่คุณไม่เข้าใจ

**คำเตือน :**

- การติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้จาก ZONTES อาจทำให้รถจักรยานยนต์ของคุณไม่มีความปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ, การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ควรใช้อะไหล่แท้จาก ZONTES หรือ อะไหล่ทดแทนที่ออกแบบและรับรองสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณ

**แบตเตอรี่**

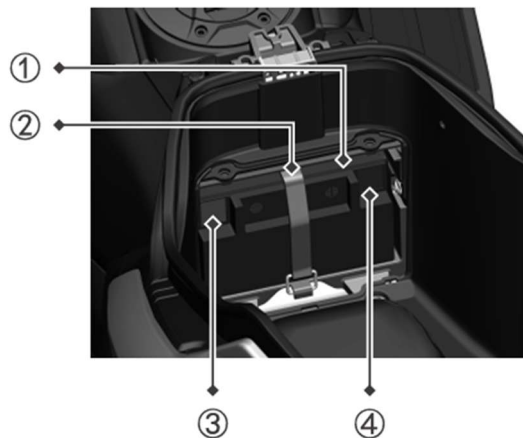
แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ที่ **ด้านหน้าของกล่องสัมภาระ**

หากต้องการถอดแบตเตอรี่ ให้ทำตามลำดับขั้นตอนดังต่อไปนี้



1. ใช้ประแจ T25 ถอดสกรู 2 ตัว จากนั้นถอด แผ่นฝาครอบแบตเตอรี่ออก

(ภายในแผ่นฝาครอบมี **กล่องฟิวส์** ติดอยู่ โปรดอย่าดึงกระชาก เพื่อป้องกันคลิกบล็อกหรือชุดสายไฟเสียหาย)



1. แบตเตอรี่
2. สายรัดแบตเตอรี่
3. ถอดขั้วลบ(สายสีดำ)ก่อนเสมอ
4. ถอดขั้วบวก(สายสีแดง)

**การติดตั้งแบตเตอรี่**

1. เมื่อติดตั้งให้ทำการติดตั้งขั้วบวก(สายสีแดง)
2. ติดตั้งขั้วลบ(สายสีดำ)

**ข้อควรระวัง :**

- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่หลังจากถอดออกแล้วควรจัดระเบียบสายไฟรอบ ๆ ให้เรียบร้อย โดยเฉพาะตำแหน่งขั้วบวกของแบตเตอรี่และสายไฟสีแดงอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับโครงรถ แบตเตอรี่ หรือโลหะอื่น ๆ จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ให้แน่นในกล่องแบตเตอรี่

**การติดตั้งแบตเตอรี่**

1. ตรวจสอบความเสียหายของแบตเตอรี่ก่อนการติดตั้ง
2. ติดตั้งสายสีแดง(ขั้วบวก)ก่อน แล้วจึงติดตั้งสายสีดำ(ขั้วลบ)

**Note: อย่าเชื่อมต่อสายพร้อมกัน เพราะจะทำให้วงจรเสียหายได้**

3. หลังจากเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้วให้ทำการทากาวที่ขั้วแบตเตอรี่, โบลท์ และนิต เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
4. ติดตั้งแบตเตอรี่เข้ากับช่องใส่แบตเตอรี่และติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าหลวมหรือไม่

**การทำความสะอาดแบตเตอรี่**

1. ถอดแบตเตอรี่
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่มีการกัดกร่อนหรือมี**สนิม**ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นและแปรงทองเหลือง
3. โปรดสวมแว่นนิรภัยในการทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ที่มีการถูกกัดกร่อนหรือมีสนิม

**การเปลี่ยนแบตเตอรี่**

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่คุณควรใช้แบตเตอรี่และตรวจสอบว่าตรงกับรุ่นแบตเตอรี่เดิมหรือไม่ หากใช้แบตเตอรี่ประเภทอื่น ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์อาจได้รับผลกระทบและอาจทำให้วงจรต่าง ๆ ล้มเหลวได้

การใช้งานและการบำรุงรักษา

1. การสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง ไม่ควรกดสตาร์ทเกิน ครั้งละ 5 วินาที

หากสตาร์ทไม่ติดโปรดตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงและระบบสตาร์ท

2. สถานการณ์ต่อไปนี้จะทำให้แบตเตอรี่ถูกปล่อยประจุมากเกินไป หรือชาร์จไม่เพียงพอ ส่งผลให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานสั้นลง

- การสตาร์ทด้วยไฟฟ้าบ่อยครั้ง
- ระยะเวลาขับขี่สั้นและระยะทางขับขี่สั้น
- ไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน
- เพิ่มเติมอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ไฟสปอตไลท์กำลังสูง, เครื่องเสียง, GPS และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ

3. เมื่อแบตเตอรี่อ่อน ไฟจะสว่างน้อยกว่าปกติ เสียงแตรจะเบาและหน้าจอนาฬิกาจะริสสตาร์ท ควรชาร์จแบตเตอรี่ทันที

4. เมื่อไม่ได้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นเวลานานแนะนำให้ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในที่ที่เหมาะสม หรือ ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก ควรชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนเลิกใช้งาน และ ชาร์จทุก 3 เดือน

5. ข้อควรระวังในการชาร์จ:

- เมื่อชาร์จ โปรดใช้เครื่องชาร์จพิเศษที่ทาง บริษัท ฯ กำหนดไว้สำหรับการชาร์จ สามารถนำรถมาชาร์จได้โดยตรง หรือถอดแบตเตอรี่ออกชาร์จเพียงอย่างเดียวก็ได้เช่นกัน
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่เกิน เพราะจะทำให้แบตเตอรี่รั่ว มีการบวมหรือแตกร้าง และอาจเกิดอันตรายได้หลาย

 ข้อควรทราบ :

- ห้ามพยายามเปิดและดัดแปลงแบตเตอรี่ ด้วยวิธีใด ๆ
- หลีกเลี่ยงการใช้หรือจัดเก็บแบตเตอรี่ ใกล้ที่มี อุณหภูมิสูงและมีประกายไฟ มิฉะนั้นแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์อาจเสียหายได้
- ห้ามติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบพร้อมกัน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่และยานพาหนะเสียหายได้
- โปรดขันสกรูและนัต ที่รองรับเพื่อยึดขั้วแบตเตอรี่ ให้แน่น มิฉะนั้นแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์อาจเสียหายได้
- ในระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ หากพบว่า แบตเตอรี่ มีกลิ่น และสภาพผิดปกติอื่น ๆ ทั้งหมด โปรดหยุดใช้งานและถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ทันที
- แบตเตอรี่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ ยานพาหนะ ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากการสตาร์ทรถจักรยานยนต์
- ติดตั้งอุปกรณ์ภายนอก เช่น อุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม GPS ไฟตัดหมอก ฯลฯ บนแบตเตอรี่และวงจรของรถจักรยานยนต์ โดยใช้ผลิตภัณฑ์ของแบรนด์ที่มีคุณภาพ และเชื่อมต่อกับอินเทอร์เฟซที่ สวมไว้ในการเพิ่มเติมระบบไฟฟ้า อย่าเปลี่ยนสายไฟ โดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเสียหายต่อการทำงานของระบบวงจรของรถจักรยานยนต์ และในขณะเดียวกันก็ทำให้ แบตเตอรี่หมด
- อย่าทำลายแบตเตอรี่ อิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่เป็นอันตรายต่อผิวหนังและดวงตาของมนุษย์ และควร หลีกเลี่ยงการกระเซ็นโดน ผิวหนัง ดวงตา และเสื้อผ้า เมื่อสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำ ปริมาณมากทันทีและไป พบแพทย์เพื่อรับการรักษา

เครื่องมือประจำรถ

กดปุ่ม "SEAT" สั้น ๆ ที่สวิตช์มือซ้ายเพื่อเปิดเบาะนั่ง แล้วคุณจะได้เห็นชุดเครื่องมือ

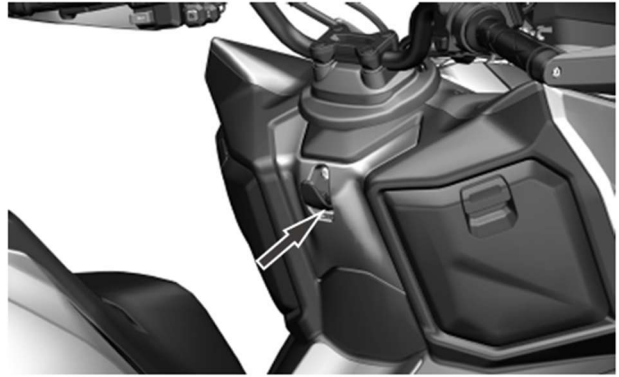
กดสั้น ๆ



เครื่องมือประจำรถ

ตะขอแขวนของด้านหน้า

ตะขออยู่ด้านหน้าโดยการกดที่ปุ่มบนหรือล่าง เพื่อให้ตะขอแขวนหมุน 48° เปิดออกมา



⚠ ข้อควรระวัง :

- ตะขอแขวนสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 kg

## ท่อไอเสีย

### การดูแลรักษาท่อไอเสีย

ท่อไอเสียของรถคันนี้ติดตั้ง Catalytic Converter ซึ่งสามารถลดการปล่อยสารอันตรายสู่ชั้นบรรยากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ระหว่างการทำงานของรถจักรยานยนต์ เพื่อให้ระบบนี้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปรดอ้างอิงตารางการตรวจสอบตามระยะในส่วน "การบำรุงรักษา" นอกจากนี้ เพื่อยืดอายุการใช้งานของท่อไอเสียและหลีกเลี่ยงปัญหาต่าง ๆ เช่น การเกิดสนิมของท่อไอเสีย หรือประสิทธิภาพในการเปลี่ยนก๊าซของตัวเร่งปฏิกิริยาลดลง จากการใช้งานและการดูแลรักษาที่ไม่เหมาะสม

### โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้

- ห้ามเร่งคันเร่งที่ความเร็วสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน
- ห้ามขับขี่ด้วยความเร็วต่ำในขณะที่บรรทุกของหนักเป็นเวลานาน
- ห้ามเติมน้ำมันกันสนิมหรือน้ำมันเครื่องลงในท่อไอเสีย
- ห้ามใช้น้ำเย็นล้างท่อไอเสียโดยตรงในขณะที่รถจักรยานยนต์ยังร้อนอยู่
- ห้ามปล่อยให้รถไหลโดยการดับเครื่องยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพต่ำ
- ควรใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวและปลายท่อไอเสียเป็นประจำ
- รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ดี และดำเนินการบำรุงรักษาและตรวจสอบเป็นประจำ หลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเผาไหม้ซ้ำของไอเสียในท่อไอเสียและ Catalytic Converter เสียหาย
- เมื่อติดตั้งท่อไอเสีย ต้องติดตั้งปะเก็นของท่อไอเสียให้ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งฝาครอบตกแต่งท่อไอเสีย ต้องติดตั้งแผ่นกันความร้อนที่จุดยึดสกรูแต่ละจุด เพื่อป้องกันความร้อนสูงจากท่อไอเสียที่อาจทำให้ฝาครอบตกแต่งไหม้ หรือเกิดอันตรายจากไฟไหม้

### คำเตือน :

โปรดทราบว่า หากฝ่าฝืนข้อกำหนดต่อไปนี้หรือข้อกำหนดที่คล้ายกัน อาจทำให้ชิ้นส่วนหรือรถเสียหาย หรือทำให้ผู้ขับขี่/ผู้โดยสารบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

- ขณะขับขี่ ต้องพิชชาตั้งข้าง ให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันรถพลิกคว่ำขณะเลี้ยว ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่
- ระหว่างขับขี่จำเป็นต้องตรวจสอบว่า ระบบเบรกทำงานปกติ หากพบความผิดปกติ ให้ทำการซ่อมบำรุงทันที
- บุคคลที่ไม่ใช่ช่าง/ผู้เชี่ยวชาญ ไม่ควรถอดท่อส่งเชื้อเพลิง เพื่อระบายเชื้อเพลิง เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการติดไฟ ที่อาจทำให้รถเสียหาย
- ห้ามให้ท่อไอเสียของรถ สัมผัสกับสิ่งแปลกปลอม เพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ และบริเวณใช้งานหรือจัดเก็บรถต้องมี แห่ลมท่อประกายไฟหรือวัตถุไวไฟ
- เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษา ต้องใช้อะไหล่แท้ของบริษั ๔ เท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ไม่ใช่ของแท้ โดยเฉพาะ อะไหล่ระบบไฟฟ้า อาจทำให้รถเสียหายหรือถึงขั้นเกิดไฟไหม้
- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมตามใจชอบ โดยเฉพาะ อุปกรณ์ไฟฟ้า หากการเดินสายไม่ถูกต้องหรือไหลดไฟฟ้าสูงเกินไป อาจทำให้รถเกิดไฟไหม้ได้

## หัวเทียน

### การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญและควรถอดตรวจสอบเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา สภาพของหัวเทียนสามารถบ่งบอกถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

### วิธีตรวจสอบ:

- ฉนวนเซรามิกรอบหัวไฟฟ้ากลางของหัวเทียนควรมีสีน้ำตาลอ่อน ซึ่งเป็นสีที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่ปกติ
- หากหัวเทียนมีสีที่แตกต่างไปอย่างเห็นได้ชัด อาจเกิดจากการทำงานที่ผิดปกติของเครื่องยนต์ หากหัวเทียนเกิดการกัดกร่อน มีคราบเขม่า หรือสิ่งสกปรกสะสมมากเกินไป ควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด

**ขั้นตอนการตรวจสอบและทำความสะอาด:**

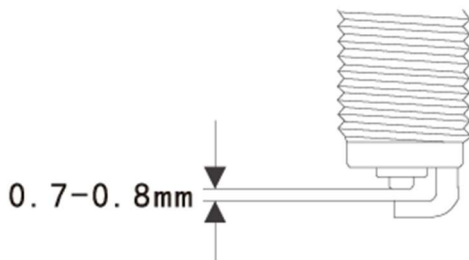
1. ใช้ลวดแข็งหรือเข็มเหล็กขูดคราบเขม่าที่เกาะอยู่บนหัวเทียน หลังจากนั้นปรับระยะห่างของขั้วหัวเทียนให้อยู่ในค่ามาตรฐาน
2. ในขณะที่ทำความสะอาดคราบเขม่า ให้สังเกตสีของปลายฉนวนเซรามิกของหัวเทียนด้วย
  - หากบริเวณจุด จุดประกายไฟของหัวเทียนที่ใช้มานานปกติ เป็น สีน้ำตาลอ่อน แสดงว่าหัวเทียนยังเหมาะสม
  - หากฉนวนเซรามิกกลายเป็น สีขาวซีด หรือฉีวไฟฟ้ามีการหลอมละลาย ควรเปลี่ยนไปใช้หัวเทียนแบบเย็น (Cold-type Spark Plug) เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน

**ZONTES specified spark plug:**

NGK CR8E

**การเปลี่ยนหัวเทียน**

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ใช้ประแจหัวเทียนถอดหัวเทียนออก
3. ตรวจสอบหัวเทียน



**ระยะห่างหัวเทียน: 0.7 - 0.8 mm**

**การติดตั้งหัวเทียน**

ทำความสะอาดพื้นผิวและพื้นผิวสัมผัส ของแหวนรองหัวเทียน และเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน หากมีเขม่ามาก ให้ใช้ลวดแข็งหรือเข็มเหล็กเพื่อขจัดเขม่าที่ติดอยู่กับหัวเทียนออก

**ค่าแรงขันหัวเทียน: 13 N·m**

**คำเตือน :**

- การติดตั้งหัวเทียนไม่ถูกต้องอาจทำให้ ฝาสูบ เสียหาย การขันหัวเทียนด้วยแรงบิดมากเกินไป หรือการใช้เกลียวผิดแนว ก็อาจทำให้ฝาสูบเสียหายเช่นกัน ดังนั้นให้ติดตั้งหัวเทียนอย่างระมัดระวัง หากไม่มีประแจปอนด์ขณะติดตั้งหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ ให้ขันด้วยมือจนรู้สึกตึงจากนั้นขันเพิ่มอีก 3/8 รอบ (135°) หากใช้หัวเทียนเก่า ให้ขันด้วยมือจนรู้สึกตึงจากนั้นขันเพิ่มอีก 1/12 รอบ (30°) อย่างไรก็ตาม ควรขันหัวเทียนให้ได้ แรงบิดตามมาตรฐานที่กำหนด ให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้
- สิ่งสกปรกอาจเข้าไปในเครื่องยนต์ผ่าน รูติดตั้งหัวเทียน และทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ หลังถอดหัวเทียนออกแล้ว ต้องปิดรูหัวเทียน ด้วยวัสดุอ่อนนุ่ม สะอาด ที่ไม่เป็นขุย และ ไม่ทึบแสง ตกค้าง

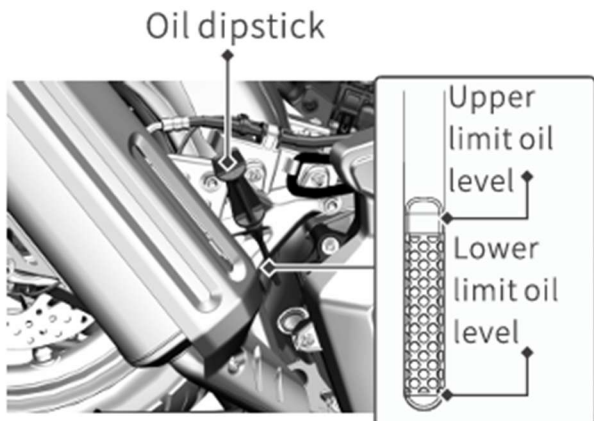
**น้ำมันเครื่อง**

อายุการใช้งานของเครื่องยนต์ในระยะยาวขึ้นอยู่กับ การเลือกใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสูง และการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามระยะอย่างสม่ำเสมอ การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ และการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามช่วงเวลาที่กำหนด เป็นงานสำคัญที่ต้องปฏิบัติในวามบำรุงรักษาและการบริการ

**การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง**

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของคุณ

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและตั้งขาตั้งคู่ขึ้นเพื่อให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเดินเบาเป็นเวลา 3~5 นาที (เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 10 °C เวลาที่อุ่นเครื่องยนต์เดินเบาจะเวลานานกว่าปกติ ตามความเหมาะสม)
3. ดับเครื่องยนต์และรอ 3~5 นาที
4. ปิดก้านวัดระดับน้ำมันออกทวนเข็มนาฬิกา เช็ดให้สะอาดด้วยผ้าแห้ง ที่ไม่ทึบขุย แล้วใส่เข้าที่ (อย่าขันเข้าไป) จากนั้นนำก้านวัดระดับน้ำมันออกเพื่อดูปริมาณน้ำมัน ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับน้ำมันต่ำสุดและสูงสุด
5. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับต่ำสุด แนะนำให้เติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับที่ถูกต้อง



**คำเตือน :**

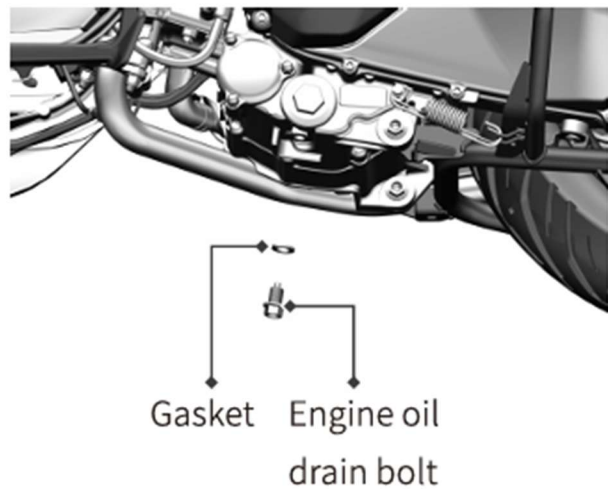
- การติดเครื่องยนต์ในสภาพที่มี น้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ให้จอดบน พื้นราบ ทุกครั้ง และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วย ก้านวัดน้ำมัน
- ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ ระหว่างขีด MIN และ MAX
- ระหว่างตรวจเช็ค ต้องตั้งรถให้ ตั้งตรงอย่างสมบูรณ์ เพราะการเอียงรถไปด้านใดด้านหนึ่งอาจทำให้ค่าอ่านระดับน้ำมันเครื่องคลาดเคลื่อน

**การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง**

เมื่อครบกำหนดการบำรุงรักษาแต่ละรอบ ให้ทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง โดยควรเปลี่ยนในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เพื่อให้ น้ำมันเก่าไหลออกได้สะอาดและหมดจดมากขึ้น ขั้นตอนดังนี้:

1. จอดรถบนพื้นราบโดยใช้ขาตั้งคู่
2. หมุนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก
3. วางภาชนะรองถ่ายน้ำมันเครื่องไว้ใต้นี้ออตถ่ายน้ำมันเครื่อง
4. ใช้ **ประแจเบอร์ 14 (14# box wrench)** ถอดนี้ออตถ่ายน้ำมันเครื่องและระบายน้ำมันเครื่องเก่าออก

**ข้อห้าม:** ห้ามสตาร์ทหรือติดเครื่องยนต์ระหว่างการถ่ายน้ำมันเครื่องโดยเด็ดขาด ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าในเครื่องยนต์มี **น้ำมันเครื่องเพียงพอ**



5. ตัดตั้ง นี้อตถ่ายน้ำมันเครื่อง และแหวนรอง จากนั้น  
ขันน็อตถ่ายให้ได้แรงบิดตามกำหนด  
**แรงบิด: 25 N\*m**
6. เติมน้ำมันเครื่องผ่านช่องเติมน้ำมัน
  - ปริมาณเติม 800 mL (หรือ 870 mL  
หากเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
  - มาตรฐานน้ำมันเครื่อง: SN 5W-40 JASO MB  
หรือน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ  
คุณภาพสูงกว่า ตามมาตรฐาน API SN ขึ้นไป  
ทำความสะอาดเกลียวของ ก้านวัดน้ำมัน และร่อง  
โอริง ให้สะอาดเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งสกปรก  
ตกค้างและโอริงไม่ชำรุด จากนั้นขันก้านวัดน้ำมัน  
กลับเข้าไปและขันให้แน่น

**⚠ ข้อควรระวัง :**

- หากไม่ใช้น้ำมันเครื่องตามมาตรฐานที่กำหนดอาจทำให้  
เครื่องยนต์เสียหายได้
7. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเดินเบาไว้หลายนาที  
ตรวจสอบการรั่วซึมบริเวณชิ้นส่วนที่มีการถอด  
ประกอบ หากพบการรั่วให้ดับเครื่องทันทีและตรวจสอบ  
สาเหตุ
  8. ปล่อยเครื่องเดินเบา 5 นาที จากนั้นดับเครื่องและรอ 3  
นาที แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัด เติมน้ำมัน  
เครื่องให้ได้ระดับตามความเหมาะสม

**⚠ อันตราย :**

- ห้ามเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องขณะเครื่องยนต์  
กำลังทำงาน เพื่อป้องกันน้ำมันเครื่องที่ร้อนกระเด็น  
ออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บ

**⚠ คำเตือน :**

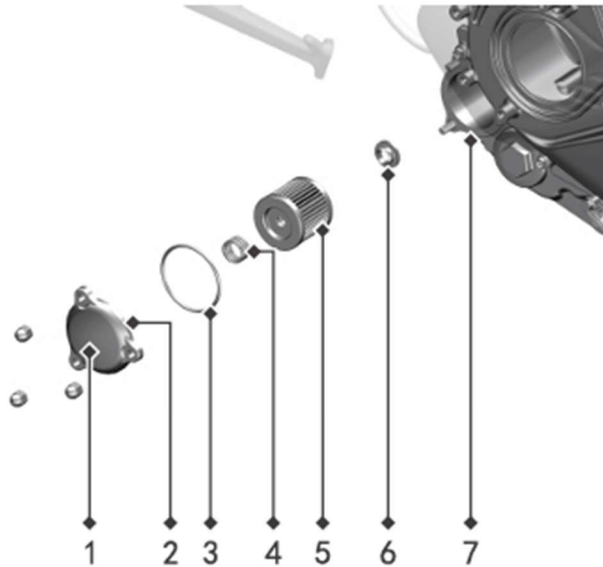
- การติดเครื่องยนต์ในสภาพที่มี น้ำมันเครื่องมากหรือ  
น้อยเกินไป อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้
- ให้จอดรถบน พื้นราบ ทุกครั้ง และตรวจสอบระดับ  
น้ำมันเครื่องด้วย ก้านวัดน้ำมัน
- ระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ ระหว่างขีด MIN และ MAX
- ระหว่างตรวจเช็ก ต้องตั้งรถให้ ตั้งตรงอย่างสมบูรณ์  
เพราะการเอียงรถไปด้านใดด้านหนึ่งอาจทำให้ค่าอ่าน  
ระดับน้ำมัน คลาดเคลื่อน

**ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง : 25 N.m**

**การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง**

*(โปรดกำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วและไส้กรองน้ำมันเครื่อง  
อย่างถูกวิธี)*

1. วางภาชนะรองถ่ายไว้ใต้เครื่องยนต์ด้านซ้าย
2. ใช้**ประแจเบอร์ 10** ถอดน็อตหกเหลี่ยม 3 ตัว ที่ฝา  
ครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา  
จากนั้นค่อย ๆ หมุนฝาครอบไส้กรองไปมาเล็กน้อยเพื่อ  
คลายออก แล้วจึงถอดฝาครอบออก  
**ห้าม** ใช้วัสดุแข็งวัดเปิดฝาครอบไส้กรอง เพราะอาจทำ  
ให้เกิดน้ำมันรั่วซึมได้
3. ทำความสะอาดคราบภายในร่องโอริงของฝาครอบไส้  
กรองให้สะอาด แล้วติดตั้งแหวนซิลใหม่ **(3)**
4. ใช้ผ้าที่สะอาด เช็ดน้ำมันและสิ่งสกปรกที่ตกค้างออกให้  
หมด ตรวจสอบการตัดตั้ง สปริงของไส้กรองและ  
เปลี่ยน ไส้กรองตัวใหม่ **(5)** รวมถึง แหวนซิลของไส้  
กรอง **(6)**



1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ผิวหน้าด้าน A
3. ซิลฝาครอบ
4. สปริงไส้กรอง
5. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ซิลไส้กรอง
7. ผิวหน้าด้าน B

**ค่าแรงขันนัตฝาครอบกรอง:** 10±1 N.m

**⚠️ อันตราย :**

- การติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องให้ถูกต้องเป็นสิ่งสำคัญ โปรดใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องแท้จากโรงงาน และ ห้าม ติดตั้งกลับด้าน
- ห้ามสัมผัสกับ สปริง และ แหวนซิลของไส้กรอง ต้องตรวจสอบให้ครบถ้วนอย่างระมัดระวัง
- การใช้ไส้กรองที่ไม่ใช่ของแท้ หรือการติดตั้งไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรงจากน้ำมันเครื่อง ปนเปื้อน หรือ น้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ

**การติดตั้งฝาครอบไส้กรองกลับ**

- ติดตั้งฝาครอบไส้กรองกลับเข้าที่ หากจำเป็นให้เปลี่ยน แหวนซิลของไส้กรอง และโอริงที่ฝาครอบ
- จัดแนวฝาครอบให้ตรงกับรู สกรูแล้วกดใส่เข้าไปในรู ยึดอย่างนุ่มนวล
- ใช้มือประคองฝาครอบไว้ แล้วขันน็อตฝาครอบ 3 ตัว ให้พอแน่นก่อน เพื่อให้ผิวหน้าด้าน A (2) ของฝาครอบ แนบสนิทกับผิวหน้าที่ยึดส่วนด้าน B (7)
- จากนั้นขันน็อตทั้ง 3 ตัวให้แน่น
- **แรงบิดมาตรฐาน: 10 ± 1 N\*m**

**⚠️ อันตราย :**

- ก่อนติดตั้งกรอมน้ำมันเครื่องโปรดตรวจสอบอย่างละเอียดว่าได้ติดตั้งซิลในร่องอย่างถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบซิลว่าได้รับความเสียหายหรือไม่ หากพบ ความชำรุดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง

**น้ำมันเครื่องที่แนะนำ :**

ZONTES OIL SN 5W-40 JASO MB

**ปริมาณการเปลี่ยนถ่าย**

เปลี่ยนถ่ายปกติ: 800 mL

เปลี่ยนถ่ายพร้อมกรอง: 870 mL

## น้ำมันเฟืองท้าย

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย

ตรวจสอบก่อนขับขี่

- ตรวจสอบว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายหรือไม่
- หากพบการรั่วซึม ควรนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่าย

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะ

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะเวลาที่กำหนดในตารางบำรุงรักษา
- ใช้น้ำมันเฟืองท้ายที่ตรงกับมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด



## ขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ทิ้งไว้เป็นเวลา 2-3 นาทีเพื่อให้อุณหภูมิเฟืองท้ายสูงขึ้นจากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งขาตั้งคู่เพื่อให้รถตั้งตรงในพื้นที่ราบ
3. วางภาชนะรองรับน้ำมันเก่าไว้ใต้ตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
4. ถอดก้านตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายออก
5. ถอดตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย พร้อมแหวนรองเพื่อให้ น้ำมันเฟืองท้ายไหลออก
6. ถัดตั้งตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและแหวนรองกลับเข้าที่ จากนั้นให้ขันแน่นตามแรงบิดที่กำหนด (**แรงบิดที่กำหนด: 20 N.m**)
7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำในปริมาณที่กำหนด (**ปริมาณที่กำหนด: 120 mL**)
  - น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ: **GL – 5 SAE 80W - 90**
8. ติดตั้งก้านตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงกลับเข้าที่
9. ตรวจสอบว่าการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายหรือไม่ หากพบการรั่วซึมให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

**ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย : 20 N.m**

**น้ำยาหล่อเย็น**

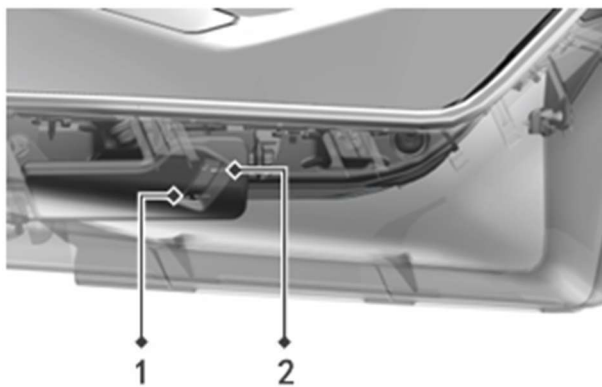
**น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ :** TOTAL antifreeze

**ปริมาณน้ำหล่อเย็นรวม:** 650 mL

(ถังพักน้ำ 70 mL)

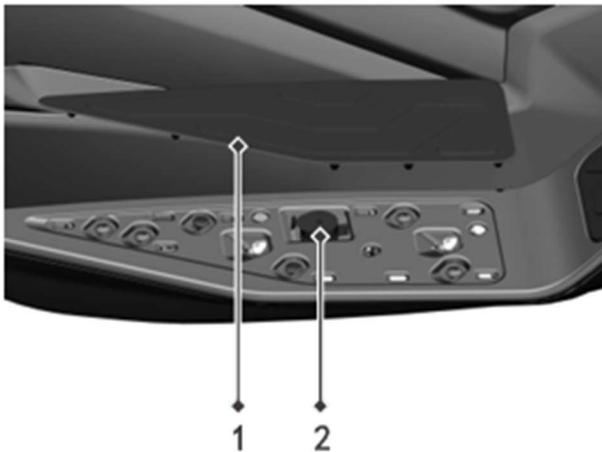
ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถและตั้งขาตั้งคู่
2. ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักอยู่ ระหว่างขีดระดับบน และขีดระดับล่าง



(1) ขีดต่ำสุด L      (2) ขีดสูงสุด H

3. ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำอยู่ระหว่าง เครื่องหมายระดับขีดจำกัดบนและล่าง



(1) แผ่นยางรองที่วางเท้าผู้ขับขี่ด้านขวา

(2) ฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น

**คำเตือน :**

- ให้ถอดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นเท่านั้น
- ห้ามถอดฝาปิดขณะเครื่องยนต์ร้อนจัด

4. หากระดับน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าขีดระดับต่ำสุด (L) ให้ถอด แผ่นยางรองพื้นด้านล่างขวาออก แล้วจะสามารถมองเห็นฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็นได้

5. เปิดฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น และเติมน้ำยาหล่อเย็น ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

**คำเตือน :**

- หากไม่ใช้น้ำยาหล่อเย็นตามมาตรฐานที่กำหนด อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

6. ปิดถังฝาปิดถังพักน้ำหล่อเย็น และแผ่นยางรองพื้นด้านล่างขวากลับเข้าที่

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเสริมอยู่ที่ขีดระดับบน "H"



(1) ฝาหม้อน้ำ



(2) ถังระบายน้ำ

**⚠ ข้อควรระวัง :**

**ขั้นตอนการไล่อากาศและเติมน้ำหล่อเย็น**

ขณะเครื่องยนต์เย็น ให้นำขาตั้งข้างลง และตรวจสอบ ท่อทางน้ำ กับ แคลมปิดท่อกั้ทั้งหมดว่าประกอบถูกต้องเรียบร้อย

1. คลายน็อตไล่อากาศที่ด้านบนของบิ๊มน้ำ
2. ถอดฝาหม้อน้ำ
3. ค่อย ๆ เติมน้ำหล่อเย็นจนเริ่มมีน้ำหล่อเย็น ชิมออก จากน็อตไล่อากาศอย่างต่อเนื่อง จากนั้นขันน็อต กลั้วด้วยมือให้พออยู่ตัว แล้วขันให้ได้แรงบิดตามกำหนด

**แรงบิด: 10 N·m**

จากนั้นเติมน้ำหล่อเย็นต่อจนระดับในช่องเติมเต็ม

4. ปิดหม้อน้ำให้แน่น
5. ตั้งรถบนขาตั้งคู่
6. สตาร์ทเครื่องยนต์
7. หลั้วผ่านไป 30 วินาที เมื่อเกาจุดอุณหภูมิขึ้นจาก 3 ชั้ด เป็น 4 ชั้ด ให้เร่งเครื่องที่ประมาณ 4,000–5,000 RPM นานประมาณ 10 วินาที แล้วทำซ้ำหลายครั้ง จากนั้นให้สัมผัสบริเวณส่วนล่างของหม้อน้ำ หากส่วนล่างเริ่มร้อน และอุณหภูมิทรูตัวที่ 4 ชั้ด แสดงว่าการไล่อากาศเสร็จสมบูรณ์
8. ดับเครื่องยนต์และรอให้อุณหภูมิลดลงจนต่ำกว่า 2 ชั้ด แล้วจึงเปิดฝาหม้อน้ำ หากระดับน้ำลดลงให้เติมเพิ่มจนช่องเติมเต็ม
9. พร้อมกันนั้น ให้เติมน้ำหล่อเย็นที่ถังพักเสริม จนถึงขีดระดับบน “H”

**น้ำหล่อเย็น**

ใช้น้ำหล่อเย็นสำหรับสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม

- น้ำหล่อเย็น ประกอบด้วยสารเคมีขั้ดที่ผสมกับ น้ำกลั้วในอัตราส่วนที่เหมาะสม
- สามารถใช้ได้ หากอุณหภูมิภายนอกไม่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น
- เมื่อต้องการเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ควรใช้ น้ำหล่อเย็นชนิด Glycol-Based ที่ออกแบบมาสำหรับ หม้อน้ำอะลูมิเนียม

**☐ ข้อควรระวัง:**

- ห้ามใช้น้ำเปล่าแทน เพราะอาจเกิดสนิมหรือการกัดกร่อนในระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเป็นประจำ และเปลี่ยนตามระยะที่กำหนด

**⚠ อันตราย :**

- การสูดดมน้ำหล่อเย็น อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ได้ หลังจากใช้งานทุกครั้งให้ล้างผิวหนังที่สัมผัสสารให้สะอาด เช่น มือและใบหน้า หากกลืนน้ำยาหล่อเย็น ติดต่อศูนย์ควบคุมพิษหรือโรงพยาบาลทันที หากสูดดมเข้าไป ให้รีบไปในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที หากเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำปริมาณมากและไปพบแพทย์ทันที

**การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น**

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้ โปรดมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ ZONTES เป็นผู้เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

**ไส้กรองอากาศ และไส้กรอง CVT**

- ไส้กรองอากาศหรือไส้กรองไอดีเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของล้อหลัง
- หากไส้กรองอากาศอุดตันด้วยฝุ่น จะทำให้ ความต้านทานการดูดอากาศเพิ่มขึ้น ส่งผลให้ กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- หากไส้กรอง CVT อุดตัน ความต้านทานการดูดอากาศที่เพิ่มขึ้นจะทำให้ ประสิทธิภาพการระบายความร้อนของสายพานลดลง และทำให้อายุการใช้งานของสายพานสั้นลง

**⚠ คำเตือน :**

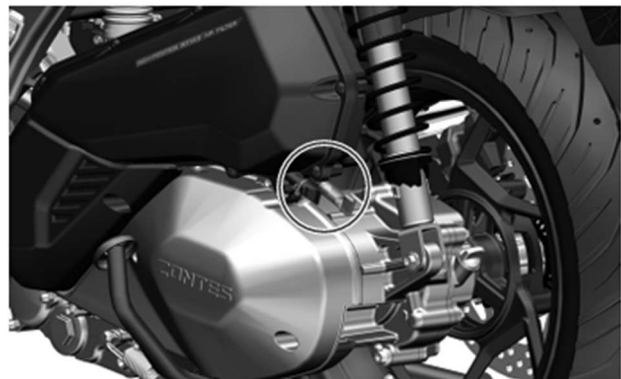
**การเปลี่ยนและดูแลไส้กรองอากาศ**

- ตรวจสอบทำความสะอาดไส้กรองอากาศทุก ๆ 4,000 km
- ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนทุก 8,000 km
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศเป็นประจำ ตามตารางบำรุงรักษา
- หากจับซี่ในพื้นที่ชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยขึ้น
- ตรวจสอบท่อระบายไอ ของไส้กรองอากาศ เป็นประจำ

**ข้อควรระวัง**

ห้ามตัดเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศ

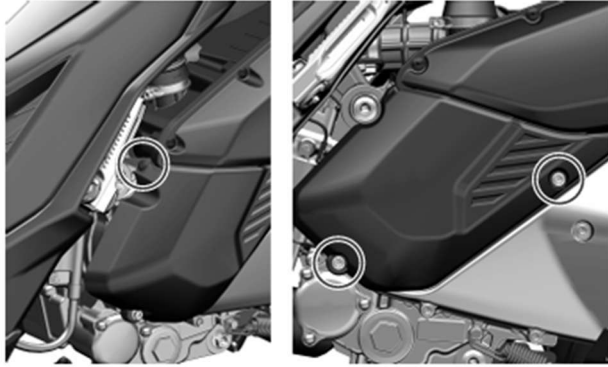
- อาจทำให้ไฟย้อนกลับเข้าสู่ห้องกรองอากาศ และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ฝุ่นละอองอาจเข้าสู่เครื่องยนต์และทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น



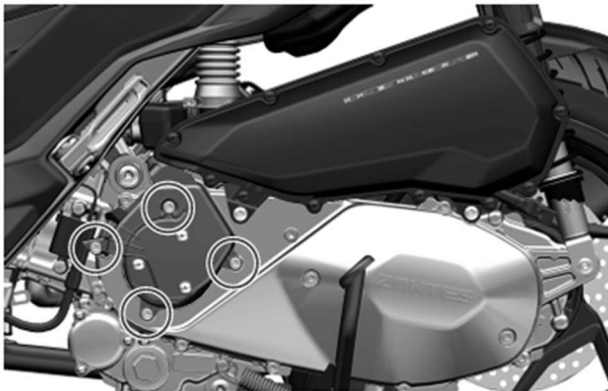
1. ตามภาพตัวอย่าง ให้ตรวจสอบ ท่อระบายน้ำของกรองอากาศว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่ หากพบให้ใช้ คีมถอดแคลมป์รัดท่อดึงจุกยางสีดำออก ระบายของเหลวหรือสิ่งตกค้างออก แล้วใส่จุกกลับและประกอบให้เรียบร้อย

**⚠ คำเตือน :**

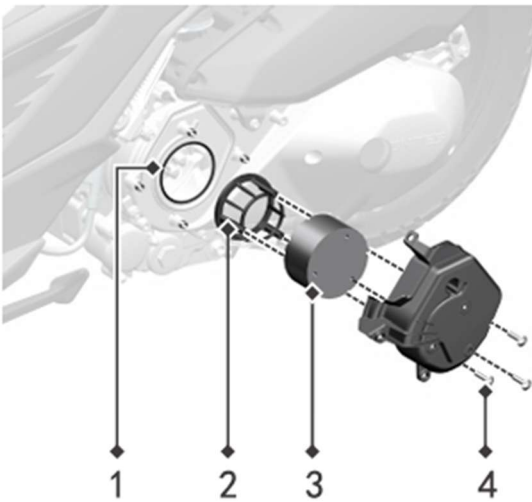
หากพบสิ่งสกปรกสะสมในท่อเป็นจำนวนมาก ให้ตรวจสอบไส้กรองอากาศ ว่ามีการปนเปื้อนมากผิดปกติหรือมีความเสียหายหรือไม่ และ เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



2. ทอดหมุดพลาสติก 1 ตัว และโบลท์ 2 ตัว



3. ทอดโบลท์ 4 ตัว และถอดกรอง CVT

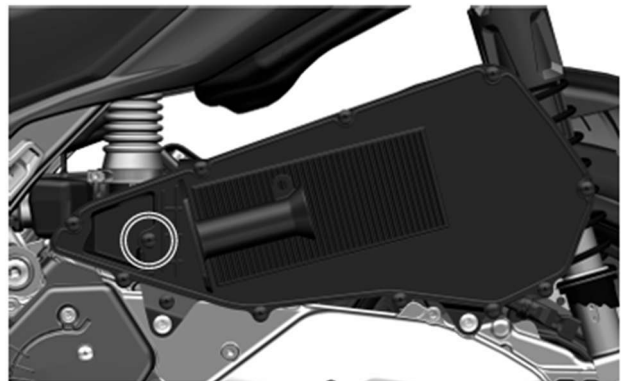


1. ฟิลเตอร์
2. ตะแกรง
3. ไลเกอร์
4. โบลท์

4. ทอดโบลท์ 3 ตัว ทอดไลเกอร์ ตะแกรง และเปลี่ยนไลเกอร์ กับ ฟิลล์ใหม่



5. ทอดสกรูยึดฝาครอบไลเกอร์อากาศ 11 ตัว



6. ทอดสกรู 1 ตัว และนำไลเกอร์อากาศออก ใช้ปืนลมแรงดันสูง เป่าฝุ่นออกจากด้านสะอาดของไลเกอร์

7. ตรวจสอบไลเกอร์อากาศว่ามีความเสียหายหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

8. ประกอบชิ้นส่วนทั้งหมดกลับเข้าที่ โดยทำย้อนลำดับขั้นตอนการถอด

**⚠ ข้อควรระวัง :**

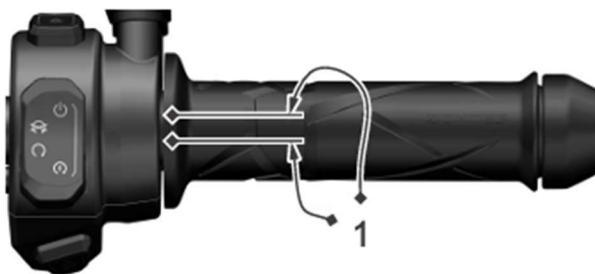
- หากติดตั้งไส้กรองอากาศ ไม่ถูกต้องตำแหน่ง ผู้จะผ่านไส้กรอง และเข้าสู่เครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ต้องแน่ใจว่าไส้กรองถูกติดตั้งในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- ขณะล้างรถ ห้ามให้น้ำเข้าไปภายในชุดไส้กรองอากาศ หากมีน้ำเข้าไส้กรองอากาศ สามารถระบายน้ำออกได้ โดยดึงท่อระบายน้ำมันออก ก่อนนำรถไปใช้งาน ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่มีน้ำค้างอยู่ภายในกรองอากาศ

**การตรวจสอบรอบเดินเบา**

ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ หากจำเป็นโปรดไปที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของ ZONTES เพื่อตรวจสอบและแก้ไข

**รอบเดินเบา : 1,700±100 rpm**

**การตรวจสอบระยะฟรีเบรก**



**ระยะฟรีคันเร่ง : 2.0-4.0 mm**

**การตรวจสอบขาตั้งข้าง**



**ขาตั้งข้าง**

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง เช่นเซอร์ของขาตั้งข้างจะส่งสัญญาณไปที่ตัวควบคุม
- ตัวควบคุมจะสั่งให้ เครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติ
- หากกดปุ่มสตาร์ทในขณะที่ไม่ได้นำขาตั้งข้างขึ้น เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

**⚠ คำเตือน :**

- ตรวจสอบว่าขาตั้งข้างสามารถใช้งานได้โดยอิสระหรือไม่
- หากขาตั้งข้างทำงานผิดปกติหรือมีเสียงดังเอี๊ยดอ๊าด ให้ทำความสะอาดบริเวณแกนหมุนและหล่อลื่นโบล์แกนหมุนด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาด
- ตรวจสอบว่าสปริงมีความเสียหายหรือสูญเสียความยืดหยุ่นหรือไม่

## ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ตำแหน่งถังน้ำมัน: อยู่ด้านหน้าของเบาะนั่ง
2. เว็บบอกก่อนเปิดฝาถัง (ด้านนอก)
  - ปิดระบบ Auto Start-Stop (Idle Stop)
  - นำขาตั้งข้างลงเพื่อดับเครื่องยนต์
  - กดสวิตช์ Inter-Lock ค้างไว้เพื่อปิดระบบไฟฟ้า

### 3. วิธีเปิดฝาถัง

- ยกสลักฝาถังน้ำมันขึ้น
- จากนั้นจึงเปิดฝาถังน้ำมันได้

### 4. หลังใช้งานหรือก่อนออกจากรถ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ฝาถังน้ำมันปิดสนิททุกครั้ง เมื่อทำการล็อกรถและออกจากรถ

### 5. หมายเหตุสำคัญก่อนเติมน้ำมัน

- เมื่อ Auto Start-Stop ถูกปิดแล้วเท่านั้น จึงจะปลดล็อกฝาถังน้ำมัน ได้ตามปกติ



**ประเภทเชื้อเพลิง:** น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น

**ค่าออกเทน:** รถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้ใช้ค่าออกเทน(RON) 91 ขึ้นไป

**ความจุถังน้ำมัน:** 11 L  
(อัตราการใช้เชื้อเพลิง 2.1 L / 100 km)

#### ⚠️ อันตราย :

- ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันล้นแล้วไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์จะเสียหาย
- เติมน้ำมันในที่ ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์แล้ว หลีกเลี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน ห้ามจุดไฟ และต้องแน่ใจว่าไม่มีแหล่งความร้อนหรือประกายไฟอยู่บริเวณใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมัน

#### ⚠️ ข้อควรระวัง :

##### 1. ขณะล้างรถ

- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูง ฉีดล้างบริเวณฝาถังน้ำมัน เพื่อป้องกันน้ำไหลเข้าไปในถังน้ำมัน

##### 2. กรณีฝาถังน้ำมันติด เปิดไม่ออก

- ให้กดฝาครอบลงอย่างมั่นคง (กดให้แน่น ไม่ใช่ขวิด)
- จากนั้นปิดระบบ แล้วลองเปิดอีกครั้ง

##### 3. ขณะเติมน้ำมัน

- ห้ามให้หัวจ่ายน้ำมันสัมผัสกับช่องฝาถัง
- เพื่อป้องกันถังน้ำมันเสียหาย และเสี่ยงเกิดการรั่วซึมของน้ำมัน

## ปรับตั้งระบบกันสะเทือน

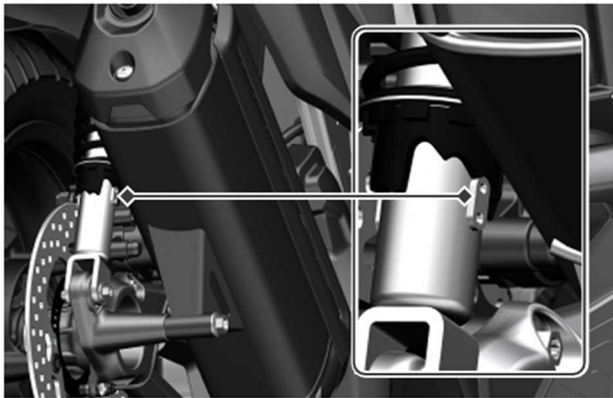
### การปรับตั้งโช้คอัพหลัง

สามารถปรับพรีโหลดของโช้คอัพหลังได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่ตามน้ำหนักบรรทุก สไตล์การขับขี่ และสภาพถนน โดยมี

### ค่าพรีโหลดให้เลือก 5 ระดับ

ให้ตั้งรถบนขาตั้งคู่ แล้วใช้เครื่องมือที่เหมาะสมหมุน ตัวปรับพรีโหลดไปยังตำแหน่งที่ต้องการ:

- หมุนตามเข็มนาฬิกา (Clockwise) : เพิ่มพรีโหลด (ช่วงล่างแข็ง)
- หมุนทวนเข็มนาฬิกา (Counterclockwise) : ลดพรีโหลด (ช่วงล่างนุ่ม)



## สายพาน

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ เพื่อขอรับการตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่ตาม ตารางการบำรุงรักษา

### ⚠ คำเตือน :

- ก่อนติดตั้งฝาครอบห้องสายพาน ขอแนะนำให้ทาจาระบี ทนความร้อนบาง ๆ บนโอริงทั้งสองตัว เพื่อให้ ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานได้ง่ายยิ่งขึ้น (หากใช้น้ำมันหรือทามากเกินไป โปรดเช็ดส่วนเกินออกด้วยผ้าแห้งเพื่อ ป้องกันไม่ให้กระเด็นไปที่สายพาน ซึ่งอาจทำให้สายพานลื่น)

## ยาง (การตรวจสอบและการเปลี่ยน)

### ตรวจสอบแรงดันลมยาง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางของคุณก่อนขับขี่ทุกครั้ง
- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้งหรือเมื่อคุณสังเกตเห็นว่าแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากยกยางขึ้นลง

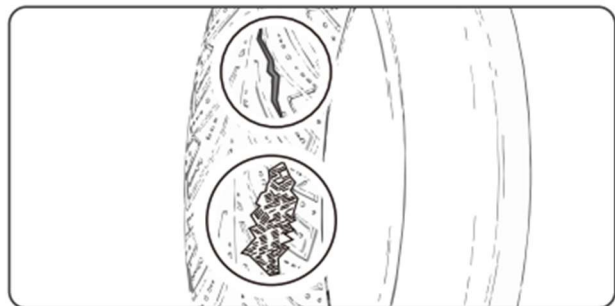
### แรงดันลมยางที่แนะนำ:

ล้อหน้า: 30 psi (200 kPa)

ล้อหลัง: 32 psi (225 kPa)

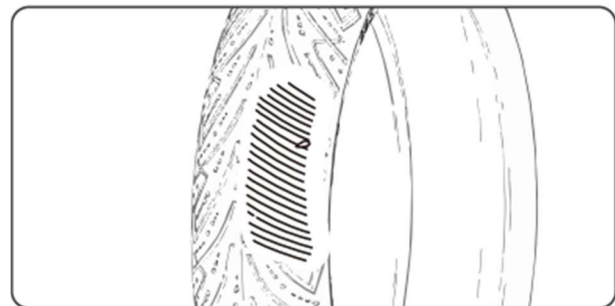
### ตรวจสอบความเสียหายของยาง

- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัด รอยแตก ร้าว บริเวณด้านข้างหรือดอกยางหรือไม่
- ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยโป่งพองหรือรอยบวมที่ผิดปกติหรือไม่



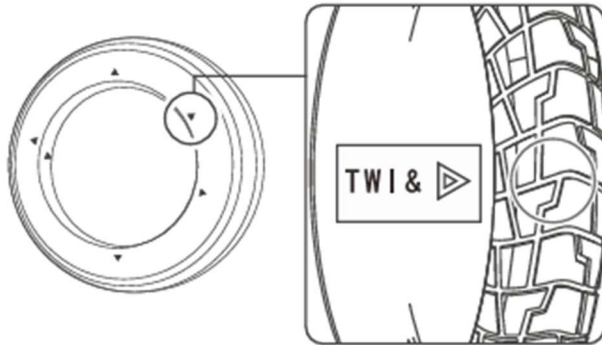
### การตรวจสอบการสึกหรอที่ผิดปกติ

- ตรวจสอบพื้นผิวสัมผัสของยางว่ามีสัญญาณการสึกหรอที่ผิดปกติหรือไม่



**การตรวจสอบการสึกหรอของยาง**

- ตรวจสอบเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอของดอกยาง หากเห็นเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอ ให้เปลี่ยนยางทันที เพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยจำเป็นต้องเปลี่ยนยางเมื่อถึงความลึกของการสึกขื่นต่ำ



**การเปลี่ยนยาง**

- กรุณานำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้ารับการเปลี่ยนยางที่ร้านที่ได้รับอนุญาตของ ZONTES
- สำหรับยางที่แนะนำ แรงดันลมยาง และความลึกของดอกยางขั้นต่ำ โปรดดู ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค ทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้:
- ใช้ยางที่แนะนำหรือผลิตภัณฑ์เทียบเท่าที่มีขนาด โครงสร้าง คลาสความเร็ว และการรับน้ำหนักเท่ากัน
- หลังจากติดตั้งยางแล้ว ให้ใช้ตัวตวงน้ำหนัก ZONTES ดั้งเดิม หรืออุปกรณ์เทียบเท่าเพื่อปรับสมดุลและจัดตำแหน่งล้อ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในเท่านั้น ขอบล้อได้รับการออกแบบให้ใช้ยางแบบไม่มียางใน และเมื่อเร่งความเร็วหรือเบรกอย่างแรง ยางที่มียางในอาจเลื่อนบนขอบล้อได้ ทำให้เกิดเสียงดังได้

**⚠ คำเตือน :**

- การติดตั้งยางที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการทำงานและความเสถียร ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือกระทั่งเสียชีวิตได้
- โปรดใช้ยางตามขนาดและประเภทที่แนะนำในคู่มือผู้ใช้ฉบับนี้

**ตรวจสอบวงล้อและจุกเติมลมก่อนขับขี่**

สิ่งที่ต้องตรวจสอบก่อนออกเดินทาง:

- ขอบล้อ (Rims):** ตรวจสอบว่ามีรอยร้าว, รอยบุบ หรือความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่
- ก้านล้อ :** ตรวจสอบว่าก้านล้อมีรอยร้าว, หักหรือบิดงอหรือไม่
- จุกเติมลม (Valve):** ตรวจสอบเข็มนาฬิกาตำแหน่งของวาล์วลมว่าอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรูรั่วซึม

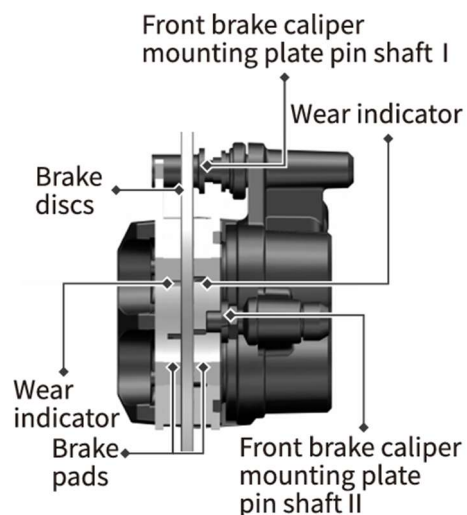
**⚠ คำเตือน :**

- การใช้ยางที่สึกเกินไปหรือเติมลมยางไม่ถูกต้องอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- โปรดปฏิบัติตามข้อมูลการเติมลมยางและแนวทางการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องในคู่มือผู้ใช้

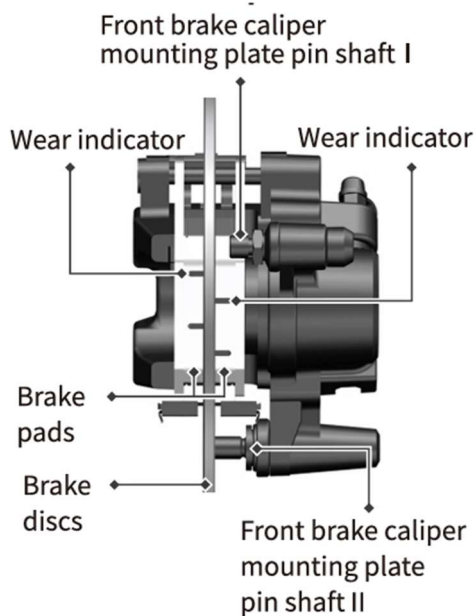
**เบรก**

1. จอดรถในพื้นที่ราบและตั้งขาตั้งคู่เพื่อตั้งรถให้ตรง
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
  - ล้อหน้า: ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ว่าอยู่ ระหว่างขีดบน-ล่าง หรือไม่
  - ล้อหลัง: ทำเช่นเดียวกันกับของล้อหน้า
3. หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดล่าง:
  - ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก
  - หากผ้าเบรกกังไม่สึกมาก อาจมีปัญหา น้ำมันเบรกรั่ว ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อแก้ไข

**กาลิเปอร์เบรกหน้า**



### คาลิเปอร์เบรคหลัง



#### การตรวจสอบคาลิเปอร์และผ้าเบรค

##### 1. ตรวจสอบการเคลื่อนที่ของคาลิเปอร์หน้าและหลัง

- ตรวจสอบว่าคาลิเปอร์หน้า/หลัง เคลื่อนได้เป็นปกติหรือไม่
- หากพบอาการติดขัดให้ถอด แผ่นยึดคาลิเปอร์ออก
- ทาจาระบีที่แกนสไลด์บนแผ่นยึด แล้วประกอบกลับเข้าที่

##### 2. ตรวจสอบผ้าเบรค

- **ล้อหน้า:** ตรวจสอบผ้าเบรคจาก ด้านหน้าของคาลิเปอร์เบรค
- **ล้อหลัง:** ตรวจสอบผ้าเบรคจาก ด้านขวาด้านหลังของตัวรถ

##### 3. การเปลี่ยนผ้าเบรค

- หากจำเป็น ให้เปลี่ยนผ้าเบรคที่ ศูนย์บริการ ZONTES ที่ได้รับอนุญาต
- ผ้าเบรคต้อง เปลี่ยนเป็นคู่ (ซ้าย-ขวาหรือชุดเดียวกัน)

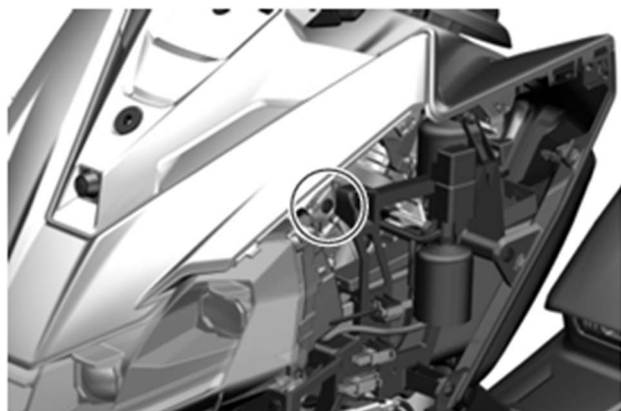
### การปรับตั้งไฟส่องสว่าง

1. ไฟหน้ามีจุดปรับตั้ง แยกอิสระ 4 ตำแหน่ง ซึ่งสอดคล้องกับตำแหน่งปรับของ ไฟสูง และ ไฟต่ำ
2. จุดปรับตั้งกล่าวจะมองเห็นได้หลังจากถอด แผงแฟริ่งหน้าซ้าย/แผงแฟริ่งหน้าขวา และ แผงส่วนหน้าออก
3. ให้ปรับระดับความสูงของไฟหน้า ทั้งฝั่งด้านและด้านขวา ให้เหมาะสม



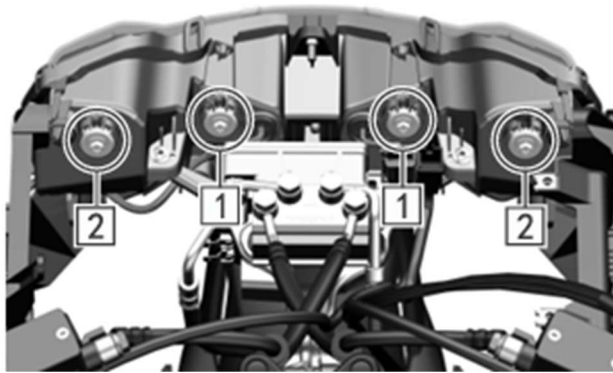
#### การถอดแผงแฟริ่งหน้าซ้าย/ขวา

1. แผงแฟริ่งหน้าซ้ายเป็นชิ้นส่วนแบบถอดเร็ว
2. ขั้นตอนการถอดแผงแฟริ่งหน้าซ้าย
  - ปลดคลิปล็อก ที่ด้านล่างของแผง (ทำจาก ล่างขึ้นบน)
  - จากนั้นดันแผงไปทางด้านหน้าของรถ เพื่อถอดออก
3. การถอดแผงแฟริ่งหน้าขวา ให้ใช้วิธีเดียวกันกับแผงหน้าซ้าย





1. ถอดหมุดพลาสติกด้านซ้ายและด้านขวาบน
2. จากนั้นถอดแผงหน้าออก



#### ขั้นตอนการปรับไฟหน้า

##### [1] ปรับไฟต่ำ (Low Beam)

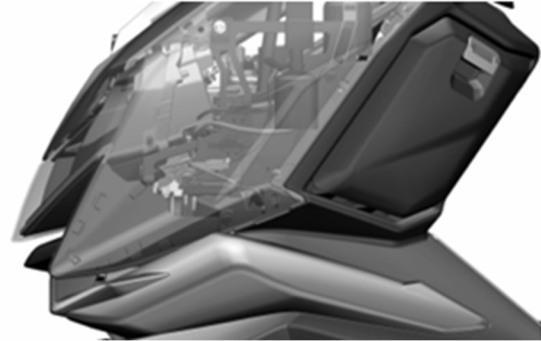
##### [2] ปรับไฟสูง (High Beam)

1. ใช้ไขควงแฉกขนาด 6 × 150–200 mm สอดเข้าไปที่รูปรับตั้ง
2. ทิศทางการหมุนเพื่อปรับลำแสง
  - หมุน ทวนเข็มนาฬิกา: ลำแสงสูงขึ้น
  - หมุน ตามเข็มนาฬิกา : ลำแสงต่ำลง
3. ขณะปรับตั้งต้องแน่ใจว่าไขควงแฉกเข้ากับร่องฟันของสกรูปรับได้อย่างมั่นคง เพื่อไม่ให้สั่นหรือทำให้ร่องเสียหาย
4. หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดรับชมวิดีโอที่เกี่ยวข้องบน เว็บไซต์อย่างเป็นทางการ

#### การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม

รถจักรยานยนต์คันนี้จากโรงงานมีพอร์ตติดตั้งเสริมไว้แล้ว ได้แก่

- พอร์ตสำหรับต่ออุปกรณ์ไฟสปอร์ตไลท์
- พอร์ตสำหรับต่อถ่วง
- พอร์ตวินิจฉัย OBD



1. ถอดแผงชุดเปลือกหน้าขวาออก
2. เปิดปลอกยางสีดำ (black rubber sleeve)
3. จะพบพอร์ตสำหรับต่อไฟสปอร์ตไลท์ และขั้วต่อถ่วง



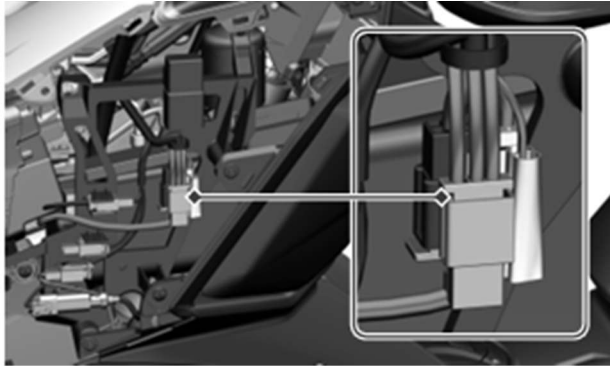
The OBD diagnostic

#### พอร์ต OBD

1. พอร์ต OBD อยู่ที่ฝาครอบช่องเก็บของด้านหน้าขวา
2. ถอดหมุดพลาสติก ที่ฝาครอบด้านนอกของช่องเก็บของด้านหน้าขวา
3. จากนั้นถอดฝาครอบช่องเก็บของออก เพื่อให้เห็นพอร์ต OBD

**พอร์ตกล่องหม้อรถ**

- สายสีแดง (Red): ขั้วบวก (+)
- สายสีเขียว (Green): ขั้วลบ (-)
- สายสีดำ (Black): Iw ACC (ไฟบวกเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ)



**พอร์ตดัดแปลงไฟสปอร์ตไลท์**

- สายสีฟ้า-ขาว (Blue-white): ขั้วบวก (+)
- สายสีเขียว (Green): ขั้วลบ (-)
- กำลังไฟรวมของการดัดแปลงต้อง ไม่เกิน 60 W

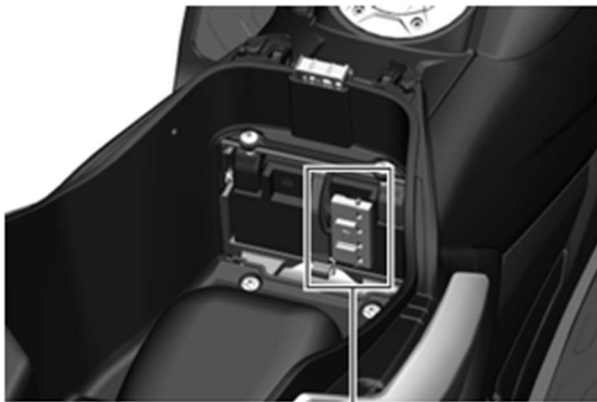


**⚠ คำเตือน :**

1. ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า (เช่น GPS, ไฟตัดหมอก) เข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง
2. หลีกเลี่ยงการเดินสายไฟให้อยู่ใกล้แบตเตอรี่มากเกินไป
3. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งเพิ่มเติม ต้องอยู่ห่างอย่างน้อย 300 mm จาก
  - EFI ECU
  - ชุดรีเลย์
  - ตัวควบคุม PKE
4. การดัดแปลงสายไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ และผลกระทบที่เกิดขึ้นถือเป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้งาน
5. กำลังไฟรวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ต่อเพิ่มภายนอกต้อง ไม่เกิน 60 W และห้ามใช้ไฟเสริมขณะเครื่องยนต์เดินเบา

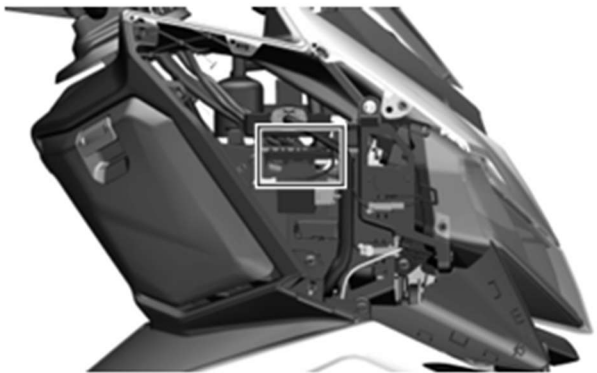
## ตำแหน่งฟิวส์

1. กล่องฟิวส์หลักอยู่ด้านหลังฝาครอบแบตเตอรี่ภายในช่องใต้เบาะ
2. ตำแหน่งตามที่แสดงในภาพอ้างอิงด้านล่างของคู่มือ



The main fuse box

1. ถอดชุดเปลือกหน้าขวาออก
2. จากนั้นถอดฝาครอบไฟหน้า เพื่อเข้าถึงจุดดังกล่าว



Auxiliary fuse box

## ฟิวส์

### 1) ตำแหน่งฟิวส์

1. **กล่องฟิวส์หลัก (Main fuse box)** มี:

- ฟิวส์หลัก (Main fuse)
- ฟิวส์ ABS ECU
- ฟิวส์ ECM
- ฟิวส์มอเตอร์ ABS
- ฟิวส์สำรอง 2 ตัว

- กล่องฟิวส์เสริม (Auxiliary fuse box)** มี:

- ฟิวส์ PKE
- ฟิวส์ไฟส่องสว่าง (Lighting fuse)
- ฟิวส์สตาร์ท (Starter fuse)
- ฟิวส์อื่น ๆ (Other fuses)
- ฟิวส์สำรอง 2 ตัว

### 2) หน้าที่การป้องกันของฟิวส์

1. **ฟิวส์หลัก:** ป้องกันวงจรทั้งหมด
2. **ฟิวส์ ABS ECU:** ป้องกันกล่อง ABS ECU
3. **ฟิวส์ ECM:** ป้องกัน ECM, รีเลย์หลัก ECM, รีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง, คอยล์จุดระเบิด, คอยล์แรงดันสูง, หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และเซนเซอร์ O<sub>2</sub>
4. **ฟิวส์มอเตอร์ ABS:** ป้องกันมอเตอร์ ABS
5. **ฟิวส์ PKE:** ป้องกันวงจร PKE และวงจรไฟเลี้ยง
6. **ฟิวส์ไฟส่องสว่าง:** ป้องกันไฟหน้า และวงจรตัดแปลงไฟเสริม
7. **ฟิวส์สตาร์ท:** ป้องกันวงจรสตาร์ทและ ABS controller
8. **ฟิวส์อื่น ๆ:** ป้องกันสวิตช์แฮนด์เสริม, ชุดมาตรวัด, ขั้วต่ออุปกรณ์กันขโมย, และอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, ไฟเบรก, ไฟส่องป้ายทะเบียน, และ ไฟอากา

**⚠ อันตราย**

- ห้ามใช้ฟิวส์ชนิดที่ไม่ได้ระบุไว้เข้ามาแทนที่ หรือการต่อระบบโดยตรงโดยไม่ผ่านฟิวส์ เพราะอาจทำให้รถจักรยานยนต์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ หรือหากมีการลัดวงจรในระบบไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้

**⚠ ข้อควรทราบ**

- ใช้ฟิวส์ที่ทนกระแสได้ตามที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าหากพบว่าฟิวส์ขาดบ่อย ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบทันที

**การแก้ไขปัญหา**

เนื้อหาเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหสามารถช่วยคุณค้นหาสาเหตุของปัญหาที่พบบ่อยได้ง่ายขึ้น

**⚠ คำเตือน**

- การบำรุงรักษาและปรับตั้งที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถจักรยานยนต์ได้รับความเสียหาย โดยไม่สามารถระบุสาเหตุที่ผิดปกติได้ ความเสียหายดังกล่าวอาจจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันคุณภาพ หากไม่แน่ใจว่าจะใช้งานอย่างถูกต้องได้อย่างไร โปรดติดต่อศูนย์บริการ
- ก่อนที่จะแก้ไขปัญห โปรดติดต่อ ศูนย์บริการมาตรฐาน เพื่อแก้ไขปัญหให้กับคุณ หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดให้ปฏิบัติตามการตรวจสอบต่อไปนี้เพื่อหาสาเหตุ

**การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติของ เครื่องยนต์บนมาตรวัดปรากฏขึ้น แสดงว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

**เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง**

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามี น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอในถัง
- หากไฟเครื่องยนต์ ติดขึ้นระหว่างการใช้งานหลังจากสตาร์ทติดแล้วแสดงว่า ระบบฉีดเชื้อเพลิงทำงานผิดปกติ ให้ติดต่อ ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต เพื่อทำการตรวจสอบ
- ตรวจสอบการทำงานของระบบจุดระเบิดว่าปกติหรือไม่
- ตรวจสอบรอบเดินเบาโดยค่าที่ถูกต้องคือ 1700 ± 100 rpm

**⚠ อันตราย**

- ห้ามปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหกลงพื้น
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากแหล่งความร้อน และท่อไอเสีย
- ปฏิบัติงานในบริเวณที่ห่างจาก เปลวไฟ, แหล่งจุดติดไฟ, และแหล่งความร้อน

**อาการ: กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ**

หากกำลังเครื่องยนต์ลดลงอย่างชัดเจน หรือความเร็วสูงสุดลดลงมาก อาจบ่งชี้ว่า **ระบบเชื้อเพลิงอุดตัน** ทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ให้รีบนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ **ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาต** ทันที

**⚠ คำเตือน**

- ปัญหาระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันอาจมีสาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สะอาดหรืออาจมาจากสาเหตุอื่น
- สำหรับรถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังหรือน้ำมันเชื้อเพลิงหมด โปรดอย่าเปิดสวิตช์เครื่องยนต์ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว จึงเปิดสวิตช์ ไม่เช่นนั้นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงจะทำงานโดยไม่มีน้ำเชื้อเพลิง จะทำให้ส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

## Catalyst

Catalyst สามารถลดมลภาวะที่รถจักรยานยนต์ปล่อยออกมา เพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อมและเนื่องจาก ตัว Catalyst ได้รับการออกแบบภายใต้สมมติฐานของ รถจักรยานยนต์ที่ใช้ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ตามปกติจึงห้ามไม่ให้ใช้น้ำมันเบนซินประเภทมีสารตะกั่วกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากสารตะกั่วจะทำให้เกิดมลภาวะ และระบบการบำบัดของตัว Catalyst จะด้อยประสิทธิภาพ นอกจากนี้เครื่องยนต์ที่มีการจุดระเบิดไม่สมบูรณ์อาจมีผลต่อประสิทธิภาพการบำบัดไอเสียของตัว Catalyst ได้เช่นกัน

สำหรับรถจักรยานยนต์ที่มีการดัดแปลงท่อไอเสีย หรือการขับขี่ที่ใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน ความร้อนสะสมของเครื่องยนต์ที่สะสมอยู่ที่ท่อไอเสีย ก็อาจมีผลต่อประสิทธิภาพการบำบัดของตัว Catalyst ได้ และอาจทำให้ตัว Catalyst เสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร ดังนั้น ควรตรวจสอบการทำงานของระบบจุดระเบิดว่าสมบูรณ์หรือไม่ และไม่ขับขี่ด้วยความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน

### การทำความสะอาด Catalyst

เพื่อลดคราบคาร์บอนให้เหลือน้อยที่สุด

โปรดทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

1. หากขับขี่รถจักรยานยนต์ในระยะทางสั้น ๆ เป็นปกติ ที่รอบปานกลาง หรือขับขี่ที่ประมาณ 5,000 rpm เป็นระยะเวลาแนะนำให้ทำความสะอาดคราบคาร์บอนทุก 5,000 km หรือทุก 6 เดือน หากขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ 5,000 rpm บ่อยครั้งและรถจักรยานยนต์ได้มีการอุ่นเครื่องอย่างเต็มที่ก่อนการใช้งาน รอบการทำความสะอาดคราบเขม่า สามารถยืดออกไปเป็นทุก 10,000 km หรือทุก 12 เดือนก็ได้
2. หากรถจักรยานยนต์สตาร์ทติดยาก ให้ถอดหัวเทียนออกแล้วทำความสะอาดหัวเทียนจากนั้นทำความสะอาดกระบอกสูบ โดยบีบคันเบรกหลังบิดคันเร่งให้สุดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เป็นเวลา 3 วินาที ทำซ้ำ 3 – 4 ครั้ง

### การทำความสะอาด คราบคาร์บอนมีอยู่หลายวิธีดังนี้

1. การทำความสะอาดคราบคาร์บอน ในระหว่างการขับขี่และเมื่อสภาพเชื้ออำนวยการให้เร่งเครื่องยนต์ตามความเหมาะสมเพื่อเพิ่มความเร็วของรถจักรยานยนต์จนถึง 7,000 rpm แล้วขับขี่เป็นเวลาเหมาะสมไม่น้อยกว่า 2 นาที วิธีนี้จะช่วยให้ทำความสะอาดคราบคาร์บอนได้
2. ใช้สารทำความสะอาดระบบบำบัดไอเสีย **Catalyst** แบนด์ขึ้นนำทัวไปเพื่อทำความสะอาดคราบคาร์บอนได้โดยใช้ตามคำแนะนำของแต่ละแบนด์ที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตามไม่แนะนำให้ใช้บ่อยครั้ง เนื่องจากอาจทำให้ท่อไอเสียเสียหายได้
3. ใช้สารทำความสะอาดลื่นปีกผีเสื้อเพื่อ ทำความสะอาดคราบเขม่าที่เรือนลื่นชุดปีกผีเสื้อ โดยถอดสเท็ปเปอร์มอเตอร์ ออกจากลื่นปีกผีเสื้อ อย่างถอดเช่นเซอร์อื่น ๆ ออกจากตัวชุดลื่นปีกผีเสื้อ ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์ทำงาน ที่รอบเดินเบาผิดปกติ หากคุณจำเป็นต้องถอดประกอบและแก้ไขปัญหา โปรดติดต่อศูนย์บริการ จัดฟันสารทำความสะอาดลื่นปีกผีเสื้อ บาง ๆ ด้านในลื่นปีกผีเสื้อและรอบ ๆ แผ่นตัวลื่น จากนั้นใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด คราบเขม่าบนฝาปิดสเท็ปเปอร์มอเตอร์

**ข้อควรระวังสำหรับระบบ EFI**

1. ก่อนติดตั้งแบตเตอรี่กับรถจักรยานยนต์คันใหม่ ตรวจสอบว่าขั้วต่อสายไฟของส่วนประกอบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และรวมถึงติดตั้งเซนเซอร์ออกซิเจน แล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว
2. การติดตั้งแบตเตอรี่ ให้ติดตั้งขั้วบวกก่อน แล้วจึงติดตั้งขั้วลบ เพื่อเป็นการป้องกันการลัดวงจรขณะทำการติดตั้ง และต้องใช้เครื่องมือขันยึดขั้วแบตเตอรี่ให้แน่นทั้งขั้วบวกและขั้วลบ
3. โปรดรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง อย่างน้อยไม่ควรต่ำกว่า 3 ลิตรเพราะระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำเกินไปจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่ขีดวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ ระดับ 1
4. โปรดให้ความสำคัญกับการรีเซ็ต ECU แต่ละรายการของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ รวมถึงเมื่อสตาร์ทหรือขับซ้รถจักรยานยนต์แล้วมีปัญหาระบบไฟฟ้าขัดข้อง แบตเตอรี่จะรีเซ็ตระบบการทำงานของเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาผิดปกติ รวมถึงการเปลี่ยนฟิวส์ โดยขั้นตอนมี ดังนี้
  - จอดรถจักรยานยนต์ในที่ราบด้วยขาตั้งคู่
  - เปิดสวิตช์ Inter-Lock และสวิตช์ OFF – RUN
  - กำกั้นเบรคให้แน่น
  - สตาร์ทเครื่องยนต์และติดเครื่องบิดคันเร่ง ไปที่ประมาณ 3,000 RPM
  - ปลดคันเร่งแล้วปิด OFF – RUN
  - สตาร์ทเครื่องหลัง จากเวลาผ่านไป 5 วินาที
5. หากจอดรถจักรยานยนต์นานเกินกว่า 3 ชั่วโมง จำเป็นต้องให้ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันให้เพียงพอเสียก่อนจึงทำการสตาร์ทเครื่องยนต์สามารถสังเกตได้จาก เมื่อเปิดสวิตช์ระบบ Inter-Lock แล้วจะได้ยินเสียงปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน แล้วรอจนปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการทำงานเสียก่อนจึงทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

6. หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด หลังจากพยายามสตาร์ทหลายครั้งแสดงว่าภายในห้องเผาไหม้อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกิน ให้ทำการไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินดังนี้ ถอดหัวเทียนและเช็ดหัวเทียนให้แห้ง แล้วบิดคันเร่งให้สุดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 3 วินาที ทำซ้ำ 3 – 4 ครั้ง เพื่อขับไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกิน
7. หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ บนมาตรวัดกะพริบแสดงว่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ โปรดทำการชาร์จแบตเตอรี่ทันที แรงดันไฟฟ้าที่ต่ำเกินไปอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานไม่ถูกต้องจึงไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้ หรือสตาร์ทติดยาก

<p><b>⚠ อันตราย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สำหรับรถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด โปรดอย่าเปิดสวิตช์กุญแจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนเปิดสวิตช์กุญแจได้ทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว ไม่เช่นนั้นปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง จะทำงานโดยไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระบบซึ่งจะส่งผลให้ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย</li> </ul>
<p><b>⚠ คำเตือน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ห้ามเสียบ ถอด หรือดัดแปลงปลั๊กสายไฟของส่วนประกอบต่าง ๆ ในระบบ EFI และห้ามทำความสะอาดโดยใช้น้ำล้างโดยเด็ดขาด</li> </ul>
<p><b>⚠ ข้อควรทราบ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติ ปรากฏขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน และกะพริบหลังจากดับเครื่องยนต์ กรณีนี้เป็นความผิดปกติที่ อาจเกิดขึ้นชั่วคราวซึ่งไม่มีผลกระทบต่อรถจักรยานยนต์ โดยไฟสถานะดังกล่าวจะดับไปเองในภายหลัง</li> </ul>

1. ในระหว่างการทำงานของเครื่องยนต์หากไฟแสดงสถานะรูปเครื่องยนต์ปรากฏขึ้น แสดงว่ามีข้อบกพร่องในชิ้นส่วน EFI ที่ต้องแก้ไข คุณสามารถอ่านรหัสความผิดปกติได้โดยตรงในหน้าข้อมูลข้อผิดพลาดในเมนูเครื่องมือ หรืออ่านรหัสความผิดปกติในแอปพลิเคชัน



ZONTES intelligent APP QR code

2. ใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาเพื่อแก้ไข รหัสความผิดปกติหลังจากเปิดระบบ Inter-Lock ของรถจักรยานยนต์แล้ว เชื่อมต่อเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหากับขั้วต่อ OBD ในกล่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย และแก้ไขรหัส ความผิดปกติ ตามขั้นตอนการใช้งานของ เครื่องมือวินิจฉัย

#### ⚠ คำเตือน

- ไฟแสดงความผิดปกติจะไม่ติดในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน แต่จะกะพริบหลังจากดับเครื่องยนต์ นั่นเป็นความผิดปกติที่เกิดขึ้นตามประวัติเดิมที่เคยมีปัญหาความผิดปกติ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อระบบของรถจักรยานยนต์แต่อย่างใด และจะหายไปเองโดยอัตโนมัติในอนาคต

## รหัสความผิดปกติ

No.	Error code	Error code description
1	P0030	Upstream bank 1 oxygen sensor heater control circuit open
2	P0031	Voltage too low in the upstream 1 cylinder oxygen sensor heater control circuit
3	P0032	Heater control circuit voltage of upstream oxygen sensor 1 is too high
4	P0106	Intake air pressure sensor/atmospheric pressure sensor is abnormal
5	P0107	Intake pressure sensor shorted to ground
6	P0108	Intake air pressure sensor short-circuited to power
7	P0112	Intake air temperature sensor signal voltage is too low
8	P0113	Intake air temperature sensor signal voltage too high
9	P0134	Upstream bank 1 oxygen sensor signal circuit open circuit fault
10	P0201	Cylinder 1 injector control circuit open
11	P0261	Cylinder 1 fuel injector control circuit shorted to ground
12	P0262	Cylinder 1 injector control circuit shorted to power
13	P0322	No speed sensor pulse signal (open circuit or short circuit)
14	P0480	Fan control circuit open
15	P0691	Fan control circuit shorted to ground
16	P0692	Fan control circuit power short circuit
17	P0511	Idle air control circuit open
18	P0563	System battery voltage is too high
19	P0116	Engine coolant temperature sensor signal is unreasonable
20	P0117	Engine coolant temperature sensor circuit voltage too low
21	P0118	Engine coolant temperature sensor circuit voltage too high
22	P0122	Throttle position sensor circuit voltage below lower limit
23	P0123	Throttle position sensor circuit voltage exceeds the high limit
24	P0130	Upstream bank 1 oxygen sensor signal is unreasonable
25	P0131	Upstream bank 1 oxygen sensor signal voltage too low fault
26	P0132	Upstream bank 1 oxygen sensor signal circuit voltage too high
27	P0627	Oil pump relay control circuit open
28	P0629	Fuel pump relay control circuit shorted to power
29	P0650	MIL lamp driver circuit fault
30	P2300	Cylinder 1 ignition coil short to ground
31	P0628	The voltage of the oil pump relay control circuit is too low

**การจัดเก็บรถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน**

หากคุณคาดว่ารถจักรยานยนต์ของคุณจะตั้งจอดไว้โดยไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาที่ยาวนาน คุณจะต้องทำการบำรุงรักษาก่อนที่จะทำการจอด แนะนำให้คุณนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าบำรุงรักษาก่อนที่จะจอดเป็นเวลานาน และขอคำแนะนำจากศูนย์บริการได้

**การจัดเก็บรถจักรยานยนต์**

ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดจอดรถจักรยานยนต์ของคุณโดยใช้ขาตั้งคู่และจอดบนพื้นราบ ผกัแชนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายและกดปุ่มปิดระบบไฟฟ้า (Inter-Lock) รถจักรยานยนต์ที่กัันจะปิด ระบบไฟฟ้าและเลือกคอกโดยอัตโนมัติ

**น้ำมันเชื้อเพลิง**

ดูน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ในถังของรถจักรยานยนต์ที่จอดไว้และไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานอาจเสื่อมสภาพ และอาจส่งผลให้อุปกรณ์ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

**เครื่องยนต์**

1. ถอดหัวเทียนออก เทน้ำมันเครื่องใหม่ประมาณ 1 ช้อนโต๊ะลงในหัวเทียน ใส่หัวเทียนกลับเข้าที่เดิม (ยังไม่ต้องติดตั้งปลั๊กหัวเทียน) กดสตาร์ทให้เครื่องยนต์หมุน เพื่อให้้ำมันเครื่องเข้าไปเคลือบลูกสูบและผนังกระบอกสูบ
2. ถ่ายน้ำมันเครื่องออกให้หมด และเติมน้ำมันใหม่ลงไปโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ปิดช่องทางอากาศเข้าของตัวกรองอากาศ และช่องทางออกของท่อไอเสีย ด้วยผ้าชุบน้ำมันเครื่องใหม่เพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้นเข้าไปในระบบ ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดสนิม

**แบตเตอรี่**

1. ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก ทั้งขั้วบวก และขั้วลบ โดยถอดขั้วลบออกก่อนเพื่อความปลอดภัย
2. ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่และขั้วต่อสายไฟ หลังจากนั้นใช้จาระบีทากาง ๆ
3. เก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่ร่มและอากาศถ่ายเทได้สะดวก

**การดูแลแบตเตอรี่**

ชาร์จแบตเตอรี่โดยชาร์จทุก ๆ สามเดือน

**การดูแลล้อและยาง**

ตรวจเติมลมยางตามค่าที่กำหนด ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

**การดูแลชุดเปลือกของรถจักรยานยนต์**

1. ฟันสารเคลือบสำหรับชิ้นส่วนที่พื้นผิวเป็นยางและ ชิ้นส่วนที่เป็นเรซิน
2. ฟันสารเคลือบกันสนิมลงบนพื้นผิวของชิ้นส่วนที่ไม่ได้ผ่านการเคลือบพื้นผิว
3. เคลือบผิววัสดุที่เป็นชุดสีด้วย เว็กซ์สำหรับยานยนต์ โดยเฉพาะ

**วิธีเตรียมรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอีกครั้งหลังจอดนาน**

1. ล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
2. ขจัดสิ่งสกปรกที่กรองอากาศช่องไอดี และท่อไอเสีย
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องออก เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องใหม่ตามปริมาณที่คู่มือกำหนดไว้
4. ติดตั้งแบตเตอรี่กลับเข้าไปที่เดิม โดยติดตั้งขั้วบวกก่อน แล้วจึงติดตั้งขั้วลบตามที่หลังเพื่อความปลอดภัย
5. ถอดหัวเทียนออก ทำความสะอาดหัวเทียน หลังจากนั้นให้กดสวิตซ์สตาร์ทเพื่อขับไล่สิ่งสกปรกออกจากห้องเผาไหม้ แล้วจึงติดตั้งหัวเทียนกลับที่เดิม
6. ตรวจสอบว่าอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่
7. ตรวจสอบระบบอื่น ๆ ว่ามีการรั่วไหลหรือชำรุดหรือไม่ เช่น ระบบน้ำหล่อเย็น ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
8. สตาร์ทเครื่องยนต์และทำการอุ่นเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ได้ทำงานเต็มที่ แล้วดับเครื่องยนต์

**กำจัดคราบสนิม**

เนื่องจากรถจักรยานยนต์ที่จอดโดยไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน อาจมีคราบสนิมเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนต่าง ๆ การกำจัดคราบสนิมจะทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูใหม่ขึ้น

**ปัจจัยของการเกิดคราบสนิม**

รถจักรยานยนต์ที่จอดโดยไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน หากถูกจัดเก็บในสถานที่ ที่มีความชื้น ใกล้กับโอทะเล หรือใกล้กับแหล่งเก็บสารเคมีบางชนิด ปัจจัยเหล่านี้ เป็นสาเหตุที่ทำให้ชิ้นส่วนเกิดสนิมได้ หรืออาจรวมถึงชิ้นส่วนที่มีเกิดการเสียหายได้เช่นกัน

**วิธีป้องกันสนิม**

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของคุณ อย่างน้อยเดือนละครั้ง รวมถึงพยายามดูแล รถจักรยานยนต์ให้สะอาดและปลอดความชื้น
2. ซักสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากสารต่างๆ เช่น เกลือ สารเคมียางมะตอย ยางไม้ มูลนก และไอเสียทางอุตสาหกรรมจากถนนที่มี อาจสร้างความเสียหายให้กับรถจักรยานยนต์ของคุณได้ ดังนั้นให้ซักสิ่งปนเปื้อนเหล่านี้โดยเร็ว หากทำความสะอาดด้วยน้ำได้ยาก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด โดยต้องใช้ให้ตรงตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์ที่น้ำยาทำความสะอาดนั้น ๆ
3. รับซ่อมแซมส่วนที่ได้รับความเสียหายของรถจักรยานยนต์ โดยเร็ว ตรวจสอบพื้นผิวชิ้นส่วนที่เป็นจุดสีของรถจักรยานยนต์อย่างละเอียดเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือไม่ หากคุณพบรอยขีดหรือรอยขีดข่วน ให้ซ่อมทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติม
4. จัดเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในสถานที่ ที่แห้งและมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก หากคุณล้างรถจักรยานยนต์ในโรงรถและจอดรถไว้ข้างในบ่อยครั้ง อาจทำให้โรงรถมีความเปียกชื้นได้ ซึ่งความชื้นสูงจะเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม หากอากาศไม่ถ่ายเท รถจักรยานยนต์ที่เปียกน้ำสามารถเกิดสนิมได้แม้จะอยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศร้อนก็ตาม
5. กลุ่มรถจักรยานยนต์ หลีกเลี่ยงการจอด รถจักรยานยนต์กลางแจ้งแรง เนื่องจากแสงแดดจะทำให้สีของชิ้นส่วนพลาสติกซีดลงและแผงมาตรวัดเลือนราง ซึ่งการใช้ผ้าคลุมคุณภาพสูงที่ระบายอากาศได้ จะช่วยปกป้องรถจักรยานยนต์จากรังสียูวี ในแสงแดด รวมถึงลดการสะสมของสิ่งสกปรก และมลพิษทางอากาศบนรถจักรยานยนต์

**ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์**

**โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้**

1. ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากพื้นผิว รถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเปล่า โดยคุณสามารถทำความสะอาดรถจักรยานยนต์โดยใช้ฟองน้ำที่มีความนุ่มหรือแปรงขนอ่อน เนื่องจากหากใช้วัสดุอื่น อาจทำให้ชิ้นส่วนภายนอกเป็นรอยขีดข่วนได้
2. ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน หรือสบู่สำหรับล้างรถจักรยานยนต์ พร้อมผ้าหรือผ้าที่มีความนุ่ม โดยควรชุ่มผ้าลงในสารทำความสะอาดบ่อยๆ หากคุณใช้รถจักรยานยนต์ บนถนนที่มีเกลือหรือโคลนทะเล หลังใช้งานเสร็จแล้วให้ล้างด้วยน้ำเปล่าทันที โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำเปล่าที่มีอุณหภูมิต่ำ เพราะสามารถช่วยชะลอการผุกร่อนได้

**⚠ คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยการฉีดน้ำ รวมถึงหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำไหลไหลเข้าสวิตช์จุดระเบิด หัวเทียน ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และแม่พิมพ์เบรก
- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงทำความสะอาดตัวรถจักรยานยนต์

3. หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวของรถจักรยานยนต์ให้ล้างสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกด้วยน้ำเปล่า
4. หลังจากล้างออกหมดแล้ว ให้เช็ดรถจักรยานยนต์ให้สะอาดด้วยผ้านุ่มชุบน้ำหมาด ๆ จากนั้นนำไปจอดไว้ในที่ ที่มีอากาศถ่ายเทได้
5. ตรวจสอบพื้นผิวที่มีสีอย่างละเอียดเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือไม่ หากมีความเสียหายใด ๆ ให้ซ่อมบำรุงพื้นผิวที่เสียหายด้วยวัสดุสำหรับงานซ่อมบำรุงต่อไปนี้
  - ทำความสะอาดจุดที่เสียหายแล้วปล่อยให้แห้ง
  - ปล่อยให้บริเวณที่ซ่อมแซมแล้วแห้งสนิท
6. ตรวจสอบพื้นผิวของตัวถังเป็นประจำเพื่อ ดูความสะอาด หากพบว่ามีคราบสกปรกสะสมมากให้ทำความสะอาดด้วยน้ำเย็นและแปรง ขนนุ่ม โปรดระวังอย่าให้พื้นผิวของแผงระบายความร้อนเสียหาย

**⚠ ข้อควรทราบ**

- หลังจากล้างรถจักรยานยนต์หรือซบซี่หลังฝนตก ละอองน้ำ จะปรากฏขึ้นในโคมไฟหน้า โดยเมื่อเปิดไฟหน้าแล้วละอองน้ำดังกล่าว จะค่อย ๆ กระจายและเหือดหายไป สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟให้กับไฟหน้า เพื่อกำจัด ละอองน้ำและหลีกเลี่ยงการการเปิดไฟหน้าโดยไม่ติดเครื่องยนต์ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุมากเกินไป

**⚠ คำเตือน**

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็น ด่างหรือกรดในการทำความสะอาดรถจักรยานยนต์และห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก หรือตัวทำละลายอื่น ๆ ที่ จะสร้างความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ ให้ทำการล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเปล่าพร้อมน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน ๆ และเช็ดด้วยผ้านุ่มเท่านั้น

**⚠ คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดพื้นผิวรถจักรยานยนต์ที่เป็นชุดสีด้วยสารทำความสะอาดต่อไปนี้
- สารทำความสะอาดเครื่องยนต์, น้ำยาทำความสะอาดกรองอากาศ, สารทำความสะอาดห้องน้ำ, สารทำความสะอาดชุดปีกผีเสื้อ, สารทำความสะอาดโซ่และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสม ของสารฟอกขาว รวมถึงสารป้องกันอื่น ๆ และอย่าให้ให้ชุดสีสัมผัสกับน้ำมันเบรก กรด เข็มขัด และด่างเข้มข้น ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกร่อน

**ข้อควรระวังในการทำความสะอาด**

โปรดปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้ขณะทำความสะอาด:

**1. ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง**

- แรงดันน้ำสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวและอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย
- น้ำอาจถูกอัดเข้าไปใน ลิ้นปีกผีเสื้อ หรือ ไล้กรองอากาศ ผ่านช่องทางดูดอากาศ

**2. ห้ามฉีดน้ำล้างท่อไอเสียโดยตรง**

- น้ำที่เข้าไปในท่อไอเสียอาจทำให้ สตาร์ทไม่ติด และเกิดสนิม

**3. ไล่น้ำผ้าเบรก ทำให้เบรกแห้งหลังล้างรถ**

- น้ำทำให้ประสิทธิภาพการเบรกลดลง หลังล้างรถให้ใช้เบรกเป็นช่วง ๆ ที่ความเร็วต่ำ เพื่อช่วยให้ผ้าเบรกและจานเบรกแห้ง

**4. ห้ามฉีดน้ำล้างบริเวณใต้เบาะโดยตรง**

- น้ำที่เข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะอาจทำให้เอกสารและสิ่งของเสียหาย

**5. ห้ามฉีดน้ำล้างกรองอากาศโดยตรง**

- หากน้ำเข้าไล้กรองอากาศเครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด

**6. ห้ามฉีดน้ำล้างบริเวณรอบโคมไฟหน้าโดยตรง**

- หลังล้างรถหรือซบซี่ขณะฝนตก เลนส์ด้านในของไฟหน้าอาจเกิด ฝ้าชั่วคราว ซึ่งโดยทั่วไปไม่กระทบการทำงาน
- แต่หากพบมี น้ำสะสมจำนวนมาก หรือมี น้ำแข็งเกิดขึ้นภายในเลนส์ ให้เข้ารับการตรวจสอบที่ Zontes Flagship Store หรือ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

**7. ห้ามลงแว็กซ์หรือขัดมาพื้นผิวสีด้าน (Matte Paint)**

- ให้ทำความสะอาดพื้นผิวสีด้านด้วย ผ้านุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำปริมาณมากร่วมกับน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อนแล้วเช็ดให้แห้งด้วย ผ้านุ่มสะอาด

**แนวทางปฏิบัติหลังล้างรถ**

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้หลังล้างรถ:

1. เช็ดรถให้แห้งด้วย ผ้าขนหนู หรือ ผ้าซับน้ำ
2. ฟ่นสเปรย์กันสนิมเพื่อป้องกันการกัดกร่อน (anti-corrosion spray) ลงบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด  
**คำเตือน:** ห้ามฟ่นสารกันสนิมหรือสเปรย์น้ำมันลงบน เบาะ, แชนด์, ที่พิกเก๊า, หรือยางรถ เพราะอาจทำให้พื้นผิวลื่นและเสี่ยงต่อการ ควบคุมรถไม่ได้ ก่อนนำรถไปใช้งาน ให้ทำความสะอาดพื้นผิวเหล่านี้ให้หมดจด
3. ใช้ผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่เหมาะสมกับ ชิ้นส่วนยาง, ชิ้นส่วนพลาสติก, และพื้นผิวพลาสติกที่ไม่ทำสี
4. ลงแว็กซ์แบบไม่กัดผิว (non-abrasive wax) หรือ สเปรย์สำหรับรถโดยเฉพาะบนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
5. หลังทำความสะอาด ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาไว้หลายนาที เพื่อช่วยระเหยความชื้นที่เหลืออยู่
6. หากเลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้า ให้สตาร์ทเครื่องและเปิดไฟหน้าเพื่อช่วยไล่ความชื้น
7. ให้ทำการจัดเก็บหรือคลุมรถเมื่อรถแห้งสนิทแล้วเท่านั้น

**คำเตือน**

- สิ่งสกปรกหรือสารปนเปื้อนที่ตกค้างบน ผ้าเบรก หรือ ยางรถ อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถได้
- ต้องแน่ใจว่าไม่มี สารหล่อลื่น หรือ จาระบีตกค้างอยู่บนผ้าเบรกหรือยางรถ
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดยางด้วย น้ำอุ่น และ น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง
- หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดจานเบรก (brake disc cleaner) หรือ อะซิโตน (acetone) เพื่อทำความสะอาด จานเบรก และ ผ้าเบรก
- ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพการเบรก และ ลักษณะการควบคุมรถ ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูง

**ท่อไอเสียและหม้อพัก**

ท่อไอเสียและหม้อพักทำจากสแตนเลสแต่อาจสกปรกได้จาก โคลน หรือ ฝุ่น

- ให้เช็ดคราบโคลนหรือฝุ่นด้วย ฟองน้ำชุบน้ำ ร่วมกับ น้ำยาทำความสะอาดชนิดมีสารขัดถูแบบใช้ในครัวเรือน จากนั้นล้างออกให้สะอาดด้วยน้ำสะอาดและเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม
- หากจำเป็นสามารถใช้ครีมขัดละเอียด ที่มีจำหน่ายทั่วไป เพื่อขัดรอยไหม้ แล้วล้างและเช็ดทำความสะอาดตามวิธีเดียวกับการล้างคราบโคลนหรือฝุ่น
- หากท่อไอเสียหรือหม้อพักเป็น ชิ้นส่วนทำสี ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดมีสารขัดถูที่จำหน่ายทั่วไป ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลาง ทำความสะอาดพื้นผิวที่ทำสี
- หากไม่แน่ใจว่าท่อไอเสียและหม้อพักเป็นชิ้นส่วนทำสีหรือไม่ ให้เข้ารับการตรวจสอบที่ Zontes Flagship Store หรือ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

**ข้อควรทราบ**

- แม้ว่าท่อไอเสียจะทำจากสแตนเลสแต่ก็ยังสามารถเกิดสนิมได้ หากพบร่องรอยหรือคราบให้ทำความสะอาดและขัดออกทันที

**ชิ้นส่วนอะลูมิเนียม**

อะลูมิเนียมสามารถเกิดการกัดกร่อนได้เมื่อสัมผัสกับ สิ่งสกปรก โคลน หรือเกลือ ควรทำความสะอาดชิ้นส่วนอะลูมิเนียมเป็นประจำ และปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน:

- ห้ามใช้ แปรงแข็ง, ใยเหล็ก (steel wool) หรือวัสดุทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ขัดถูรุนแรงอื่น ๆ
- หลีกเลี่ยงการขับขี่ให้ชิ้นส่วนตัวรถ คุรุทหรือสัมผัสกับ ขอบฟุตปาธ/ขอบทาง (curbs)

**ชิ้นส่วนพลาสติก**

ให้ปฏิบัติตามแนวทางต่อไปนี้เพื่อป้องกัน รอยขีดข่วน และ ความเสียหาย:

- ล้างอย่างเบามือด้วยฟองน้ำ และใช้น้ำปริมาณมาก
- ใช้น้ำยาทำความสะอาดแบบผสมน้ำ เพื่อขจัดคราบสกปรกที่ฝังแน่น และล้างออกให้สะอาดด้วยน้ำจำนวนมากเพื่อไม่ให้มีสารตกค้าง
- หลีกเลี่ยงการทำให้ น้ำมันเบนซิน, น้ำมันเบรก, หรือน้ำยาทำความสะอาด หกกระเด็นใส่ แผงมาตรวัด, กระจกบังลม, แผงแปรง, หรือ โคมไฟหน้า

**กระจกบังลมหน้า**

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าด้วย ผ้านุ่มหรือฟองน้ำ และใช้น้ำปริมาณมาก (หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสารเคมีทุกชนิดกับกระจกบังลมหน้า)จากนั้นเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มสะอาด

**⚠ ข้อควรทราบ**

- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการเกิด รอยขีดข่วน หรือ ความเสียหายอื่น ๆ ให้ใช้เพียง น้ำสะอาด, ผ้านุ่ม, หรือ ฟองน้ำ ในการทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเท่านั้น

- หากกระจกบังลมหน้าสกปรกมาก ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกลางแบบเจือจางร่วมกับ ฟองน้ำและใช้น้ำปริมาณมาก ต้อล้างน้ำยาออกให้หมดจด เพราะคราบน้ำยาที่ตกค้างอาจทำให้กระจกบังลมหน้า แตกร้าวดได้
- หากรอยขีดข่วนไม่สามารถขจัดออกได้ ให้เปลี่ยนกระจกบังลมหน้า เนื่องจากรอยดังกล่าวอาจบดบังทัศนวิสัยที่ชัดเจน
- เก็บน้ำกรดแบตเตอรี่, น้ำมันเบรก, หรือสารเคมีอื่น ๆ ให้ห่างจากกระจกบังลมหน้าและชิ้นส่วนกระจก เพราะอาจทำให้ วัสดุพลาสติกเสียหาย ได้

**การขนย้าย**

ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกก่อนขนย้ายรถจักรยานยนต์ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และอาจเกิดลุกไหม้ได้ ในบางสถานการณ์ ห้ามให้มีเปลวไฟอยู่ใกล้บริเวณที่ทำ การถ่ายหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเด็ดขาด และต้องดำเนินการในสถานที่ ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก

**ขั้นตอนการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง**

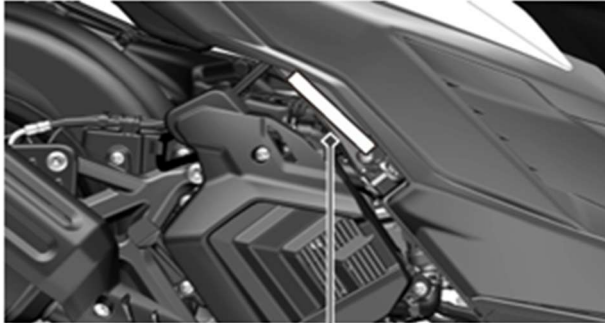
1. ดับเครื่องยนต์และปิดสวิทซ์ OFF - RUN
2. ใช้การดูดหรือวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อระบายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถัง ลมในภาชนะสำหรับการจัดเก็บที่เหมาะสม

**⚠ ข้อควรทราบ**

- เมื่อขนย้ายรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว รวมถึงขนย้าย ในสภาพที่รถจักรยานยนต์ตั้งตรง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ ของเหลวอื่น ๆ ที่บรรจุอยู่ในรถจักรยานยนต์

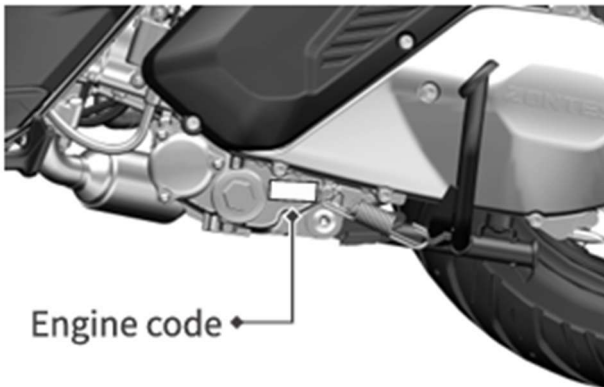
**หมายเลขตัวรถ**

หมายเลข โครงรถ (Frame Number) และหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) เป็นรหัสระบุตัวตนเฉพาะของรถจักรยานยนต์คันนี้ และจำเป็นสำหรับการจดทะเบียน หมายเลขเหล่านี้ช่วยให้ ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต สามารถให้บริการได้แม่นยำขึ้น เช่น การสั่งอะไหล่ หรือการขอข้อมูลการบำรุงรักษาเฉพาะ โปรดบันทึกหมายเลขตัวรถแล้วไว้และเก็บรักษาในที่ปลอดภัย



Chassis code

หมายเลขโครงรถ (Frame Number) อยู่บริเวณด้านใต้ของบังโคลนหลัง ต้องทำการถอดบังโคลนหลังออกจะพบกับหมายเลขโครงรถ



Engine code

หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number) อยู่บริเวณใกล้กับขาตั้งข้าง

**ป้ายชื่อ/เพลกข้อมูล (Nameplate)**

ป้ายชื่อ 3C (3C nameplate) ถูกยึดติดอยู่ที่ด้านในกล่องสัมภาระ:



## ขนาดและน้ำหนักสุทธิ

ยาว	1,975 mm
กว้าง	750 mm
สูง	1,115 mm
ระยะห่างฐานล้อ	1,375 mm
ระยะห่างใต้ท้อง	130 mm
ระยะจากพื้นถึงเบาะ	770 mm
น้ำหนักตัวรถ	108 kg
น้ำหนักสุทธิ	117 kg

## ระบบบังคับเลี้ยว

องศาการเลี้ยว	43°
ยาง	ล้อหน้า 110 / 70 - 14
	ล้อหลัง 130 / 70 - 13
ระบบการจุดระเบิด	ระบบจุดระเบิดแบบเหนี่ยวนำกายประจุ
หัวเทียน	CR8E
แบตเตอรี่	12 V, 9.1 Ah
ฟิวส์	10 A / 15 A / 25 A

## ปริมาณของเหลว

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	11.0 L
ปริมาณน้ำมันเครื่อง	950 mL
เปลี่ยนถ่ายปกติ	800 mL
เปลี่ยนถ่ายพร้อมกรอง	870 mL
ปริมาณน้ำมันเฟืองท้าย	140 mL
เปลี่ยนถ่ายปกติ	120 mL

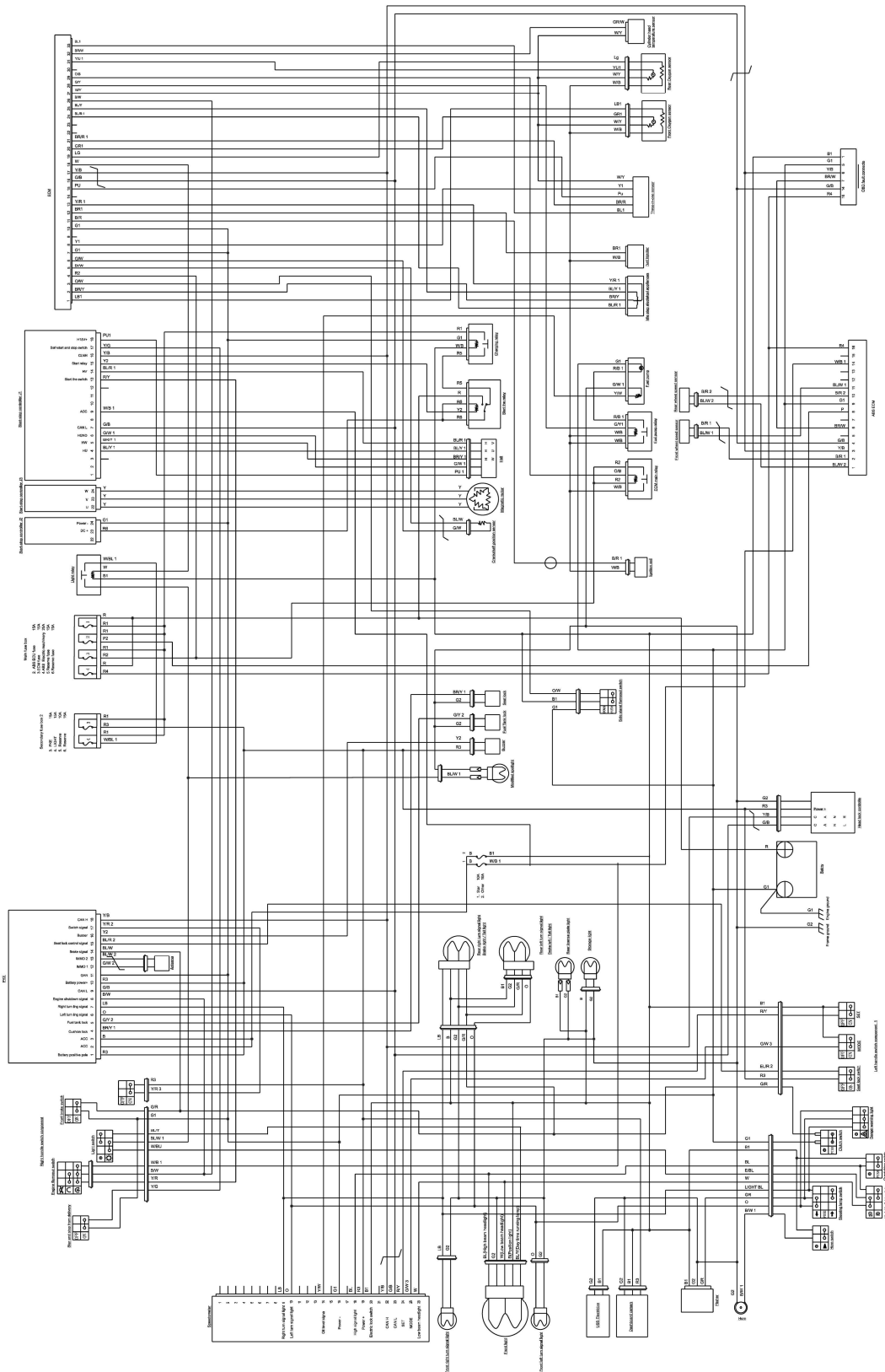
## เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ 1 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ 149.5 cc

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	58.0 mm
ระยะชัก	56.6 mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	149.5 cc
อัตราส่วนการอัด	12:1
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
ระบบหล่อลื่น	ใช้แรงดัน
กำลังเครื่องยนต์	13.2kW@8,700rpm
แรงบิด	15.5N.m@6,500rpm
คลัตช์	แรงเหวี่ยงแบบแห้ง
การส่งกำลัง	อัตโนมัติแปรผัน
อัตราทดเฟืองหลัก	0.741 - 2.664
อัตราทดเฟืองสุดท้าย	9.590
ระบบขับเคลื่อน	สายพาน
อัตราการสิ้นเปลือง	2.1 L / 100 km
ความเร็วสูงสุด	114 km/h

## หลอดไฟ

ไฟต่ำ	6.2 W
ไฟสูง	9.7 W
ไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า	2.2 W / 2.1 W
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	5.6 W
ไฟแสดงตำแหน่งด้านหลัง	6.5 W
ไฟเบรก	3.9 W
ไฟส่องป้าย	0.44 W
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	4.0 W



ZT150T-X CIRCUIT schematic English version

## การรับประกันคุณภาพ

บริษัท โตนามิค มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด รับประกันรถจักรยานยนต์คันใหม่ รุ่น 150 X ทุกคัน ที่ได้ส่งมอบให้กับลูกค้าโดยบริษัท ฯ หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากมีชิ้นส่วนอะไหล่เกิดความเสียหายขึ้นอันเนื่องมาจากความบกพร่องของวัสดุหรือการผลิต บริษัท ฯ จะเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ตามเงื่อนไขการรับประกัน โดยต้องได้รับการพิสูจน์ แล้วว่าเป็นความบกพร่องของวัสดุหรือการผลิตจริง การรับประกันมีผลทันทีตั้งแต่วันที่ซื้อรถไป การรับประกันมีผลใช้กับรถที่ใช้ในประเทศไทยเท่านั้น

## เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

ระยะเวลารับประกันสำหรับรถใหม่สูงสุด 5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ยกเว้นชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และชิ้นส่วนที่มีการรับประกันตามเงื่อนไขของผู้ผลิตชิ้นส่วน ตามรายละเอียดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ชิ้นส่วนที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ รับประกันคุณภาพของโครงตัวถัง (เฟรม) อลูมิเนียมตลอดอายุการใช้งาน สำหรับเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองมือแรกเท่านั้น และเปลี่ยนให้ 1 ครั้ง ในกรณีเกิดความเสียหายจากอุบัติเหตุจนไม่สามารถใช้งานได้โดยที่เจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเป็นฝ่ายรับผิดชอบค่าซ่อม
2. ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ เรือนเครื่องยนต์ ฝาสูบ เพลาค้อเหวี่ยง เพลาบาลานเซอร์ จานไฟ แมกนีโต เพลาราวลัน วาล์วไอดี วาล์วไอเสีย กระดองวาล์ว ป้อนน้ำมันเครื่อง เฟืองไทม์มิง โช้ไทม์มิง มอเตอร์สตาร์ท
3. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 3 ปี หรือ 30,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ท่อเก็บเสียง วาล์วหน้าและหลังอลูมิเนียม ถังน้ำมัน เชื้อเพลิง รั้วผึ้งหม้อน้ำ ส่วนประกอบของระบบจ่ายเชื้อเพลิงได้แก่ กล่อง ECU เรือนลิ้นเร่ง เช่นเซอร์ต่างๆ และปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 2 ปี หรือ 20,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟส่องป้ายทะเบียน มิเตอร์ เรือนไมล์ ส่วนประกอบย่อยของระบบไฟจุดระเบิด เช่น เรกตีไฟเออร์ รีเลย์ รีเลย์ไฟเลี้ยว กระจกมองหลัง สวิตซ์ต่างๆ ส่วนประกอบย่อยของระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น กล่องควบคุมชุดกุญแจอัจฉริยะและรีโมท ทัชสกรีน ทัชสกรีนฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง ทัชสกรีนเบาะ อุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้า ส่วนประกอบย่อยของระบบหล่อเย็น เช่น ถังน้ำหล่อเย็น ถังพักน้ำสำรอง เทอร์โมสแตท
5. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 1 ปี หรือ 10,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ แตร สัญญาณเสียงเตือน สายชาร์จ USB เบาะนั่ง ใช้อัปเดตหน้าจอและหลัง
6. ชิ้นส่วนภายในชุด CVT รับประกันเฉพาะ 1 ปี หรือ 6,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) โดยหากตรวจสอบพบปัญหาด้านคุณภาพจากการผลิตชิ้นส่วน แต่จะไม่ครอบคลุมชิ้นส่วนที่สึกหรอตามการใช้งาน
7. ชิ้นส่วนภายนอกตัวถัง รับประกันเฉพาะ 6 เดือน หรือ 5,000 กม. (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ชิ้นส่วนภายนอกตัวถังและคุณภาพสี โดยรับประกัน กรณีดังนี้ สีลอก สีฟอง สีร่อน สีแตกลายวา สีหลุดเป็นแผ่น ชิ้นส่วนติดปีกจากขบวนการผลิต ทั้งนี้การรับประกันจะครอบคลุมเฉพาะกรณีที่เกิดตรวจสอบแล้วพบว่า ไม่ได้เกิดจากการกระแทก ชูดขีด อุบัติเหตุ การใช้สารเคมีหรือน้ำยาที่มีฤทธิ์กัดสี การซ่อมหรือดัดแปลงชิ้นส่วน
8. ชิ้นส่วนที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น จาระบี ปะเก็นต่าง ๆ ซิล สายกันเร่ง ผ้าเบรก จานดิสเบรก พิวส์ หัวเทียน ไล้กรอง สติกเกอร์ นัท โบลท์ และสกรูต่าง ๆ
9. ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์และชุดส่งกำลังที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ เสื้อสูบ ลูกสูบ แหวนลูกสูบ หัวเทียน น้ำมันเครื่อง ไล้กรองน้ำมันเครื่อง ปะเก็น ซิล โอริง ลูกปืนต่าง ๆ
10. แบตเตอรี่ รับประกันตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ ผู้ผลิต เป็นระยะเวลา 6 เดือน
11. ยางล้อ รับประกันตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ ผู้ผลิต เป็นระยะเวลา 6 เดือนหรือ 5,000 กม.
12. จาระบี น้ำมัน สารหล่อลื่น เคมีภัณฑ์ต่าง ๆ ไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกันนี้

### ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ

1. ความเสียหายที่เกิดจากการละเลยในการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด
2. ละเลยการปฏิบัติตามคู่มือผู้ใช้รถอย่างเคร่งครัด
3. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้ะโหล่เทียม
4. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงรักษาโดยร้านที่ไม่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัท ฯ
5. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อม ปรับแต่ง บำรุงรักษา ผิดไปจากที่บริษัท ฯ ได้กำหนดไว้
6. ความเสียหายที่เกิดจากการนำรถไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ที่ไม่ใช่การใช้งานปกติ เช่น ใช้ในการแข่งขันทุกประเภท
7. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผิดวิธี เช่น การบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าพิกัดที่ระบุไว้ การเก็บรักษาเป็นเวลานาน การเก็บในสถานที่ที่ไม่เหมาะสม เป็นต้น
8. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้ขับขี่ยวดยานหนัก เช่น รถสาธารณะ รถเช่า ยกเว้น เป็นความผิดพลาดทางเทคนิคหรือการผลิต
9. ความเสียหายที่เกิดจากการดัดแปลงสภาพของรถ ปรับแต่ง ดัดแปลงสภาพของเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าและชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถ
10. ความเสียหายที่เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่มีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของรถและความปลอดภัยในการขับขี่
11. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นและของเหลวผิดไปจากที่กำหนดในคู่มือผู้ใช้รถ
12. ความเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพจากการใช้งานและตามกาลเวลาของชิ้นส่วนเช่น การขีดจางของสี การเสื่อมสภาพของพื้นผิวโลหะ ชิ้นส่วนที่เป็นยางและพลาสติก
13. เสี่ยง หรือ การสิ้นสะเทือน ที่เกิดจากการใช้งานหรือเป็นผลมาจากการใช้งาน
14. ความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่หลีกเลี่ยงไม่ได้และนอกเหนือจากการควบคุม
15. ความเสียหายที่เกิดจากภัยสงคราม
16. ความเสียหายที่เกิดจากการโจรกรรม
17. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
18. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการขนส่งรถ การติดต่อสื่อสาร ค่าที่พักและอาหาร ค่าชดเชยเวลา ค่าสูญเสียทางธุรกิจ ค่ารักษาทางการแพทย์ หรือ อื่น ๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน
19. ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่ผิดปกติ เช่น มลพิษในอากาศสูง น้ำทะเล ลมทะเล เกล็ด มูลนก หรืออื่น ๆ ที่มีลักษณะ เดียวกัน
20. รถที่ไม่ได้จัดจำหน่ายโดยบริษัท โตนามิค มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด



WWW.ZONTES.COM

**DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co., Ltd.**

4016 Rama IV Road, Phra Khanong Subdistrict, Khlong Toei District,  
Bangkok 10110, Thailand

Tel. 02-766-1993