

NON
STOP
MUSIC

368E ETC
OWNER'S MANUAL

คู่มือการใช้งานนี้จะต้องเป็นสิ่งที่ยู่คู่กับรถจักรยานยนต์ และต้องมอบคู่มือนี้ให้กับผู้ครอบครองรถ คนปัจจุบันเสมอ
เมื่อมีการเปลี่ยนผู้ครอบครองรถ

ข้อมูลรถจักรยานยนต์ในคู่มือการใช้งานนี้เป็นข้อมูลจากการผลิตล่าสุดก่อนการตีพิมพ์
ทาง DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co.,Ltd. ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขคู่มือนี้ โดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า

เนื้อหาของคู่มือการใช้งานนี้ได้รับการปรับปรุงอยู่เสมอ โดยให้ยึดตามข้อมูลล่าสุดในเว็บไซต์เป็นสำคัญ และคุณ
สามารถดาวน์โหลดไฟล์ PDF ของคู่มือได้ในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ
รถจักรยานยนต์ที่แสดงในคู่มือการใช้งานนี้ใช้สำหรับอ้างอิงเท่านั้น ไม่สามารถบ่งบอกถึงการใช้งานรถใน
สถานการณ์จริงของผู้ขับขี่ได้

DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co., Ltd. ขอสงวนสิทธิ์ในการตีความขั้นสุดท้ายของคู่มือผู้ใช้เล่มนี้
ห้ามทำซ้ำหรือดัดแปลงส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือโดยไม่ได้รับอนุญาต

ข้อควรระวัง

ขอขอบคุณที่เลือกใช้รถจักรยานยนต์ Zontes ทางเราได้ออกแบบทดสอบ และผลิต รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ด้วยเทคโนโลยีขั้นสูงซึ่งจะช่วยให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัยและทำให้การขับขี่เป็นเรื่องน่าสนใจและเพลิดเพลินเมื่อคุณเข้าใจข้อมูลพื้นฐานในคู่มือนี้เป็นอย่างดีแล้ว เพื่อให้คุณขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดดำเนินการสิ่งต่อไปนี้

- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียด
- โปรดดูคำแนะนำและขั้นตอนการใช้งานคู่มือนี้
- โปรดอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและคำแนะนำด้านความปลอดภัยที่ติดอยู่บนตัวรถจักรยานยนต์

ภาพในคู่มือนี้อ้างอิงจากข้อมูลจำเพาะของรถจักรยานยนต์รุ่น 368 E ETC โปรดดูรายละเอียดจากผลิตภัณฑ์จริง

รุ่นของรถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์

รุ่นรถจักรยานยนต์	เครื่องยนต์
368 E (ETC)	ZT1P79TP

สารบัญ		
การขับชื้ออย่างปลอดภัย	1-1	
ตำแหน่งอุปกรณ์	2-1	
สวิตช์มือซ้าย/ขวา	3-1	
ระบบ PKE	4-1	
มาตรวัด	5-1	
ไฟ RGB	6-1	
การบำรุงรักษา	7-1	
การแก้ไขปัญหา	8-1	
ข้อมูลจำเพาะ	9-1	
ผังวงจรไฟฟ้า	10-1	
การรับประกันคุณภาพ		
เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ		
ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ		

การขับขี่ อย่างปลอดภัย	1-1
หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันดวงตา	1-1
ถุงมือ	1-1
เสื้อเชิ้ตแขนยาว / เสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว	1-1
รองเท้าหุ้มส้น	1-1
พืชมจากการบดบอบนอกไซด์	1-2
น้ำหนักบรรทุก	1-2
อุปกรณ์เสริมแท่จาก Zontes	1-2
การขับขี่	1-2
ทักษะการขับขี่	1-3
ระบบ Anti-lock Braking System (ABS)	1-4
ระบบ Traction Control System (TCS)	1-4
การเปิด-ปิด ระบบ TCS	1-5
การ Run-in รถจักรยานยนต์	1-5
การ Run-in เครื่องยนต์	1-5
รอบเครื่องยนต์	1-5
การ Run-in ยาวรถจักรยานยนต์	1-5
หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยบิดคันเร่งค้างเป็นเวลานาน	1-5
การไหลเวียนน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์	1-5
ตำแหน่งอุปกรณ์	2-1
สวิตช์มือซ้าย/ขวา	3-1
ระบบ PKE	4-1
วิธีใช้งานกุญแจ PKE	4-2
วิธีเปิดฝาด้านน้ำมันและเปิดเบาะ	4-2
วิธีปลดล็อก รถจักรยานยนต์เมื่อกุญแจ PKE แบตเตอรี่หมด	4-2
วิธีเปิด PKE	4-3
วิธีปิด PKE	4-3
การแจ้งเตือนความผิดปกติของ PKE	4-4
มาตรวัด	5-1
ไฟ RGB	6-1

การบำรุงรักษา	7-1
การเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก	7-1
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	7-1
ความสำคัญของการเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก	7-1
ตารางบำรุงรักษา	7-2
การตรวจสอบก่อนส่งมอบ	7-3
แบตเตอรี่	7-4
ชุดชาร์จแบตเตอรี่	7-6
USB	7-7
คำแนะนำการใช้งานช่องเก็บของด้านหน้าและกล่องสัมภาระ	7-8
ท่อไอเสีย	7-10
ใช้อุปหน้า	7-10
ใช้อุปหลัง	7-11
หัวเทียน	7-11
ระบบจุดระเบิด	7-12
น้ำมันเครื่อง	7-12
น้ำมันเฟืองท้าย	7-14
น้ำยาหล่อเย็น	7-15
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	7-16
การตรวจสอบรอบเดินเบา	7-18
การตรวจสอบขาตั้งข้าง	7-18
กันตก (ที่จับท้าย)	7-18
ฝาถังน้ำมัน	7-19
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-20
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	7-20
สายพาน	7-20
จุดที่ต้องได้รับการหล่อลื่น	7-21
ยาง (การตรวจสอบและการเปลี่ยน)	7-21
ล้อและเบรก	7-24
การปรับตั้งไฟหน้า	7-26
การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า	7-26
การแก้ไขปัญหา	8-1
ฟิวส์	8-1
การตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-2
เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง	8-2
ไฟรูปเครื่องยนต์ทำงานติดปกติ	8-2
Catalyst	8-3
ข้อควรระวังสำหรับระบบ EFI	8-4
วิธีลบไฟเตือนความผิดปกติของระบบ EFI ที่แสดงบนมาตรวัด	8-5
รหัสความผิดปกติ	8-6
การจัดเก็บรถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน	8-8

การจัดเก็บรถจักรยานยนต์	8-8
น้ำมันเชื้อเพลิง	8-8
เครื่องยนต์	8-8
การดูแลแบตเตอรี่	8-8
การดูแลล้อและยาง	8-8
การดูแลชุดเปลี่ยนของรถจักรยานยนต์	8-8
วิธีเตรียมรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอีกครั้งหลังจอดนาน	8-8
ทำจัดกราสนิม	8-8
ปัจจัยของการเกิดกราสนิม	8-9
วิธีป้องกันสนิม	8-9
ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์	8-9
การเคลือบสีรถจักรยานยนต์	8-10
การตรวจสอบหลังการทำความสะอาด	8-10
การขนย้าย	8-10
ข้อมูลจำเพาะ	9-1
ฉนวนวงจรไฟฟ้า	10-1

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสมขณะขับขี่ ซึ่งได้แก่ หมวกนิรภัย, ถุงมือ, เสื้อเชิ้ตแขนยาว/เสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว, กางเกงขายาว/กางเกงสำหรับการขับขี่รถจักรยานยนต์ และ รองเท้าหุ้มส้นที่ปิดทั้งเท้า หรือ รองเท้าสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ได้มาตรฐาน

คำเตือน

- ห้ามใส่เสื้อผ้าที่หลวมเพราะอาจทำให้เกิดเกี่ยวกับตัวรถหรือสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขณะขับขี่ได้

หมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันดวงตา

หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐานสามารถลดอาการบาดเจ็บที่เกิดกับศีรษะและสมองได้ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หมวกนิรภัยที่คุณสวมใส่ควรมีขนาดที่เหมาะสม หมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ป้องกันใบหน้าจะเป็นตัวเลือกที่เหมาะสมมากกว่า เนื่องจากช่วยป้องกันสิ่งต่าง ๆ จากด้านหน้าได้ เช่น แมลง, ฝุ่น, หินที่กระเด็น ฯลฯ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้คุณประหม่นสิ่งที่เกิดขึ้นบนท้องถนนได้อย่างทันทั่วทั้งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์

หมวกนิรภัยที่ป้องกันเพียงบางส่วนจะไม่สามารถป้องกันใบหน้าและช่วงคางได้ ดังนั้นหากคุณสวมใส่หมวกนิรภัยที่ป้องกันเพียงบางส่วนคุณควรใช้ส่วนป้องกันใบหน้าและแว่นตาป้องกันที่ถอดออกได้

ถุงมือ

ถุงมือจะช่วยป้องกันในการขับขี่ ตามสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ถุงมือที่มีขนาดที่พอดีจะช่วยให้คุณขับขี่บนท้องถนนได้อย่างต่อเนื่อง ในทางกลับกันหากถุงมือไม่พอดีอาจทำให้เกิดการควบคุมรถจักรยานยนต์ที่ยาก ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุถุงมือสำหรับการขับขี่ที่เสริมความแข็งแรงจะช่วยปกป้องมือคุณได้มากยิ่งขึ้น

เสื้อเชิ้ตแขนยาว/เสื้อแจ็คเก็ตแขนยาว

สวมใส่เสื้อแจ็คเก็ต/เสื้อเชิ้ตแขนยาวและกางเกงหรือชุดสำหรับขับขี่รถจักรยานยนต์แบบเต็มตัว อุปกรณ์ป้องกันที่มาตรฐาน จะช่วยให้คุณรู้สึกสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น และป้องกันไม่ให้ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ไม่พึงประสงค์รบกวนสมาธิขณะขับขี่ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุปกรณ์ที่มีคุณภาพจะช่วยบรรเทาหรือป้องกันการบาดเจ็บได้

รองเท้าหุ้มส้น

โปรดสวมใส่อุปกรณ์ที่ป้องกันเท้าของคุณไว้เสมอขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ เนื่องจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียนั้นมีความร้อนสูงอาจเกิดอันตรายจากความร้อนได้ นอกจากนี้ยังช่วยบรรเทาหรือป้องกันการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้

อันตราย

- เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิต โปรดหลีกเลี่ยงการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วสูง เมื่อมีฝนตกหนัก ลมแรง มีน้ำขัง หรือ มีหิมะ

พิกษากการบอมมอนออกไซด์

ในขณะที่เครื่องยนต์อยู่ขึ้น เครื่องยนต์จะผลิตก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ออกมาซึ่งเป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น โดยจะทำให้เกิดการปวดศีรษะ วิงเวียน ว่างซึม คลื่นไส้ หรือถึงขั้นเสียชีวิตเมื่อสูดดมเข้าไป

คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงชีวิตอาจตกค้างอยู่หลายชั่วโมงหรือหลายวันในพื้นที่อับอากาศ ซึ่งส่งผลทำให้ร่างกายไม่สามารถทรงตัวได้ หากพบว่าคุณมีอาการคล้ายดังที่กล่าวมา โปรดออกจากพื้นที่และออกมาสูดอากาศบริสุทธิ์ และเข้าพบแพทย์ทันที

คำเตือน

- การติดเครื่องรถจักรยานยนต์ในพื้นที่อับอากาศหรือในพื้นที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกอาจส่งผลให้เกิดการสะสมของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ได้อย่างรวดเร็ว
- โปรดติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ ที่อากาศถ่ายเทสะดวก

การบรรทุก

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมที่เพิ่มน้ำหนัก หรือ อุปกรณ์ป้องกันลม เช่น แผ่นเบนลม พนักพิง เบาะ ที่เก็บสัมภาระ เป็นต้น ให้ติดตั้งให้ชิดอยู่กับตัวรถจักรยานยนต์และจุดศูนย์ถ่วง การติดตั้งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้จุดศูนย์ถ่วงเปลี่ยนไปและอาจก่อให้เกิดอันตรายขณะขับขี่ได้

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ควรคำนึงถึงความสมดุล และความมั่นคงของตัวรถจักรยานยนต์ อุปกรณ์ที่ไม่เหมาะสมหรือถูกออกแบบมาไม่ดี อาจทำให้ควบคุมรถได้ลำบากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

สิ่งของที่บรรทุกนั้นมีผลต่อแรงต้านอากาศและการควบคุมรถ เมื่อบรรทุกสิ่งของควรยึดสิ่งของด้วยลวดให้แน่นกับตัวรถและอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำที่สุด หากยึดสิ่งของไว้ไม่ถูกต้อง จุดศูนย์ถ่วงของรถจะสูงขึ้น ซึ่งทำให้การควบคุมรถได้ยากและนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์เสริมและสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด : 180 kg

⚠ คำเตือน

- ไม่แนะนำให้ติดตั้งกล่องสัมภาระด้านท้ายกับรุ่นเบาะสูง
- หากต้องบรรทุกสิ่งของในกล่องสัมภาระด้านท้ายน้ำหนักไม่ควรเกิน 10 kg และไม่ควรรีบเร่งความเร็วขณะขับขี่เกิน 110 km/h

อุปกรณ์เสริมจาก Zontes

การเลือกอุปกรณ์เสริมสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณนั้นเป็นสิ่งสำคัญ โดยอะไหล่และอุปกรณ์เสริมจากทาง Zontes นั้นมีจำหน่ายเฉพาะในเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ และร้านตัวแทนจำหน่ายเท่านั้น ซึ่งได้รับการออกแบบ ทดสอบ และอนุญาตให้สามารถใช้ร่วมกับรถจักรยานยนต์ Zontes ได้ หากติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตจาก Zontes ทางบริษัทฯ ไม่ขอรับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น ในกรณีเกิดเหตุไม่คาดคิด

การขับขี่

- จัดทำทางในการขับขี่ เช่น แชน ไหล่ หรือเท้า ให้อยู่ในท่าทางที่มีความผ่อนคลายเพื่อให้สามารถตอบสนองได้อย่างรวดเร็วเมื่อมีเหตุจำเป็น
- ท่าทางการขับขี่ส่งผลอย่างมากต่อความปลอดภัย ควรนั่งขยับรถจักรยานยนต์ตรงที่กลางของเบาะทุกครั้งที่ทำ การขับขี่ เพราะจะทำให้ควบคุมรถ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- การขับขี่จะง่ายขึ้นถ้าผู้ขับขี่ทำการโน้มตัวเข้าโค้งเวลาทำการเลี้ยว โดยถ้าหากไม่ทำการโน้มตัวเข้าโค้ง ขณะที่เลี้ยวจะทำให้การควบคุมรถทำได้ยาก
- สภาพถนนที่ขรุขระ หรือทางต่างระดับ จะทำให้การขับขี่มีประสิทธิภาพลดลง กรุณาลดความเร็ว และใช้หัวไหล่ช่วยในการควบคุมรถ
- คำแนะนำ : อย่าวางสิ่งของบนที่วางเท้าด้านหน้าโดยไม่จำเป็น เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่และการควบคุมรถ



คำเตือน :

การขับขี่มีความแตกต่างในกรณีที่มีน้ำหนักเพิ่มขึ้น ถ้ารถมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไปจะส่งผลให้ควบคุมยากและลดสายตานั้นกรุณาหลีกเลี่ยงการบรรทุกที่มากเกินไป



คำเตือน :

- ห้ามวางวัตถุที่ติดไฟได้ไว้บริเวณใกล้ตัวเครื่องยนต์ เพราะความร้อนจากการทำงานของเครื่องยนต์อาจส่งผลให้เกิดไฟไหม้ได้
- อย่าบรรทุกสิ่งของที่ไม่เหมาะสม เพื่อยืดอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์

ทักษะการขับขี่

หากคุณขับรถจักรยานยนต์ประเภทนี้เป็นครั้งแรก เราขอแนะนำให้คุณฝึกหัดขับ บนถนนที่ไม่ใช่ถนนสาธารณะจนกว่าจะคุ้นเคยกับวิธีการควบคุมและวิธีการจัดการรถจักรยานยนต์

การขับขี่ด้วยมือข้างเดียวถือว่าอันตราย โปรดจับแฮนด์ บังคับเลี้ยวด้วย 2 มือและวางเท้าไว้ที่พิกเก้ ไม่ควรปล่อยมือออกจากแฮนด์บังคับเลี้ยว ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม

ลดความเร็วของรถจนถึงระดับความเร็วที่ปลอดภัย ก่อนที่คุณจะเลี้ยว

เมื่อพื้นผิวของถนนเปียกและลื่น แรงเสียดทานของล้อ ยางจะลดความสามารถในการเบรกและการเข้าโค้งก็จะลดลงตามไปด้วย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องชะลอความเร็วรถล่วงหน้า

ลมปะทะมักจะเกิดขึ้นบ่อยที่สุด ที่ปากอุโมงค์ ในหุบเขา หรือเมื่อมียานพาหนะขนาดใหญ่แซงจากด้านหลัง ดังนั้นคุณจะต้องไม่ตื่นตระหนก ชะลอความเร็ว ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรและจำกัดความเร็ว



คำเตือน :

เนื่องจากความสูงใต้ท้องของรถบางรุ่นมีระย่น้อย เมื่อเข้าโค้งด้วยความเร็วอาจจะทำให้จุดต่ำของรถเสียดสีกับพื้นถนนได้ง่าย

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อกดปุ่ม อินเทอร์ล็อก รถจักรยานยนต์จะถูกล็อก ระบบไฟฟ้าต่าง ๆ จะสามารถใช้งานได้ หลังจากนั้นตรวจสอบสวิตช์ Off-Run ว่าอยู่ในตำแหน่ง Run หรือไม่



คำเตือน :

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสวิตช์ อินเทอร์ล็อก ในระบบการจุดระเบิดและการสตาร์ท เครื่องยนต์จะสตาร์ทได้เมื่ออยู่ ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้เท่านั้น
 - นำขาตั้งข้างขึ้น
 - เซนเซอร์มุมเอียงต้องอยู่ในสถานะปกติ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น

- กดปุ่มสวิตช์อินเทอร์ล็อก
- เปิดสวิตช์ Off-Run
- นำขาตั้งข้างขึ้น
- ทำเบรก
- ไม่บิดคันเร่ง
- กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในขณะที่เครื่องเย็น

- กดปุ่มสวิตช์อินเทอร์ล็อก
- เปิดสวิตช์ Off-Run
- นำขาตั้งข้างขึ้น
- ทำเบรก
- บิดคันเร่งประมาณ 1/8 ส่วน และกดปุ่มสตาร์ท 
- หลังเครื่องยนต์สตาร์ทแล้วให้ปล่อยทิ้งไว้เพื่ออุ่นเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์ยังคงสตาร์ทติดยากหลังจากสตาร์ทหลายครั้ง

ในห้องเผาไหม้อาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินมากเกินไป

ขั้นตอนการไล่น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินจากห้องเผาไหม้ (นำขาตั้งข้างขึ้น)

- ทำเบรก
- บิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา 3 วินาทีและกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ 3 วินาที เพื่อให้อากาศเข้ามาขับไล่น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้าง



บันทึก :

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ : เมื่อกดปุ่มอินเทอร์ล็อก รถจักรยานยนต์เรียบร้อยแล้ว ให้ตรวจสอบสวิตช์ Off-Run ต้องอยู่ในตำแหน่ง 
- ยิ่งอากาศหนาวเย็น ยิ่งต้องใช้เวลาอุ่นเครื่องยนต์นานขึ้น โดยการอุ่นเครื่องยนต์ อย่างเหมาะสมก่อนขับขี่ จะช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้

การสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องร้อน

1. กดปุ่มสวิตช์อินเทอร์ล็อก
2. เปิดสวิตช์ Off-Run
3. นำขาตั้งข้างขึ้น
4. ทำเบรก
5. ปลดคันเร่งไว้ในตำแหน่งเดินเบา
6. กดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ 

เมื่อสตาร์ทติดยากในขณะที่เครื่องร้อน

1. กดปุ่มสวิตช์อินเทอร์ล็อก
 2. เปิดสวิตช์ Off-Run
 3. นำขาตั้งข้างขึ้น
 4. ทำเบรก
 5. บิดคันเร่งประมาณ 1/8 ส่วน และกดปุ่มสตาร์ท
 6. หลังเครื่องยนต์สตาร์ทแล้วให้ปล่อยทิ้งไว้เพื่ออุ่นเครื่อง
 7. หากเครื่องยนต์ยังกะสตาาร์ทติดยากหลังจากสตาร์ทหลายครั้งในห้วงเวลาที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินมากเกินไป
- ขั้นตอนการไล่น้ำมันเชื้อเพลิงตกค้างจากห้องเผาไหม้ (นำขาตั้งข้างขึ้น)**

1. ทำเบรก
2. บิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา 3 วินาทีและกดปุ่มสตาร์ทค้างไว้
3. 3 วินาที เพื่อให้อากาศเข้ามาขับไล่น้ำมันเชื้อเพลิงที่ตกค้าง

คำเตือน :

- ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์เสมอ ปลดคันเร่งให้อยู่ในรอบเดินเบา และทำเบรกให้แน่น ก่อนที่จะสตาร์ทเครื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสี่ยงที่ขาหน้าโดยไม่ตั้งใจ
- รถจักรยานยนต์จะสตาร์ทได้ก็ต่อเมื่อ ยกขาตั้งข้างขึ้น และทำเบรกแล้วเท่านั้น
- เมื่อไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงหรือ น้ำมันเครื่อง ห้ามสตาร์ทรถจักรยานยนต์โดยเด็ดขาด

ABS

ABS ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันไม่ให้ล้อล็อกเมื่อเบรกอย่างรุนแรงขณะวิ่งทางตรง โดย ABS จะควบคุมแรงเบรกโดยอัตโนมัติ การเบรกเป็นระยะ ๆ ช่วยป้องกันล้อล็อกและควบคุมคันบังคับได้อย่างมั่นคง ABS จะช่วยให้เกิดความเสถียรขณะหยุดรถ โดยป้องกันการล้อล็อก

ข้อควรทราบ :

- ABS ไม่ได้ลดระยะเบรก ในบางกรณี ABS อาจทำให้ระยะเบรกลาวขึ้น
- ABS จะไม่ทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 10 km/h โดยเมื่อเบรกคันเบรก จะให้ความรู้สึกละเอียดของเบรกซึ่งเป็นอาการปกติ
- โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ล้อ ยางหน้า/หลัง ที่แนะนำ เพื่อให้การทำงานของ ABS เป็นไปอย่างเหมาะสม
- เมื่อคุณยกล้อหลังขึ้นแล้วหมุน ไฟแสดงสถานะ ABS อาจปรากฏขึ้นและระบบ ABS จะไม่ทำงาน หากต้องการเปิดระบบ ABS ให้ทำการปิด-เปิดสวิตช์อินเทอร์ล็อกเพื่อเปิดการทำงานของระบบ ABS ขึ้นมาใหม่

ข้อควรทราบ :

หากเมื่อขึ้นขี่รถหนึ่งครั้งต่อไปแล้วแสดงขึ้น ไฟแสดงสถานะ แสดงว่าเกิดปัญหากับระบบ ABS ในกรณีนี้โปรดชะลอความเร็วและไปพบตัวแทนจำหน่ายเฉพาะของ ZONTES เพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

1. ไฟแสดงสถานะปรากฏหรือกะพริบในขณะที่ขี่
2. เมื่อความเร็วมากกว่า 10 km/h ไฟแสดง สถานะไม่ดับ
3. ไฟแสดงสถานะ ABS ปรากฏขึ้นและเบรกทำงานตามปกติแต่ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกไม่ทำงาน

TCS

1. TCS จะเปิดอัตโนมัติเสมอเมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ และจะดับเมื่อดับเครื่องยนต์

2. ฟังก์ชัน TCS จะแสดงไอคอน  บนมาตรวัด

- เมื่อไฟแสดงสถานะ  ปรากฏขึ้น หมายความว่าฟังก์ชัน TCS ปิดอยู่
- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และไฟแสดงสถานะ  ดับลง หมายความว่าฟังก์ชัน TCS เปิดอยู่
- เมื่อไฟแสดงสถานะ  กระพริบที่ ๆ แสดงว่าระบบ TCS ปิดปกติ
- หากพบการทำงานที่ผิดปกติควรนำรถจักรยานยนต์เข้าศูนย์บริการ Zontes เพื่อตรวจสอบ

การเปิด-ปิด ระบบ TCS

การปิดระบบ TCS :

1. กดปุ่ม สวิตช์อินเตอร์ล็อก เพื่อเปิดระบบไฟฟ้า
2. กดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง เพื่อแสดงหน้าเมนูด้วย
3. ดันสวิตช์ OK ขึ้นด้านบน ↑ ในฟังก์ชัน TCS
4. ถ้าสัญลักษณ์ TCS ในหน้าเมนูด้วยแสดงเป็นสีเทาและสัญลักษณ์ "TCS" ปรากฏขึ้นที่มาตรวัด แสดงว่าระบบ TCS ปิด

การเปิดระบบ TCS :

1. กดปุ่ม OK หนึ่งครั้ง เพื่อแสดงหน้าเมนูด้วย
3. ดันสวิตช์ OK ขึ้นด้านบน ↑ ในฟังก์ชัน TCS
4. ถ้าสัญลักษณ์ TCS ในหน้าเมนูด้วยแสดงเป็นสีเขียวและสัญลักษณ์ "TCS" และ "TCS" ที่มาตรวัดดับลง แสดงว่าระบบ TCS เปิด



ข้อควรทราบ :

เมื่อคุณจำเป็นต้องขับขี่อย่างรวดเร็ว โปรดปิดฟังก์ชัน TCS ส่วนหน้า เพื่อไม่ให้ฟังก์ชันดังกล่าวส่งผลต่อการขับขี่

1. เมื่อรถอยู่บน ขาตั้งคู่ แล้วมีการบิดคันเร่ง หรือรถติดอยู่ในโคลน/พื้นผิวอ่อนตัว และระบบ TCS ถูกกระตุ้นต่อเนื่องเกิน 5 วินาที ในสภาวะที่ ล้อหน้าหยุดหมุน แต่ล้อหลังยังหมุน ระบบ TCS จะยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ ให้ปล่อยคันเร่ง แล้วระบบ TCS จะกลับมาทำงานเองอัตโนมัติ
2. เมื่อการทำงานของ ABS ผิดปกติ ระบบ TCS จะปิดการทำงานอัตโนมัติ และไฟสัญลักษณ์ "TCS" จะปรากฏ หลังจาก ABS กลับมาทำงานปกติ ให้ดับเครื่องและสตาร์ทใหม่ ระบบ TCS จะกลับมาทำงาน และไฟ "TCS" จะดับ

การ Run-in รถจักรยานยนต์

การ Run-in รถจักรยานยนต์ใหม่ สามารถยืดอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ ใหม่ของคุณได้ โดยวิธีการ Run-in ที่ถูกต้องเป็นดังต่อไปนี้

การ Run-in เครื่องยนต์

ตารางด้านล่างนี้จะแนะนำความเร็ว สูงสุดในระหว่างการ Run-in

1,000 กิโลเมตร แรก:

ขับขี่โดยรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 4,700 รอบ/นาที

ระหว่าง 1,000-1,600 กิโลเมตร

ขับขี่โดยรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 5,500 รอบ/นาที

มากกว่า 1,600 กิโลเมตร

ขับขี่โดยรอบเครื่องยนต์ต่ำกว่า 8,800 รอบ/นาที

รอบเครื่องยนต์

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ถูกจำกัดไว้ที่ 8,800 rpm เพื่อป้องกันชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ เมื่อความเร็วเครื่องยนต์ถึงขีดจำกัดความเร็ว ระบบจะปรับความเร็วให้ใกล้เคียงกับขีดจำกัดความเร็วโดยอัตโนมัติและความเร็วอาจมีการผันผวนซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ

การ Run-in ยารถจักรยานยนต์

ยางใหม่จำเป็นต้องได้รับการ Run-in อย่างถูกต้อง เพื่อให้แน่ใจว่ามีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดี เมื่อใช้ยางใหม่ ในช่วง 150 km แรก ให้ค่อย ๆ เพิ่มมุมเอียงของยางเพื่อให้มีประสิทธิภาพการใช้งานที่ดียิ่งขึ้น หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องแรง ๆ การเลี้ยวหักศอกและการเบรกอย่างรุนแรงในช่วง 150 km แรกที่ใช้ยางใหม่



คำเตือน :

- หากล้อและยางไม่ได้รับการรันอินอย่างถูกต้องจะส่งผลให้ยางสิ้นเปลืองและสูญเสียการควบคุมได้ หลังจากเปลี่ยนล้อและยางควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

หลีกเลี่ยงการขับขี่โดยบิดคันเร่งค้างเป็นระยะเวลานาน

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งอย่างเต็มกำลังเป็นระยะเวลานาน และห้ามใช้เครื่องยนต์หนักเกินไปในช่วง 1,600 km แรก เนื่องจากเครื่องยนต์ยังใหม่ ในระหว่าง Run-in ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์จะค่อย ๆ เสียดสีกันจนเข้าที่ และเพื่อให้ได้ระยะการทำงานที่เหมาะสม การ Run-in ที่ถูกต้องในช่วงนี้คุณควรหลีกเลี่ยงการใช้คันเร่งอย่างเต็มกำลังเป็นระยะเวลานานหรือสภาวะใด ๆ ที่ทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การไหลเวียนน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์

ไม่ว่าเครื่องยนต์จะร้อนหรือเย็น ควรให้เครื่องยนต์ทำงานในรอบเดินเบาสักระยะ ก่อนที่จะเริ่มขับขี่ เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลเวียนไปยังชิ้นส่วนที่ได้รับการหล่อลื่นทั้งหมด



สวิตช์มือซ้าย

สวิตช์ Cruise Control + / SET

ใช้สำหรับปรับความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบ Cruise Control
กดปุ่ม “+” หรือ “SET” สั้น ๆ เพื่อ เพิ่มหรือลดความเร็วครั้งละ 1 km/h
(โปรดดูรายละเอียดเพิ่มเติมในหัวข้อ Cruise Control ของแผงหน้าปัด)

สวิตช์ไฟเลี้ยว

เมื่อดันสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา และสัญญาณไฟเลี้ยวที่เกี่ยวข้องจะกระพริบ หากต้องการให้หยุดการกระพริบให้ดันสวิตช์กลับเข้าที่เดิม หรือกดปุ่มลงตรง ๆ

สวิตช์แตร
เมื่อกดสวิตช์นี้แตรจะดัง

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์นี้ ไฟเลี้ยวทั่วคันจะกระพริบ สามารถหยุดการกระพริบได้โดยกดปุ่มเดิม

สวิตช์ OK

สวิตช์ทิศทาง บน , ล่าง
ซ้าย, ขวาและกดลง



สวิตช์เปิดเบาะ

เมื่อกดสวิตช์นี้เบาะจะเปิดอัตโนมัติ

สวิตช์ไฟต่ำ, ไฟสูงและไฟขอทาง

โดยปกติจะอยู่ในตำแหน่งไฟต่ำ
ดันขึ้น : ไฟสูงจะติด
กดลง : เปิดไฟขอทาง

สวิตช์ฝาถังน้ำมัน

เมื่อกดสวิตช์นี้ฝาถังน้ำมันจะปลดล็อก

สวิตช์มือขวา



สวิตช์ OFF-RUN

- เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง : ระบบไฟฟ้าจะเชื่อมต่อกันทำให้ระบบจุดระเบิดของเครื่องยนต์สามารถทำงานได้
- เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง : วารจรจุดระเบิดจะถูกตัดอย่างสมบูรณ์ ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (สามารถใช้สำหรับการดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินได้)

สวิตช์ระบบไฟฟ้า (สวิตช์ อินเทอร์ล็อก)

กดสั้น ๆ : เปิดระบบไฟฟ้า

กดค้าง : ปิดระบบไฟฟ้า

สวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า

เมื่อกดปุ่มนี้ วารจรสตาร์ทจะเริ่มทำงาน

ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบว่า:

- ขาตั้งข้างถูกยกขึ้นแล้ว
- สวิตช์ OFF-RUN อยู่ในตำแหน่ง " "
- การทำคันทอร์คไว้แน่น

สวิตช์ M

ระบบนี้จะทำงานได้เฉพาะเมื่อ สวิตช์ OFF-Run เปิดอยู่ คันเร่งอยู่ในตำแหน่งเดิมเบา, และระบบ Cruise Control ไม่ได้ทำงานอยู่

- กดปุ่ม M เพื่อเปิดใช้งาน **Touring Mode** (จะแสดงสัญลักษณ์ "T" บนแผงหน้าปัด)
- กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเปิดใช้งาน **Sport Mode** (จะแสดงสัญลักษณ์ "S" บนแผงหน้าปัด)

คำเตือน :

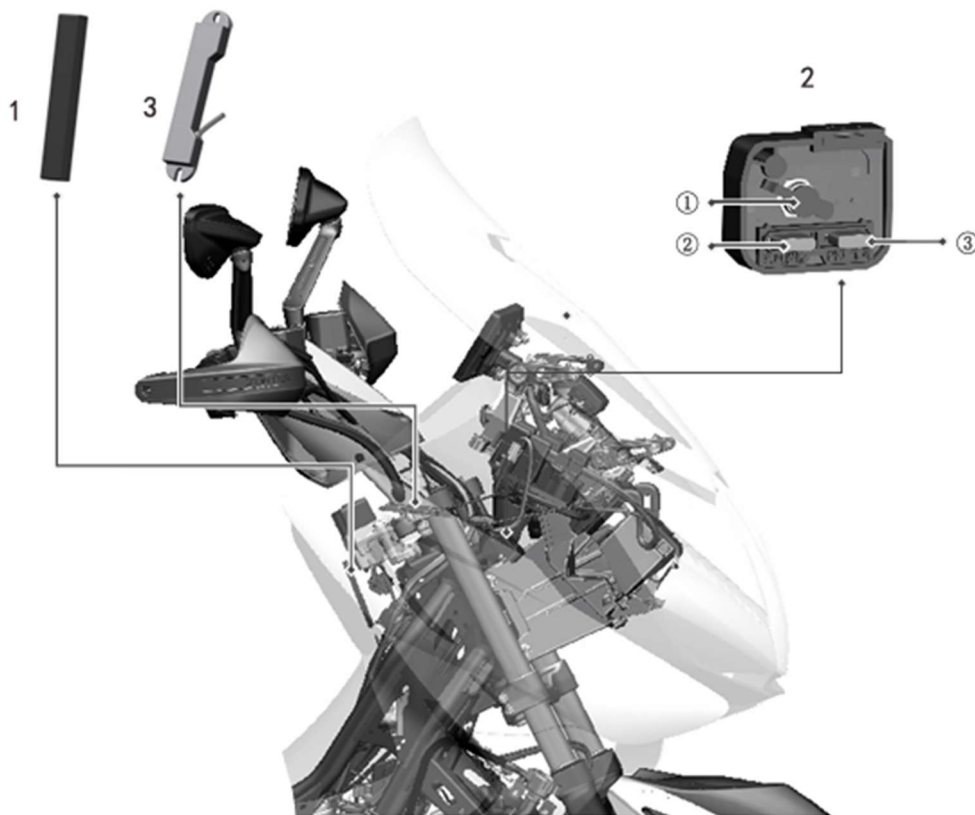
- การกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ควรกดนานเกินครึ่งละ 5 วินาที เพราะการปล่อยประจุไฟฟ้าในปริมาณมากจะทำให้วารจรและมอเตอร์สตาร์ทร้อนผิดปกติ หากยั้งสตาร์ทไม่ได้หลังจากพยายามกดสอบหลายครั้ง คุณควรหยุดสตาร์ทเพื่อตรวจสอบระบบจ่ายน้ำมันและระบบสตาร์ท



สวิตช์ ไฟส่องสว่าง

กดสั้น ๆ เพื่อเปิดระบบไฟส่องสว่าง "ในกรณีที่พัก ไฟพุ่งต่ำและสูง ไฟใช้งานกลางวัน DRL จะทำงานโดยอัตโนมัติ"

ระบบกุญแจอัจฉริยะ Passive keyless entry system (PKE)



ตัวส่งสัญญาณ



4

คำแนะนำในการใช้ระบบ PKE

- ตัวส่งสัญญาณความถี่ต่ำ (รูปที่1)
- ช่องชาร์จแบตเตอรี่ (รูปที่2)
- ตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ (รูปที่3)
- กุญแจ PKE หรือกุญแจอัจฉริยะ (รูปที่4)

คำอธิบายอุปกรณ์เสริม PKE (ในรูปที่2)

- (1) จุดชาร์จแบตเตอรี่
- (2) พิวส์ที่ชาร์จแบตเตอรี่
- (3) พิวส์ PKE

วิธีใช้งานกุญแจ PKE

รถจักรยานยนต์มีกุญแจสองดอก โดยดอกหนึ่งควรเก็บไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อใช้เป็นกุญแจสำรอง

กุญแจอัจฉริยะสองดอกจะมีสติ๊กเกอร์บาร์โค้ดติดไว้ ซึ่งตรงกับหมายเลขในสติ๊กเกอร์บาร์โค้ดของกล่อง ECU PKE

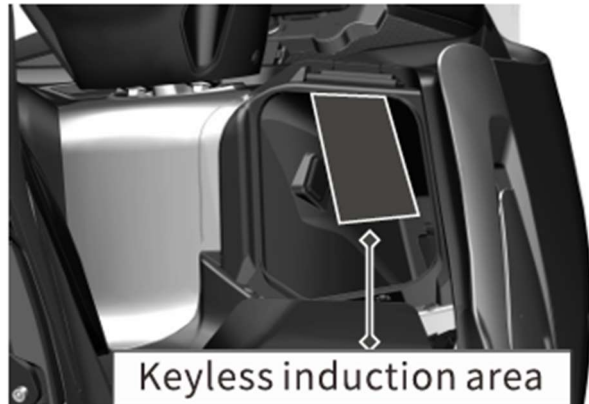
ECU PKE จะตรวจรับสัญญาณของกุญแจ ที่เข้าใกล้รถจักรยานยนต์ โดยอัตโนมัติและไม่จำเป็นต้องเปิดใช้งานทุกครั้งที่ใช้กุญแจจะมีกุญแจ PKE ที่ใช้งานได้หนึ่งดอก

⚠ คำเตือน :

- กุญแจอัจฉริยะ มีไฟ LED 2 ดวงซึ่งเป็นสีเขียวและสีแดงโดยไฟ LED จะกะพริบ เมื่อรถจักรยานยนต์ตรวจพบกุญแจ
- ไฟ LED จะกะพริบเป็นสีเขียวเมื่อกุญแจยังคงมีแบตเตอรี่อยู่และกะพริบเป็นสีแดงเมื่อแบตเตอรี่ต่ำ (ไฟสีแดงและสีเขียวของกุญแจ จะกะพริบหนึ่งครั้งพร้อมกันเมื่อติดตั้ง แบตเตอรี่กุญแจเป็นครั้งแรก)
- กุญแจใช้แบตเตอรี่ชนิด CR2032 มีอายุการใช้งานประมาณ 18 เดือน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับการใช้งานของแต่ละบุคคล
- หากกุญแจอัจฉริยะไม่ตอบสนองหรือ ไฟแสดงสถานะของกุญแจอัจฉริยะกะพริบเป็นสีแดง ให้พิจารณาเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ

การเปิดฝาน้ำมันและเปิดเบาะ

1. เมื่อระบบรถจักรยานยนต์ปิดอยู่ คุณไม่สามารถกดปุ่มเปิดฝาน้ำมันได้
2. เมื่อระบบรถจักรยานยนต์ปิดอยู่ ไม่สามารถกดปุ่มเบาะเพื่อเปิดเบาะได้

การปลดล็อกรถจักรยานยนต์เมื่อกุญแจ PKE แบตเตอรี่หมด

เมื่อกุญแจ PKE แบตเตอรี่หมด คุณยังคงสามารถเปิดระบบรถจักรยานยนต์ได้ โดยการเชื่อมต่อสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์โดยขั้นตอนมีดังนี้

1. กดปุ่ม  ที่สวิตช์มือด้านขวาค้างไว้ ในขณะที่รถปิดอยู่จนได้ยินเสียง บีบ แล้วปล่อยมือ
2. กดปุ่ม  ที่สวิตช์มือด้านขวาหนึ่งครั้ง ในขณะที่รถปิดอยู่จนได้ยินเสียง บีบ 2 ครั้ง ให้นำกุญแจ PKE (รูปที่ 4) ไปวางชิดกับตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ (รูปที่ 3) เพื่อปลดล็อก

⚠ ข้อควรระวัง :

- คุณสามารถแบบกุญแจอัจฉริยะ (รูปที่ 4) เข้ากับตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ ก่อนก็ได้ แล้วจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไปได้
- หลังจากคุณปลดล็อกรถจักรยานยนต์โดยการเชื่อมต่อสัญญาณผ่านตัวรับ อิมโมไบไลเซอร์ แล้วรถจักรยานยนต์จะไม่ตรวจรับสัญญาณของกุญแจอัจฉริยะ ควรปิดระบบ PKE กันเพื่อล็อกคอกหลังจอดรถ

การเปิด PKE

กดปุ่ม  หนึ่งครั้ง ที่สวิตช์มือขวา ไฟเลี้ยวจะกะพริบสองครั้ง และมีเสียง บีบ 2 ครั้ง ระบบจะถูกลดล็อก

⚠ คำเตือน :

- หากปลดล็อกคอนตรกัรยานยนต์ไม่สำเร็จ อาจเป็นเพราะสลักล็อกคอ ถูกยึดอยู่กับแกนล็อกของคอนตรกัรยานยนต์ ให้บิดแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้าย เพื่อให้แกนล็อกขยับได้อย่างอิสระ หรืออาจเป็นเพราะแบตเตอรี่ต่ำเกินไปจนไม่สามารถปลดล็อกคอได้ โปรดตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน :

- เมื่อใช้การปลดล็อกโดยการเชื่อมต่อสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์ หรือบลูทูธ เมื่อต้องการล็อกคอนตรกัรยานยนต์ให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุดและเมื่อปลดล็อกควรตรวจสอบว่าแกนล็อกได้ปลดล็อกเรียบร้อยแล้วก่อนใช้งานคอนตรกัรยานยนต์

⚠ คำเตือน :

- หลังจากตรวจสอบแบตเตอรี่แล้วพบว่าปกติ หากกดปุ่ม “  ” และไม่สามารถสตาร์ทคอนตรกัรยานยนต์ได้ แต่มีสัญญาณเสียงดับ บีบ หนึ่งครั้ง โปรดตรวจสอบแรงดันแบตเตอรี่ของ กุญแจและลองใช้วิธีเปิดระบบโดยการเชื่อมต่อสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์ (ดูคำอธิบายวิธีการเปิดระบบโดยการเชื่อมต่อสัญญาณอิมโมไบไลเซอร์)
- หากระดับแบตเตอรี่ปกติและไม่มีสัญญาณเสียงดับ บีบ โปรดตรวจสอบว่าฟิวส์หลัก ฟิวส์ระบบชาร์จ และฟิวส์ระบบ PKE (ภาพที่4) ของคอนตรกัรยานยนต์ ทำงานปกติหรือไม่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปลี่ยนฟิวส์ ทั้งหมดด้วยฟิวส์ที่ตรงตามข้อมูลจำเพาะแล้ว
- เมื่อแบตเตอรี่หมด โปรดชาร์จให้เต็มและถอดเครื่องชาร์จออกก่อนที่จะสตาร์ท

⚠ คำเตือน :

- หลังจากดับเครื่องแล้วโปรดตรวจสอบสถานะของระบบล็อกคอของรถ หากยังไม่ล็อกให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุดแล้วระบบจะล็อกโดยอัตโนมัติ หากไม่ได้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุดก่อนที่จะดับเครื่อง
- ห้ามเขียนหรือทำให้คอนตรกัรยานยนต์เคลื่อนที่ในขณะที่ปิดระบบ PKE เพราะอาจทำให้รถล็อกคอขณะเข็นรถ ซึ่งทำให้เกิดอันตรายได้ เมื่อต้องเข็นรถคอนตรกัรยานยนต์หรือเคลื่อนที่ รถลงเนิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิด PKE แล้ว (ปลดล็อกคอแล้ว)

⚠ ข้อควรระวัง :

- แนะนำให้เปลี่ยน แบตเตอรี่กุญแจ ปีละ 1 ครั้ง
- รถไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่อาจรบกวนสัญญาณกุญแจ เช่น GPS, กล้องบันทึกการขับขี่, ที่ชาร์จไร้สาย เป็นต้น
- เก็บกุญแจให้ห่างจากแหล่งรบกวน เช่น โทรศัพท์มือถือ, พาวเวอร์แบงก์, และ เคสชาร์จหูฟังบลูทูธ และพยายามไม่เก็บกุญแจรวมกับ บัตรโดยสาร, บัตร IC, กุญแจอื่น ๆ หรือ จีโละห์ เป็นต้น ห้ามสวมปลอกกุญแจหรือเคสป้องกันที่ทำจากวัสดุโลหะ, วัสดุนำไฟฟ้า, หรือ วัสดุแม่เหล็ก
- หากมีแหล่งรบกวนสัญญาณที่แรง ใกล้ตัวรถตามกระบอกสัญญาณกุญแจ สามารถปลดล็อก/เปิดใช้งานรถได้ด้วยวิธี สตาร์ทฉุกเฉิน, ควบคุมระยะไกลผ่านมือถือ และ ควบคุมผ่านบลูทูธ

การปิด PKE

หลังจากที่จอดคอนตรกัรยานยนต์และดับเครื่องยนต์แล้วให้หันแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางซ้ายสุด แล้วกดปุ่ม  ค้างไว้ (กดค้างไว้ ≥ 2 วินาที แล้วปล่อย) ไฟเลี้ยวจะพริบสองครั้ง ระบบล็อกจะทำงานโดยอัตโนมัติ และสัญญาณเสียงจะดับ หนึ่งครั้ง ซึ่งแสดงว่าคอนตรกัรยานยนต์ล็อกสมบูรณ์แล้ว

การแจ้งเตือนความผิดปกติของระบบ PKE

เมื่อระบบตรวจพบความผิดปกติในรถจักรยานยนต์ ระบบของรถจะเตือน ด้วยสัญญาณเสียงเตือนที่มีความยาวและรหัสความผิดปกติแตกต่างกัน ซึ่งมีความหมายดังนี้

รายการ	เสียงสัญญาณ	รหัสปัญหา	คำอธิบาย
ปั๊มสตาร์ทค้าง	เสียงยาว 1 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8002	ถ้าตรวจพบว่าปั๊มสตาร์ทค้างหลังจากทำการสตาร์ท จะมีเสียงดัง 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 10 วินาที
ปั๊มล็อกเบาะค้าง	เสียงยาว 2 ครั้ง	8005	- ถ้าตรวจพบว่าปั๊มค้างระหว่างทำการสตาร์ท จะมีเสียงดัง 1 ครั้ง หลังจากผ่านไป 10 วินาที
การรับสัญญาณความถี่ผิดปกติ	เสียงยาว 2 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8006	หากระบบตรวจพบว่าการรับสัญญาณความถี่ของ PKE ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบ ตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)
ไม่มีกุญแจ PKE ที่จับคู่	เสียงยาว 2 ครั้ง เสียงสั้น 3 ครั้ง	8008	หากระบบตรวจพบว่าไม่มีรถจับคู่ เมื่อกดปั๊มสตาร์ทเสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง
กุญแจ PKE แบตเตอรี่ต่ำ	เสียงยาว 3 ครั้ง	8009	หากระบบตรวจพบว่าสัญญาณจากแบตเตอรี่ของตัวรับส่งสัญญาณผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบผ่านตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ หรือผ่านแอปพลิเคชัน)
การปลดล็อกคอกผิดปกติ	เสียงสั้น 5 ครั้ง	8010	หากระบบตรวจพบสัญญาณการปลดล็อกที่ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น)
การล็อกคอกผิดปกติ	เสียงสั้น 5 ครั้ง	8011	หากระบบตรวจพบสัญญาณการล็อกที่ผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น)
ความผิดปกติของ ตัวส่งสัญญาณความถี่ต่ำ	เสียงยาว 3 ครั้ง เสียงสั้น 1 ครั้ง	8012	เมื่อใดก็ตามที่ตรวจพบว่าตัวส่งสัญญาณความถี่ต่ำผิดปกติในระหว่างการสตาร์ท เสียงเตือนจะดัง 1 ครั้ง (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบผ่านตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)
กุญแจ PKE ออกนอกพื้นที่ตรวจจับ	เสียงสั้น 8 ครั้ง	8014	หลังจากการสตาร์ท หาก PKE ไม่สามารถรับสัญญาณตอบรับของตัวรับส่งสัญญาณในขณะที่ทำงานได้ PKE จะส่งเสียงเตือนและดับไป (ดังเพียงครั้งเดียวเท่านั้น โดยจะไม่มี การตรวจสอบรายการนี้ในกรณีที่สตาร์ทแบบผ่านตัวรับสัญญาณ อิมโมไบไลเซอร์ หรือ ผ่านแอปพลิเคชัน)

การเลือกหน้าจอแสดงผลของมาตรวัด

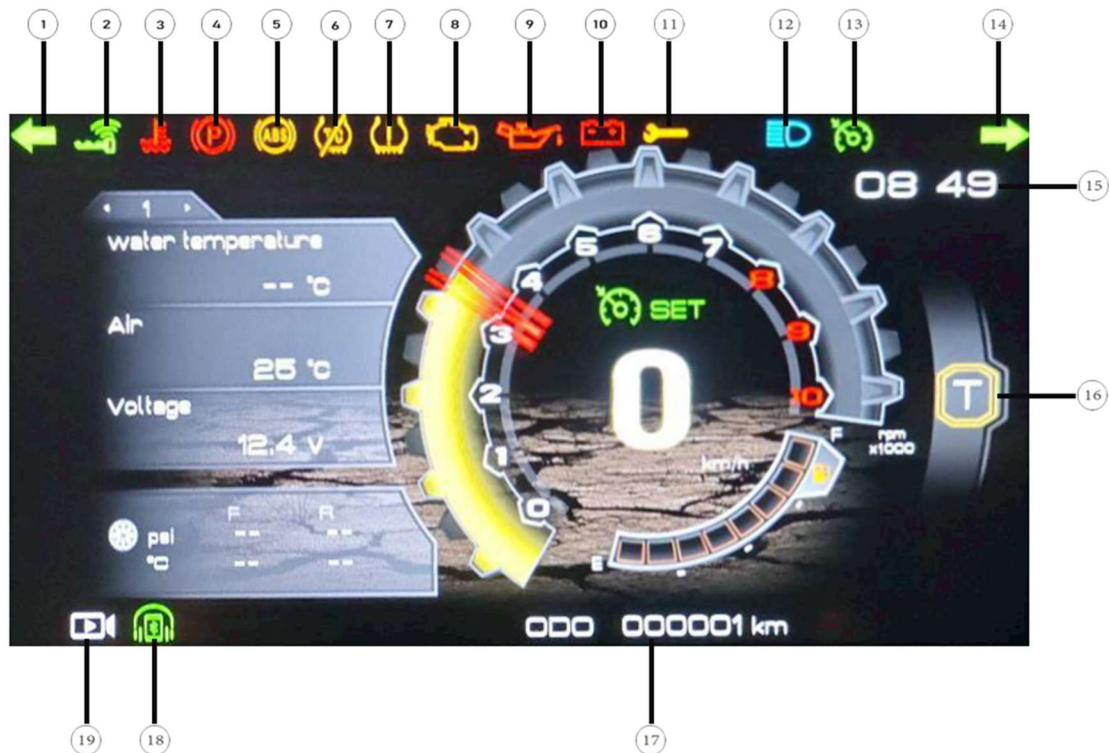
มาตรวัดของรถจักรยานยนต์คันนี้ให้เลือกทั้งหมด 2 แบบ ได้แก่ มาตรฐาน และ Connection (GPS) โดยสามารถสลับใช้งานโหมดเหล่านี้ได้ ตามสถานการณ์การใช้งานตามสภาพแวดล้อม และความชอบส่วนบุคคล โดยมาตรวัด Connection จะต้องมีการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือก่อน หากเข้าสู่หน้าการเลือกแล้ว ไม่ได้มีการปรับตั้ง ในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะกลับเข้าสู่หน้า มาตรฐาน โดยอัตโนมัติ



⚠ คำเตือน :

- เมื่อดับเครื่องยนต์ ห้ามปรับหรือเลือก ฟังก์ชันของมาตรวัดติดต่อกันเป็นเวลานาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- การทำงานพื้นฐาน: คุณสามารถใช้สวิตช์ บนแฮนด์กับเลี้ยวด้านซ้ายเพื่อใช้งานและตั้งค่า ฟังก์ชันต่าง ๆ ของมาตรวัดได้

ไฟแสดงสถานะและไฟแจ้งเตือน



1. ไฟสถานะไฟเลี้ยวซ้าย "←"
2. Key Number "🔑"
3. ไฟแจ้งเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์ "🌡️"
4. ไฟแจ้งเตือนเบรกมือ "(P)"
5. ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS "(ABS)"
6. ไฟแจ้งเตือนระบบ TCS "(TCS)"
7. ไฟแจ้งเตือนแรงดันลมยาง "(!)"
8. ไฟแจ้งเตือน EFI ผิดปกติ "🔧"
9. ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง "🛢️"
10. ไฟแจ้งเตือนแรงดันไฟฟ้าต่ำ "🔋"
11. ไฟแจ้งเตือนการบำรุงรักษา "🔧"
12. ไฟสถานะไฟสูง "≡D"
13. ไฟสถานะ Cruise Control "🚦 SET"
14. ไฟสถานะไฟเลี้ยวขวา "→"
15. นาฬิกา
16. โหมดการขับขี่ T/S
17. ODO ระยะทางโดยรวม "ODO:999999"
18. Phone Bluetooth/ Headset Bluetooth "📞"
19. ไฟแสดงสถานะการทำงานของกล้อง "📹"

ไฟสถานะไฟเลี้ยว "←" และ "→"

เมื่อใช้งานสวิตช์ไฟเลี้ยว ไฟสถานะไฟเลี้ยวจะเริ่มกระพริบ

ไฟสถานะไฟสูง "≡D"

เมื่อใช้งานไฟสูง ไฟแสดงสถานะไฟสูงจะปรากฏขึ้น

ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง "🛢️"

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากระดับแรงดันน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำถึงขั้นอันตราย ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น
ถ้าเปิดสวิตช์อินเทอร์ล็อกและไม่ได้สตาร์ทเครื่องยนต์ไฟแจ้งเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นเช่นกัน

⚠️ คำเตือน :

- หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกจนกว่าจะแก้ไขปัญหาเรียบร้อยแล้ว
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานต่อไปในขณะที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำปรากฏอยู่ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง

คำเตือน :

- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำควรดับลงหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน
- หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำยังติดอยู่หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบสาเหตุ
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสภาวะแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายรุนแรง

ไฟเตือนความผิดปกติของระบบ EFI เครื่องยนต์ " "

หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดและทำงานตามปกติแล้ว ไฟเตือน EFI ควรดับ หากไฟเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการใช้งาน แสดงว่ามีความผิดปกติในระบบจ่ายเชื้อเพลิง อิเล็กทรอนิกส์ หรือระบบ EFI

คำเตือน :

- การขับซัดจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่ระบบ EFI แจ้งว่ามีความผิดปกติ อาจทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายได้ กรุณานำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการ ZONTES หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงแรงดันลมยาง "(!)"

ไฟจะปรากฏและแจ้งเตือนเมื่อพบความผิดปกติของแรงดันลมยางหรืออุณหภูมิของยาง จำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาและตรวจสอบ

ไฟแจ้งเตือนระบบ TCS " (TC) "

ไฟแจ้งเตือนจะปรากฏเมื่อสวิตช์ Off-Run อยู่ในตำแหน่ง Run

ไฟจะดับลงเมื่อได้ความเร็วที่ประมาณ 5 km/h (3 mph)

คำเตือน :

- หากไฟเตือน TCS ไม่ดับหลังจากขับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว 5 km/h หรือหากไฟปรากฏในขณะที่ขับซัด โปรดขับช้าอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงล้อหล่นล้มรถกระทันหัน

คำเตือน :

- หากไฟแจ้งเตือนไม่ทำงานตามที่ได้อธิบายไว้ข้างต้น หรือไฟเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ขับช้าอาจเป็นเพราะ TCS ทำงานล้มเหลวโปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของ Zontes

ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS

เมื่อติดเครื่องยนต์ ไฟแจ้งเตือนระบบ ABS จะปรากฏขึ้นและจะดับหลังจากรถขับออกไปที่ความเร็ว 5 km/h ถ้าไฟแจ้งเตือนไม่ดับระหว่างการขับซัด

โปรดดูรายละเอียดหน้า 1-4

คำเตือน :

- หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากขับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว 5 km/h หรือหากไฟปรากฏในขณะที่ขับซัด โปรดขับช้าอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงล้อล็อกขณะที่เบรกกะทันหัน

คำเตือน :

- หากไฟแจ้งเตือนไม่ทำงานตามที่ได้อธิบายไว้ข้างต้น หรือไฟเตือนปรากฏขึ้นในขณะที่ขับช้าอาจเป็นเพราะ ABS ทำงานล้มเหลวโปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของ Zontes

ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ " (-+)"

- **เครื่องยนต์ดับ (< 1,000 rpm)**
เมื่อแรงดันแบตเตอรี่ต่ำกว่าเกณฑ์ 11.9 V ต่อเนื่อง 5 วินาที ไฟเตือนแบตเตอรี่จะกะพริบและจะยกเลิกการเตือนอัตโนมัติเมื่อแรงดันกลับมาอยู่ที่ 12.1 V หรือสูงกว่า ต่อเนื่อง 5 วินาที
- **เครื่องยนต์ทำงาน (≥ 1,000 rpm)**
เมื่อแรงดันระบบต่ำกว่า 12.6 V ต่อเนื่อง 5 วินาที ไฟเตือนแบตเตอรี่จะกะพริบและจะดับอัตโนมัติเมื่อแรงดันกลับมาอยู่ที่ 12.6 V หรือสูงกว่า ต่อเนื่อง 5 วินาที
- **แรงดันเกิน (> 15.5 V)**
หากเกิดแรงดันเกินต่อเนื่อง 10 วินาที ไฟเตือนแบตเตอรี่จะเข้าสู่สถานะ ติดค้างและกะพริบ

ไฟแจ้งเตือนการบำรุงรักษา "🔧"

โปรดดูที่ตารางบำรุงรักษา



คำเตือน :

- เมื่อไฟเตือนการบำรุงรักษาปรากฏขึ้น หมายความว่ารถจักรยานยนต์ถูกใช้งานถึงระยะบำรุงรักษาแล้วและจำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์ การขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปโดยไม่บำรุงรักษาจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- เมื่อไฟแสดงสถานะการบำรุงรักษาปรากฏขึ้นให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการของ Zontes

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ "rpm" x1000

การแจ้งเตือนแรงดันลมยางและอุณหภูมิยาง

2.4 BAR
30 °C

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง "🛢️"

เมื่อแถบระดับน้ำมัน ช่องแรกเริ่มกะพริบ: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือประมาณ 3.8 ลิตร และไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะปรากฏพร้อมกัน

ไฟแจ้งเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น "🌡️"

หลังจากสตาร์ทเครื่อง เมื่ออุณหภูมิสูงถึง 110 °C ไฟเตือนความร้อนสูงจะปรากฏขึ้น แสดงว่าระบบระบายความร้อนควรได้รับการตรวจสอบ

Trip

แสดงระยะทางการเดินทาง

- ค่าแสดงระยะทางการเดินทางอยู่ที่ 0.0-9999.9 km/h
- หลังรีเซ็ตค่าแสดงระยะทางการเดินทางจะแสดงผลเป็น "---"
- ดันปุ่ม OK ไปทางซ้ายค้าง เพื่อรีเซ็ตระยะทางการเดินทาง จะรีเซ็ตค่า avg และค่า AVG โดยอัตโนมัติ

ODO

ระยะทางโดยรวม 999999 "

มาตรวัดความเร็ว

แสดงผล : 0-199 km

โหมดการขับขี่ T/S

T: Touring Mode

S: Sport Mode

Phone Bluetooth/ Headset Bluetooth "📞"

จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth ของอุปกรณ์นั้น ๆ กับตัวรถจักรยานยนต์

ไฟแสดงสถานะการทำงานของกล้อง "📹"

โปรดดูคำแนะนำเกี่ยวกับ DVR ที่อยู่ในห้วงข้อถัดไป

ไพลสถานะ Cruise Control

ฟังก์ชัน Cruise Control ช่วยให้ผู้ใช้สามารถรักษาความเร็วรถให้คงที่ระหว่างการเดินทางระยะไกล เพื่อลดความเมื่อยล้าจากการควบคุมคันเร่งอย่างต่อเนื่อง

สวิตช์ควบคุมระบบ:

ระบบนี้ใช้งานผ่านปุ่ม “+ / SET”

เงื่อนไขการใช้งาน:

สามารถใช้งานได้ในช่วงความเร็ว 50–140 km/h

สถานะความปลอดภัย:

ก่อนเปิดใช้งานระบบ ต้องตรวจสอบว่า:

- ขาตั้งข้างพับเก็บเรียบร้อย
- มุมเอียงของรถอยู่ในสภาวะปกติ
- ไม่มีรหัสความขัดข้อง (Fault Code) แสดงอยู่บนหน้าปัด

การเปิดใช้งานระบบ

- หลังจากเปิดระบบ อินเทอร์ล็อกของรถแล้ว ให้กดปุ่ม “SET/-” สั้น ๆ สัญญาณ “ บนแผงหน้าปัดจะปรากฏ แสดงว่าระบบอยู่ในสถานะ Standby
- จากนั้นกดปุ่ม “SET” สั้น ๆ อีกครั้ง เพื่อเปิดใช้งาน Cruise Control สัญญาณ “SET” จะปรากฏและ ความเร็วปัจจุบันจะถูกบันทึกเป็นความเร็วควบคุมคันเร่ง

การปรับความเร็ว

เร่งความเร็ว :

- กดปุ่ม “+” สั้น ๆ เพื่อเพิ่มความเร็วครั้งละ 1 km/h
- กดค้างเพื่อเพิ่มความเร็วอย่างต่อเนื่อง

ลดความเร็ว :

- กดปุ่ม “SET” สั้น ๆ เพื่อลดความเร็วครั้งละ 1 km/h
- กดค้างเพื่อลดความเร็วอย่างต่อเนื่อง
- ผู้ขับขี่สามารถใช้ คันเร่งแบบแมนนวล เพื่อเร่งความเร็วรถไปยังความเร็วที่ต้องการได้ จากนั้นกดปุ่ม “SET” สั้น ๆ เพื่อบันทึก ความเร็วปัจจุบัน ให้เป็นความเร็วคันเร่งที่ค่าใหม่ หากไม่มีการตั้งค่าความเร็วใหม่ เมื่อปล่อยคันเร่ง รถจักรยานยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วคันเร่งที่ ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การยกเลิกการทำงานชั่วคราว

1. ใช้งาน เบรกหน้า หรือ เบรกหลัง
2. เมื่อระบบ TCS เข้ามาแทรกแซงการทำงาน: ไฟแสดงสถานะ “SET” จะดับลง แต่สัญญาณ “ ยังคงปรากฏอยู่

การกลับเข้าสู่การทำงานของ Cruise Control

1. หากความเร็วรถยังคงมากกว่า 50 km/h ให้กดปุ่ม “SET/-” สั้น ๆ เพื่อกำหนดความเร็วปัจจุบันเป็น ค่าความเร็วคันเร่งใหม่
2. ระหว่างที่ระบบ Cruise Control ทำงาน ผู้ขับขี่สามารถใช้คันเร่งเพื่อเร่งความเร็วไปยังค่าที่ต้องการแล้วกดปุ่ม “SET/-” สั้น ๆ เพื่อบันทึกเป็น ความเร็วคันเร่งใหม่

การยกเลิกการทำงานทั้งหมด

ปิดสวิตช์ อินเทอร์ล็อกเพื่อออกจากระบบ Cruise Control อย่างสมบูรณ์

จากนั้นทั้งสัญญาณ “ SET ” จะดับลง

เงื่อนไขการยกเลิกการทำงานอัตโนมัติ

1. ระบบไม่สามารถรักษาค่าความเร็วที่ตั้งไว้ได้ เช่น ขณะขึ้นทางลาดชันมาก
2. ระบบตรวจพบการสั่นโคลหรือการฟรีของล้อ (หากเปิดใช้งาน TCS อยู่ ระบบควบคุมการยึดเกาะจะเข้าทำงาน)
3. สวิตช์หยุดเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
4. เครื่องยนต์ดับ
5. ขาตั้งข้างถูกวางลง

ข้อจำกัดในการใช้งาน

1. หลีกเลี่ยงการใช้งานบนทางโค้ง ถนนลื่น พื้นที่การจราจรหนาแน่น หรือสภาพการจราจรที่ซับซ้อน
2. หลีกเลี่ยงพื้นผิวที่มีแรงยึดเกาะต่ำ เช่น ทางกรวดหรือ ถนนเปียก
3. ไม่เหมาะสำหรับถนนที่มีการจราจรหนาแน่น หรือสถานการณ์ที่ต้องเปลี่ยนช่องทางบ่อยครั้ง



คำเตือน

- ระหว่างใช้งาน **Cruise Control** ให้จับแฮนด์ทั้งสองข้างตลอดเวลา และเตรียมพร้อมที่จะกลับมาควบคุมรถเองได้ทันทีทุกเมื่อ
- การใช้เบรกจะทำให้ระบบ **Cruise Control** ถูกยกเลิกการทำงานทันที จงให้ความสำคัญกับความปลอดภัยในการเบรกเป็นอันดับแรก
- หากระบบ **TCS** เข้ามาแทรกแซงการทำงาน จะทำให้ **Cruise Control** ถูกยกเลิกการทำงาน

คำแนะนำในการใช้งาน Cruise Control

1) การปรับความเร็วแบบเพิ่มทีละขั้น

หากความเร็วเป้าหมายต่างจากความเร็ว Cruise ปัจจุบันไม่เกิน 10 km/h ให้กดปุ่ม “+” หรือ “SET/-” แบบสั้น ๆ เพื่อปรับเพิ่มหรือลดแบบขั้นละ 1 km/h

ตัวอย่าง: เมื่อ Cruise อยู่ที่ 100 km/h และต้องการเป็น 105 km/h ให้กดปุ่ม “+” จำนวน 5 ครั้ง

หมายเหตุ: หลีกเลี่ยงการกดปุ่มเร็วเกินไป เพราะ ECU อาจไม่รับคำสั่งบางครั้ง

2) กรณีต้องเพิ่มความเร็วมากกว่า 10 km/h

ถ้าความเร็วเป้าหมายสูงกว่าความเร็ว Cruise ปัจจุบันเกิน 100 km/h ให้ใช้คันเร่ง เร่งไปที่ความเร็วเป้าหมาย จากนั้นกดปุ่ม “SET/-” เพื่อบันทึกเป็นค่าความเร็วใหม่

ตัวอย่าง: ต้องการเพิ่มจาก 100 ไปสู่ 120 km/h ให้เร่งด้วยคันเร่งจนประมาณ 120 km/h แล้วกด “SET/-” 1 ครั้ง และปรับละเอียดด้วยปุ่ม “+” หรือ “SET/-” เพิ่มเติมหากจำเป็น

หมายเหตุ: ระหว่างที่ระบบ Cruise ทำงาน ("SET" ปรากฏอยู่) หากเร่งเกิน 140 km/h แล้วกด “SET” ระบบจะ ไม่บันทึกค่า (ไม่ register)

3) กรณีแซง

ขณะ Cruise อยู่ที่ 100 km/h สามารถบิดคันเร่งเพื่อเร่งแซงรถคันหน้าได้ หลังแซงเสร็จและปล่อยคันเร่ง ความเร็วจะลดค่าลง ๆ กลับไปที่ 100 km/h ตามค่าที่ตั้งไว้เดิม

4) การตั้งค่าความเร็วสูงสุด: 140 km/h

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์ "SET" เป็นสีส้ม จากนั้นเร่งด้วยคันเร่งให้ความเร็วถึง ≥ 140 km/h แล้วกดปุ่ม “SET/-” เพื่อเปิดใช้งาน Cruise Control ระบบจะทำความเร็วคงที่ 140 km/h โดยอัตโนมัติ



1. อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ช่วงการแสดงผลโดยประมาณ: 60 °C ถึง 120 °C

หากต่ำกว่า 60 °C จะแสดงเป็น “—”

หากอยู่ระหว่าง 110 °C ถึง 120 °C: ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสูงจะปรากฏ และค่าตัวเลขอุณหภูมิจะกะพริบ

หากสูงกว่า 120 °C: ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสูงจะปรากฏ และตัวเลข “120 °C” จะกะพริบ

2. อุณหภูมิอากาศ ณ ปัจจุบัน

ช่วงการแสดงผลอุณหภูมิสภาพแวดล้อม: -15 °C ถึง 50 °C

หากต่ำกว่า -15 °C จะแสดงเป็น “—”

- หากสูงกว่า 50 °C ไฟเตือนจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

- เมื่ออุณหภูมิสภาพแวดล้อมต่ำกว่า 3 °C จะแสดงสัญลักษณ์น้ำแข็ง

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 5 °C สัญลักษณ์น้ำแข็งจะดับลง

- เมื่อความเร็วรถต่ำกว่า 30 km/h ความร้อนจากพื้นถนนและไอเสียจากรถคันอื่น อาจส่งผลต่อค่าการอ่านอุณหภูมิได้

3. แรงดันไฟแบตเตอรี่

แสดงแรงดันกระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์

ณ ปัจจุบัน



1. Trip

แสดงระยะทางการเดินทาง

- ค่าแสดงระยะทางการเดินทางอยู่ที่ 0.0-9999.9 km
 - หลังรีเซ็ตค่าแสดงระยะทางการเดินทางจะแสดงผลเป็น "---"
 - ดันปุ่ม OK ไปทางซ้ายล่าง เพื่อรีเซ็ตระยะทางการเดินทาง
- จะรีเซ็ตค่า avg และค่า AVG โดยอัตโนมัติ

2. AVG: ค่าความเร็วเฉลี่ย

แสดงค่าความเร็วเฉลี่ยในการขับขี่

- ค่าการแสดงผลของความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 0.0-99.9 km/h
- หลังรีเซ็ตหรือความเร็วเฉลี่ยน้อยกว่า 0.2 km/h จะแสดงผลเป็น "---"
- ดันปุ่ม OK ไปทางซ้ายล่าง เพื่อรีเซ็ตค่าความเร็วเฉลี่ย

3. LPK (AVG): อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย หลังจากรีเซ็ตค่า Trip (อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยนั้นคำนวณมาจากค่า Trip)

- ค่าการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยอยู่ที่ 0.0-99.9 L/100 km
- เมื่อทำการรีเซ็ตค่า Trip ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตด้วย
- ดันปุ่ม OK ไปทางซ้ายล่าง เพื่อรีเซ็ตค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงเฉลี่ย
- หลังการรีเซ็ตจะแสดงผลเป็น "---"

4. ช่องแสดงผลแรงดันลมยาง

แถบแสดงผลแรงดันลมยางและอุณหภูมิ

เมนูด่วน (Quick Menu)

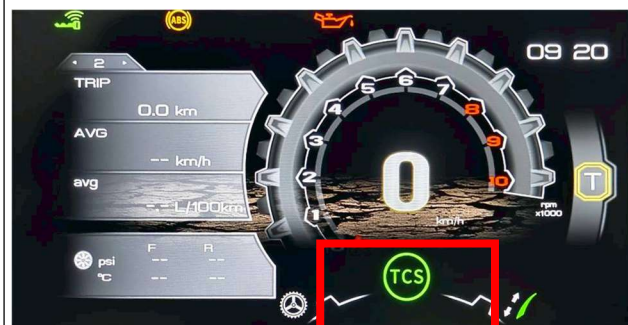
กดปุ่ม "OK" ที่สวิตช์แฮนด์ด้านซ้ายหนึ่งครั้ง เพื่อเข้าสู่เมนูฟังก์ชันด่วน (Quick Function Menu)
เมนูฟังก์ชันด่วนของรถจักรยานยนต์คันนี้มี 3 ฟังก์ชันได้แก่

- เลื่อนกระจากบิลม
- TCS
- เมนูหลัก



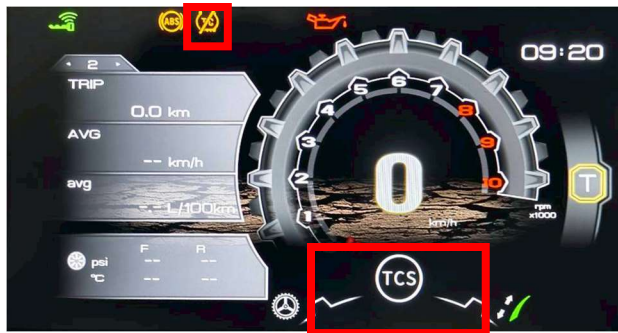
- เลื่อนกระจากบิลม

สามารถดันปุ่ม OK ไปด้านบน หรือ ด้านล่าง เพื่อ
เลื่อนกระจากบิลม



- TCS

สามารถดันปุ่ม OK ไปด้านบน เพื่อทำการเปิด หรือ
ปิด ระบบ TCS แบบเร่งด่วน



- **TCS**

เมื่อปิดระบบ TCS ที่หน้าจอมมาตรวัดจะแสดงเครื่องหมาย "TCS" ปรากฏขึ้นในขณะเดียวกันที่ฟิวส์ชันตัวเครื่องหมาย TCS จากสีเขียวจะเปลี่ยนเป็นสีขาวตัวรูป หากดับเครื่องยนต์และเปิดขึ้นใหม่ระบบ TCS จะเปิดขึ้นมาให้อัตโนมัติ

- **เมนูหลัก**

สามารถกดปุ่ม OK เพื่อเข้าสู่เมนูหลักที่ฟิวส์ชันเมนูด้านบนได้

เมนูหลัก

การเข้าสู่เมนูหลัก

1. เข้าเมนูหลักผ่านเมนูด้านบน
2. เข้าผ่านหน้า Home Screen
 - กดปุ่ม OK ค้าง เพื่อเข้าสู่ Main Menu
 - ระบบจะออกจากเมนูอัตโนมัติ หากไม่มีการกดปุ่มใด ๆ ภายใน 10 วินาที

กลับสู่หน้าจอหลัก

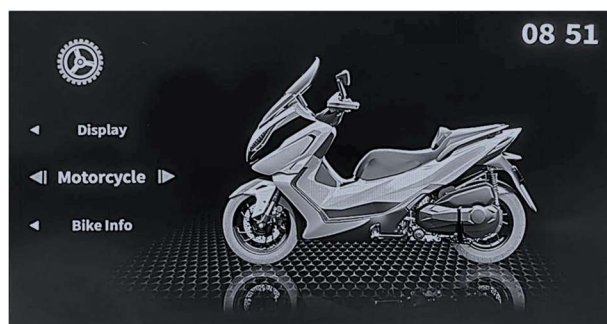
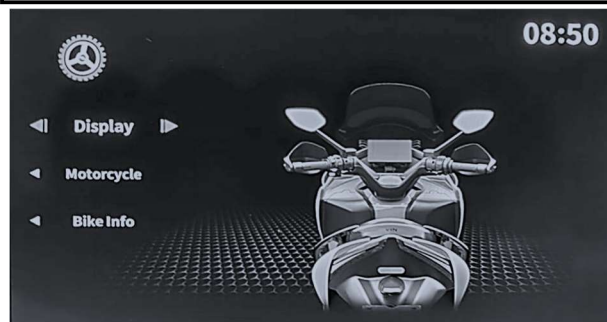
- ในทุกหน้าจอ สามารถดันคันโยกควบคุมไปทางซ้าย ค้าง 1.5 วินาที เพื่อกลับสู่ Home Screen ได้ทันที
 - หรือระบบจะกลับสู่ Home Screen อัตโนมัติ หลังไม่มีการใช้งาน 30 วินาที
- ข้อยกเว้น:** หน้าจอกล้องหน้า/กล้องหลัง และหน้าจอข้อมูลรถ (Vehicle Information Interface)

การทำงานของปุ่ม OK ในหน้าเมนูการตั้งค่า

ดันปุ่ม "OK" ไปด้านขวา : เพื่อเข้าสู่เมนูต่าง ๆ

ดันปุ่ม "OK" ไปด้านซ้าย : เพื่อย้อนกลับสู่เมนูก่อนหน้า

กดปุ่ม "OK" : เพื่อยืนยัน





เมนูหลัก

- Display
- Motorcycle
- Bike Info

Display

Style: เลือกสีสำหรับตัวเลือกเมนู

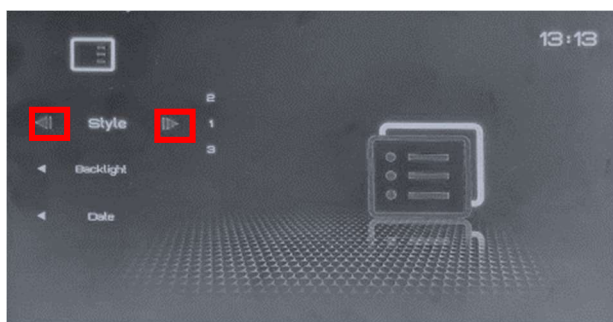
Backlight: ระดับความสว่างหน้าจอ

Date: ตั้งค่าวันที่และเวลา

Language: ภาษา

Topic: อื่น

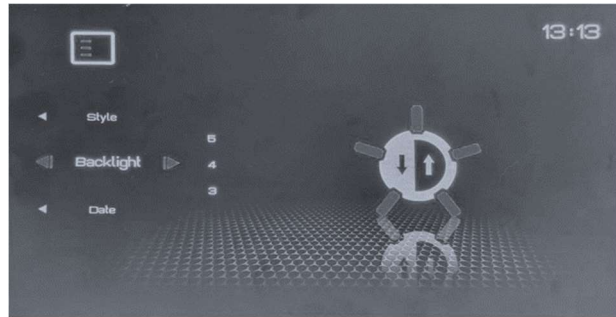
Unit: หน่วยวัดความเร็ว



Style: เลือกสีสำหรับตัวเลือกเมนู

- 1 (สีเหลือง)
- 2 (สีม่วง)
- 3 (สีส้ม)

มาตรวัด



Backlight: ระดับความสว่างหน้าจอ

สามารถเลือกระดับความสว่างได้ตั้งแต่ 1-5 โดยที่ 5 สว่างที่สุด

และมีตัวเลือก Automatic โดยจะปรับค่าความสว่างตาม

เซนเซอร์ตรวจจับแสงที่หน้าจอ

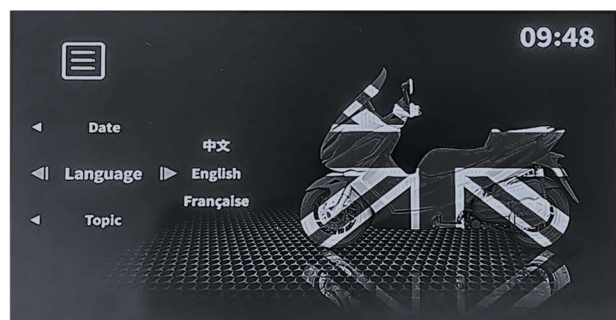


Date: ตั้งค่าวันที่และเวลา

กดปุ่ม OK ไปด้านขวา เพื่อเปลี่ยนหลักการตั้งค่า

กดปุ่ม OK ไปเลื่อนขึ้น/ลง เพื่อเลื่อนตัวเลขในหลักต่าง ๆ

กดปุ่ม OK เพื่อยืนยันการตั้งค่า



Language: ภาษา

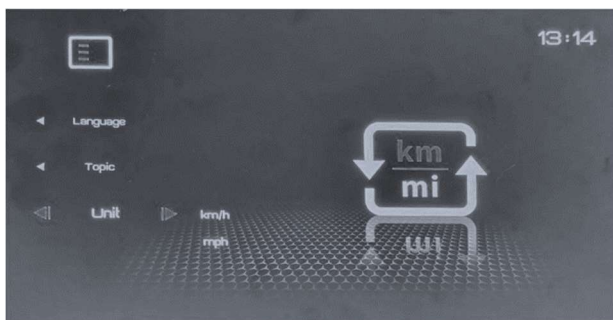
- ภาษาจีน
- ภาษาฝรั่งเศส
- ภาษาโปรตุเกส
- ภาษาเยอรมัน
- ภาษาไทย
- ภาษาอังกฤษ
- ภาษาสเปน
- ภาษาอิตาลี
- ภาษาตุรกี

มาตรวัด



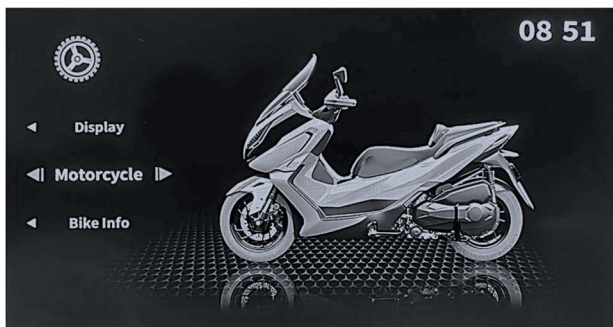
Topic: ธีม

มาตรวัดของรถจักรยานยนต์คันนี้ให้เลือกทั้งหมด 2 แบบ ได้แก่ มาตรฐาน และ Connection (GPS)



Unit: หน่วยวัดความเร็ว

- km/h
- mph

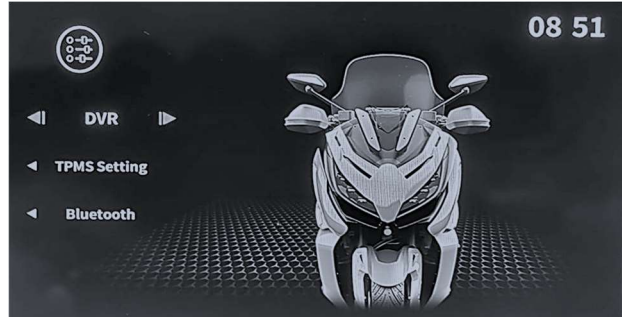


Motorcycle

DVR: กล้องหน้า/หลัง

TPMS Setting: การตรวจสอบสถานะลมยาง

Bluetooth: การเชื่อมต่อBluetooth



DVR: กล้องหน้า/หลัง

- DVR Display
 - Front Camera

กดปุ่ม OK: เพื่อตรวจสอบดูกล้องหน้า

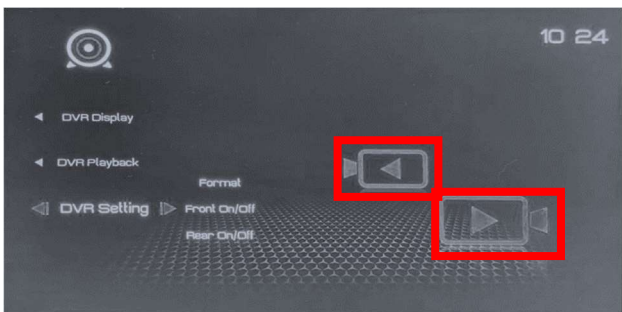
ดับปุ่ม OK ไปด้านซ้าย: เพื่อกลับสู่หน้าเมนู
 - Rear Camera

กดปุ่ม OK: เพื่อตรวจสอบดูกล้องหลัง

ดับปุ่ม OK ไปด้านซ้าย: เพื่อกลับสู่หน้าเมนู
- DVR Playback
 - Front Camera playback
 - Rear Camera playback
- DVR Setting
 - Front On/Off

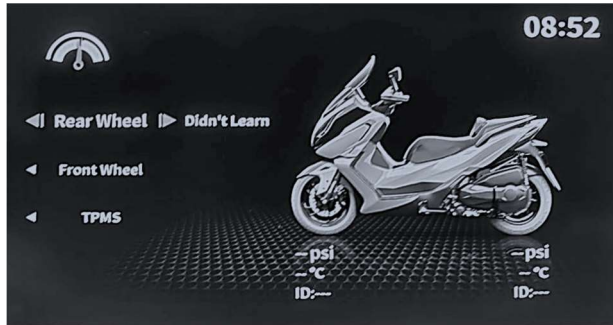
เปิด/ปิดการบันทึกกล้องหน้า
 - Rear On/Off

เปิด/ปิดการบันทึกกล้องหลัง



DVR Setting

- สามารถดูการเปิด/ปิดกล้องได้ที่สัญลักษณ์กล้อง
- หากกล้องเปิดอยู่สัญลักษณ์ที่หน้าเมนูนี้จะเป็นสี่เหลี่ยมที่เลือกได้
- หากกล้องปิดอยู่สัญลักษณ์ที่หน้าเมนูนี้จะเป็นสี่เหลี่ยม



TPMS Setting: การตรวจสอบสถานะลมยาง

- Rear Wheel
 - TPMS Learned

กดปุ่ม OK: เพื่อตรวจสอบล้อหลัง

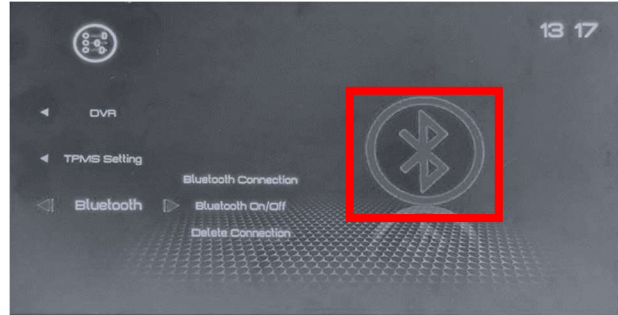
ดันปุ่ม OK ไปด้านซ้าย: เพื่อกลับสู่หน้าเมนู
- Front Wheel
 - TPMS Learned

กดปุ่ม OK: เพื่อตรวจสอบล้อหน้า

ดันปุ่ม OK ไปด้านซ้าย: เพื่อกลับสู่หน้าเมนู
- TPMS

(เปิด/ปิดการแสดงผลสถานะ Home Screen)

 - On
 - Off
- Unit (หน่วยวัดความดันลมยาง)
 - kPa
 - Bar
 - psi



Bluetooth: การเชื่อมต่อ Bluetooth

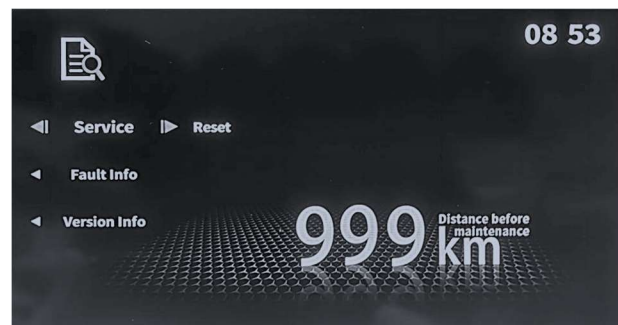
- Bluetooth Connection

แสดงรายชื่อที่เชื่อมต่อ
- Bluetooth On/Off

สามารถดูการเปิด/ปิด Bluetooth ได้ที่สัญลักษณ์ Bluetooth

 - หาก Bluetooth เปิดอยู่สัญลักษณ์ที่หน้าเมนูนี้จะเป็นสีที่เลือกไว้
 - หาก Bluetooth ปิดอยู่สัญลักษณ์ที่หน้าเมนูนี้จะเป็นสีขาว
- Delete Connection

ลบรายชื่อที่เชื่อมต่อ



Bike Info

Maintenance reminder: รีเช็คระยะทางในการบำรุงรักษา

Fault Information: ตรวจสอบสถานะผิดปกติ

Version Information: ซอร์ฟแวร์เวอร์ชันล่าสุด

การเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาช่วง 1,000 กิโลเมตรแรกเป็นสิ่งที่จะต้องปฏิบัติตามเพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด ผู้ขับขี่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรถจักรยานยนต์ของท่าน

⚠ คำเตือน :

- การไม่ดำเนินการบำรุงรักษาตามปกติหรือแก้ไขปัญหายอย่างเหมาะสมก่อนขับขี่ อาจนำไปสู่การบาดเจ็บร้ายแรงหรืออุบัติเหตุถึงแก่ชีวิตได้
- โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำในการตรวจสอบ การบำรุงรักษา และตารางการบำรุงรักษาตามระยะทางที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ อย่างเคร่งครัด
- หากท่านไม่มีความเข้าใจกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ ZONTES เป็นผู้ดูแล

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

โปรดอ่านคำแนะนำการให้บริการก่อนดำเนินการทุกครั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าท่านมีเครื่องมือ ชิ้นส่วน และทักษะที่จำเป็น เราไม่สามารถแจ้งเตือนถึงอันตรายทั้งหมดที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการบำรุงรักษาได้ ดังนั้น ท่านเป็นผู้ตัดสินใจเองว่าควรดำเนินการซ่อมบำรุงหรือไม่

โปรดปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้ในการบำรุงรักษา:

- ดับเครื่องยนต์และปิดระบบ อินเทอร์ล็อกของรถจักรยานยนต์
- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นเรียบและมั่นคง โดยใช้ขาตั้งข้างหรือขาตั้งคู่
- รอให้เครื่องยนต์ ท่อไอเสีย ระบบเบรก และชิ้นส่วนที่มีอุณหภูมิสูงอื่น ๆ เย็นลงก่อนดำเนินการ มิฉะนั้น อาจเกิดอาการบาดเจ็บจากความร้อนได้
- สตาร์ทเครื่องยนต์เฉพาะในสถานการณ์ที่กำหนด และต้องอยู่ในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก

⚠ คำเตือน :

- งานเบรก คาลิเปอร์ และผ้าเบรกอาจมีอุณหภูมิสูงมากขณะใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากความร้อน ควรให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนสัมผัส
- อย่าเสาดน้ำใส่ที่ดิสเบรก เมื่อดิสเบรกร้อนจัดเพื่อลดอุณหภูมิ เพราะอาจทำให้ดิสเบรก เสียหายได้

ความสำคัญของการเข้ารับการบำรุงรักษาครั้งแรก

การบำรุงรักษาที่ระยะ 1,000 km เป็นงานที่สำคัญมากในระยะเวลาสั้น ชิ้นส่วนทั้งหมดของเครื่องยนต์จะได้รับการใช้งานและสึกหรอไปแล้ว ดังนั้นในการตรวจเช็คครั้งนี้ ควรปรับตั้งชิ้นส่วนใหม่ ให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนต่าง ๆ ถูกขันให้แน่น และเปลี่ยนน้ำมันที่ปนเปื้อนด้วยเศษวัสดุจากการสึกหรอของชิ้นส่วน

การบำรุงรักษาครั้งแรกที่ระยะ 1,000 km อย่างเหมาะสมจะช่วยให้จักรยานยนต์ของคุณทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานได้อย่างยาวนานขึ้น

⚠ คำเตือน :

- โปรดใส่ใจในการตรวจสอบให้แน่ใจว่าการบำรุงรักษาทุกครั้งนั้นดำเนินการตามคำแนะนำในคู่มือนี้อย่างครบถ้วนและทำอย่างรอบคอบ การบำรุงรักษาครั้งแรกที่ระยะ 1,000 km ควรดำเนินการตามวิธีการที่อธิบายไว้ในส่วนนี้ของคู่มือ ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษกับ "อันตราย" และ "คำเตือน" ในส่วนนี้ของคู่มือ การเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการสึกหรอและความเสียหายที่รวดเร็วกับรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้อายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์สั้นลง เมื่อถึงเวลาที่ต้องเปลี่ยนชิ้นส่วนสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่าน ควรเลือกใช้อะไหล่แท้จากเราเท่านั้น
- ขอบเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการบำรุงรักษา เช่น สารทำความสะอาด น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว เป็นต้น ควรได้รับการกำจัดอย่างถูกวิธีและไม่ควรก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม
- การบำรุงรักษาพื้นฐานที่จำเป็นจะถูกระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษา หากจักรยานยนต์ของคุณถูกใช้งานในสภาพแวดล้อมที่เลวร้าย ควรทำการบำรุงรักษาเร็วกว่าที่ระบุในตาราง และหากคุณมีคำถามเกี่ยวกับระยะเวลาการบำรุงรักษา โปรดปรึกษาหน่วยซ่อมบำรุงที่มีความเชี่ยวชาญ

รายการ	ระยะทาง					การตรวจ เช็คประจำปี	การเปลี่ยนตามระยะเวลา
	1,000 km	4,000 km	8,000 km	12,000 km	16,000 km		
	600 Mile	2,500 Mile	5,000 Mile	7,500 Mile	10,000 Mile		
น้ำมันเครื่อง * (1)	R	R	R	R	R	I	Note 1
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง *	R		R		R	I	
ไส้กรองอากาศ **		I	R	I	R		Note 2
กรอง CVT **		I	R	I	R		เปลี่ยนทุก 8,000 km
ยาง * (1)		I	I	I	I	I	ตรวจสอบแรงดันลมยาง และดอกยาง
น้ำมันเบรก * (1)		I	I	I	I	I	เปลี่ยนทุก 2 ปี
กลไก ระบบล็อก อิเล็กทรอนิกส์ ** (1)			I		I		Note 3
ซิลลิ่งวาล์ว ** (1)	I	I	I	I	I	I	ตรวจสอบการรั่วไหล
ใช้คัพหน้า ** (1)			I		R	I	Note 4
ใช้คัพหลัง ** (1)			I		I	I	
สายพาน **	เปลี่ยนทุก 28,000 km						
โบลท์ นัต แอนด์ บั๊บกับเลี้ยว (1)	T	T	T	T	T	I	
น้ำยาหล่อเย็น (1)	I	I	I	I	I		เปลี่ยนทุก 2 ปี หรือ 24,000 km
ผ้าเบรก (1)		I	I	I	I	I	ตรวจสอบการสึกหรอ
น้ำมันเชื้อเพลิง (1)							
รอบเดินเบา (1)							เช็คด้วยการสตาร์ทเครื่อง
ระยะฟรีแฮนด์กับเลี้ยว		I	I	I	I		
ท่อไอเสีย *		I	I	I	I	I	Note 5
น้ำมันเฟืองท้าย *	R	I	R	I	R		
พูลเลย์ขับ, พูลเลย์ตาม *			I		I		Note 6-7
ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง *		I					ตรวจสอบการรั่วไหล
ลูกปืนคอ **		I	I	I	I	I	เปลี่ยนอะบริกทุก 15,000 km
โบลท์ นัต สกรู ทัวถักกัน **	T	T	T	T	T		
ล้อ, เฟลา, ซิลน้ำมันสวี่อาร์ม **		I	I	I	I	I	ตรวจสอบการสึกหรอ
หัวเทียน **			I		R		
แม่ปั๊มเบรก **			I		I	I	ตรวจสอบการรั่วไหล
ระยะห่างวาล์ว **	ตรวจสอบและปรับตั้งทุก 40,000 km						Note 8
ท่อระบายไอน้ำมัน	I	I	I	I	I		
ท่อน้ำยาหล่อเย็น	I	I	I	I			
ระบบเบรก			I		I	I	ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
ระบบล็อกเบาะไฟฟ้า, ระบบล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง		I	I	I	I		ทำความสะอาดและหล่อลื่น ทุก 4,000 km

I = เช็ค (ทำความสะอาด, หล่อลื่น, ปรับตั้ง หรือ เปลี่ยนใหม่หากจำเป็น)

R = เปลี่ยนใหม่

T = ชันให้แน่น

1 = ตรวจสอบก่อนขับ

Note = คำอธิบายเพิ่มเติม

* **หมายเหตุ:** รับบริการโดย ผู้จำหน่าย หรือศูนย์บริการ หากเจ้าของรถมีเครื่องมือที่เหมาะสม มีข้อมูลการบริการ และมีความเข้าใจเกี่ยวกับตัวรถในระดับหนึ่ง ก็สามารถดำเนินการได้ด้วยตนเอง

* * **หมายเหตุ:** เพื่อความปลอดภัย ควรให้ผู้จำหน่ายหรือศูนย์บริการที่มีคุณสมบัติ เป็นผู้ดำเนินการ

Note 1:

- การบำรุงรักษาครั้งแรกให้ดำเนินการเมื่อรถใช้จนครบ 1,000 km หรือครบ 3 เดือน แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน
- การบำรุงรักษาครั้งที่สองให้ดำเนินการเมื่อเลขไมล์ครบบนหน้าปัดถึง 4,000 km
- หลังจากนั้น ให้บำรุงรักษาตามระยะทุก 4,000 km หรือ 15 เดือน แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน

Note 2: หากขับในพื้นที่ที่มีความชื้นสูงเป็นพิเศษ หรือ มีฝุ่นมาก ควรทำการบำรุงรักษาให้ บ่อยขึ้นกว่าเดิม

Note 3: ให้ทำการตรวจเช็ค ทำความสะอาด หล่อลื่น และบำรุงรักษา ทุก 10,000 km

สำหรับขั้นตอนการบำรุงรักษาโดยละเอียด โปรดอ้างอิงข้อมูลจากเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ ในหัวข้อ “generation faucet lock”

Note 4: ให้ทำการบำรุงรักษาใช้คอป ทุก 20,000 km (12,000 mile) โดย ตรวจสอบถ้าเสียหายให้เปลี่ยนทันที

- ชีลน้ำมัน
- ชีลกันฝุ่น
- เปลี่ยน/ถ่ายน้ำมันใช้คอป

Note 5: หากรถถูกชนหรือเกิดรอยจากแรงภายนอกจำเป็นต้องตรวจสอบอย่างละเอียด ดังนี้

- ตรวจสอบ ความเสียหายของชิ้นส่วน
- ตรวจสอบความแน่นของชุดยึด/ชุดติดตั้ง
- ตรวจสอบ ยางกันกระแทกของท่อไอเสีย มีการบิดเบี้ยว/เสียรูปหรือไม่
- ตรวจสอบว่าเมื่อเดินเบมาแล้วมี การรั่วของอากาศหรือไม่

หากพบ เสียหวัดผิดปกติภายใน หรือความเสียหายภายนอกรุนแรง โดยทั่วไปอาจจำเป็นต้อง เปลี่ยนชิ้นส่วน และต้องเปลี่ยนชุดของระบบกันสะเทือน, ขายึด, ยางกันกระแทก, สลักเกลียว รวมถึงชิ้นส่วนที่เสียหายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อย ก่อนนำรถกลับมาใช้งานต่อ

Note 6:

1. แนะนำให้บำรุงรักษาและหล่อลื่น บุชพูลเลย์ และ บุชพูลเลย์ตามทุก 12,000 km โดยใช้ จาระบี Shell Gadoss V220 C2 แบบรับแรงกด หรือ จาระบีทนความร้อนเบอร์ 2 ที่มี ความหนืดเทียบเท่า เพื่อช่วยให้การขับเคลื่อนนุ่มนวล/สบาย
2. ระบบส่งกำลัง: หากพบว่าความเร็วรถลดลงอย่างชัดเจน แนะนำให้ทำการ บำรุงรักษาและตรวจสอบระบบส่งกำลัง CVT ได้ทุกเมื่อ และ เปลี่ยนอะไหล่ส่วนหน้า หากจำเป็น
3. ให้ทำความสะอาด ฝุ่น และ น้ำมัน ภายในชุดระบบส่งกำลังทุก 12,000 km

หากไม่มั่นใจในขั้นตอนใด ๆ หรือไม่มีเครื่องมือที่จำเป็น โปรดนำรถเข้ารับบริการที่ ZONTES Flagship Store หรือ ศูนย์บริการ/ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต เพื่อดำเนินการ

Note 7: การรับประกันกรณี ระบบ CVT ชัดข้อง อันเกิดจากปัญหาคุณภาพของอะไหล่ มีระยะเวลา 1 ปี หรือ 6,000 km แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน และการรับประกันใด ๆ ที่เกินจากระยะดังกล่าวจะเป็นโมฆะ

หากตรวจสอบพบปัญหาด้านคุณภาพจากการผลิต ชิ้นส่วน แต่ไม่ครอบคลุมการสึกหรอของชิ้นส่วนตามปกติที่เกิดขึ้นระหว่างการใช้งานและความปกติทางารรับรู้ที่ไม่ส่งผลต่อคุณสมบัติเชิงกล อาทิเช่น เสีย หรือการสั่น เป็นต้น

ทั้งนี้ การสึกหรอตามการใช้งานปกติ ของชิ้นส่วนต่าง ๆ ไม่อยู่ในขอบเขตของการรับประกันทั้งสาม (three guarantees) และ อาการเชิงความรู้สึก ที่ไม่กระทบต่อสมรรถนะเชิงกล เช่น เสีย และ แร่สนสะเก็ด ก็ไม่อยู่ในขอบเขตของการรับประกันทั้งสามเช่นกัน

Note 8: ตรวจสอบการสึกหรอของชีลน้ำมันและทาวจาร์บี บาง ๆ หากจำเป็น

Note 9: ระยะห่างวาล์ว (ขณะเครื่องยนต์เย็น)

- ไอต์ (Inlet): 0.08–0.12 mm
- ไอเสีย (Exhaust): 0.18–0.22 mm

ตรวจสอบว่าชุดยึด/น็อตต่าง ๆ ต่อไปนี้ไม่มีการคลายตัว:

- น็อตยึดคาลิปเปอร์เบรกหน้า
- น็อตยึดโช้คอัพหน้า (บน/ล่าง)
- น็อตยึดแผ่นเพลทเชื่อมต่อ (บน/ล่าง)
- น็อตฝาครอบแผ่นเพลท
(Upper connecting plate decorative nuts)
- น็อตจานดิสก์เบรก (รวมถึงน็อตเพลทหลัง)
- สลักผ่าหัว (Split Pin)
- น็อตสวิงอาร์มหลัง
(Rear rocker arm nuts)
- น็อตยึดแผ่นขายึดข้าง (Side bracket)
- น็อตยึดแผ่นกันความร้อน
(Flameout switch bolts)

การตรวจสอบก่อนการขับขี่

หากคุณไม่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ให้ดีก่อนขับขี่ และไม่ได้บำรุงรักษาอย่างถูกต้อง โอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุและทำให้รถจักรยานยนต์เสียหายจะเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ให้ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนใช้งานอยู่เสมอเพื่อให้แน่ใจว่าจะขับขี่ได้อย่างปลอดภัย โปรดดูส่วนการบำรุงรักษาของคู่มือฉบับนี้

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนที่จะขับขี่ รถจักรยานยนต์

ระบบบังคับเลี้ยว

- แชนด์บังคับเลี้ยวต้องหมุนได้อย่างถูกต้อง
- ไม่เป็นอุปสรรคต่อการเคลื่อนไหว
- ไม่มีอาการหลวม หรือระยะฟรีที่ผิดปกติ

คันเร่ง

- ระยะฟรีของสายคันเร่งถูกต้อง
- การทำงานราบรื่น และคันเร่งกลับตำแหน่งเดิมได้อย่างสมบูรณ์

ระบบเบรก

- คันเบรกทำงานได้ตามปกติ
- ระดับน้ำมันเบรกต้องสูงกว่าขีด "Lower" ของแม่ปั๊มเบรก
- ไม่มีอาการเบรกจม (ความรู้สึกกำแล้วคันเบรกยุบ) ซึ่งอาจบ่งบอกถึงปัญหาเบรก
- ไม่มีอาการเบรกติดหรือหน่วงขณะขับขี่
- ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเบรก
- การสึกหรอของจานเบรก/ผ้าเบรกต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

โช้คอัพ

- ไม่มีสิ่งแปลกปลอมติดอยู่บนพื้นผิว
- ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมันโช้คอัพ
- การทำงานราบรื่น ไม่มีสะดุด

เชือกเพลิง

- มีน้ำมันเชือกเพลิงเพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้

น้ำมันเครื่อง

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องต้องอยู่ในระดับที่กำหนด
- ปฏิบัติตามขั้นตอนในหน้าที่ 6-15

ไฟส่องสว่าง

- ไฟหน้า, ไฟท้าย/ไฟเบรก, ไฟมาตรวัด, ไฟเลี้ยว, ไฟหรี, และไฟส่องป้ายทะเบียน ต้องสามารถติดสว่างได้ตามปกติ

ไฟแสดงสถานะ

- ไฟสูง และไฟเลี้ยวต้องสามารถติดสว่างได้ตามปกติ

แตร

- ทำงานได้ตามปกติ

สวิตช์เบรก

- ทำงานได้ตามปกติ

สวิตช์ OFF-RUN

- ทำงานได้ตามปกติ

ข้างตั้งข้าง

- ทำงานได้ตามปกติ



ข้อควรทราบ :

- หากไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับอุปกรณ์บังคับต่าง ๆ อาจก่อให้เกิดการเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บส่วนบุคคลได้
- โปรดอ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับส่วนประกอบในการควบคุมทั้งหมด หรือ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของ ZONTES หากมีส่วนประกอบในการควบคุมหรือฟังก์ชันที่คุณไม่เข้าใจ

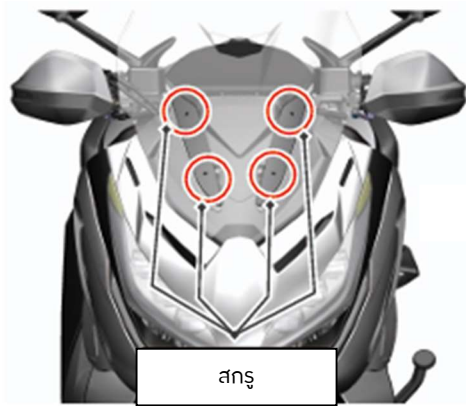


คำเตือน :

- การติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่ใช่ของแท้จาก ZONTES อาจทำให้รถจักรยานยนต์ของคุณไม่มีความปลอดภัย ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ, รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้
- ควรใช้อะไหล่แท้จาก ZONTES หรืออะไหล่ทดแทนที่ออกแบบและรับรองสำหรับรถจักรยานยนต์

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ภายใต้ฝาครอบด้านหน้าของรถจักรยานยนต์
โปรดถอดแบตเตอรี่ โดยดำเนินการตามลำดับต่อไปนี้



รูปที่ 1

1. ขั้นแรก

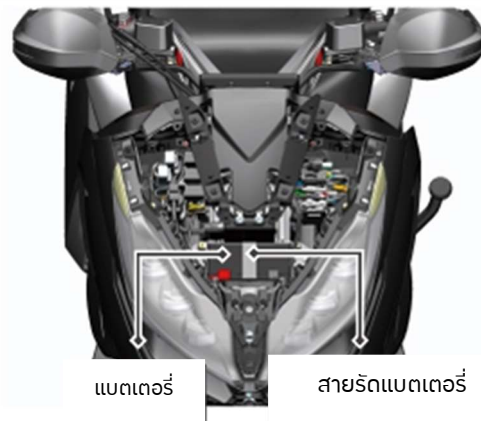
- ยกกระบอกจับลมขึ้นไปที่ตำแหน่งสูงสุด
- ปิดระบบอินเทอร์ล็อกของรถจักรยานยนต์ เพื่อตัดการจ่ายไฟฟ้า
- ถอดกระบอกจับลมออก (รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งของสกรู)



รูปที่ 2

2. ถอดแผ่นรองกระบอกจับลมออก

- (รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งของสกรู)



รูปที่ 3

3. ถอดแบตเตอรี่

- ถอดสายรัดแบตเตอรี่
- ถอดสายสีดำ (ขั้วลบ)
- ถอดสายสีแดง (ขั้วบวก)
- ถอดแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง :

- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่หลังจากถอดออกแล้ว ควรจัดระเบียบสายไฟรอบ ๆ ให้เรียบร้อย โดยเฉพาะตำแหน่งขั้วบวกของแบตเตอรี่และสายไฟสีแดงอื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสกับโครงรถ แบตเตอรี่ หรือโลหะอื่น ๆ จากนั้นติดตั้งแบตเตอรี่ให้แน่นในกล่องแบตเตอรี่
- เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ หากพบว่าในขณะสตาร์ทเครื่องยนต์หรือขับขี่ รถดับเอง แบตเตอรี่อยู่ในโหมดพักเครื่อง รอบเดินเบาคิดปกติ หรือมีการเสียบและถอดระบบความปลอดภัย ควรรีเซ็ต ECU ตามขั้นตอนดังนี้:
- เปิดระบบอินเทอร์ล็อกและเปิดสวิตช์ Off-run
- บีบคันเบรกหลังแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์
- หลังจาก 10 วินาที ให้ปิดสวิตช์ Off-run
- หลังจาก 10 วินาที ให้เปิดสวิตช์ Off-run อีกครั้ง และทำซ้ำขั้นตอนนี้สองครั้ง

การติดตั้งแบตเตอรี่

1. ตรวจสอบความเสียหายของแบตเตอรี่ก่อนการติดตั้ง
 2. ตัดทั้งสายสีแดง(ขั้วบวก)ก่อน แล้วจึงตัดทั้งสายสีดำ(ขั้วลบ)
- Note: อย่าเชื่อมต่อสายพร้อมกัน เพราะจะทำให้วงจรเสียหายได้**
3. หลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่เรียบร้อยแล้วให้ทำการทาสีอะลูมิเนียมที่ขั้วแบตเตอรี่, โบลท์ และนัท เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
 4. ติดตั้งแบตเตอรี่เข้ากับช่องใส่แบตเตอรี่และติดตั้งสายรัดแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าหลวมหรือไม่

การทำความสะอาดแบตเตอรี่

1. ถอดแบตเตอรี่
2. ถ้าขั้วแบตเตอรี่มีการกัดกร่อนหรือมีสนิมให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นและแปรงทองเหลือง
3. โปรดสวมแว่นนิรภัยในการทำทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ที่มีการถูกกัดกร่อนหรือมีสนิม

การเปลี่ยนแบตเตอรี่

เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่คุณควรยืนยันรุ่นแบตเตอรี่และตรวจสอบว่าตรงกับรุ่นแบตเตอรี่เดิมหรือไม่ หากใช้แบตเตอรี่ประเภทอื่น ประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์อาจได้รับผลกระทบและอาจทำให้วงจรต่าง ๆ ล้มเหลวได้

การใช้งานและการบำรุงรักษา

1. การสตาร์ทเครื่องยนต์แต่ละครั้ง ไม่ควรกดสตาร์ทเกินครั้งละ 5 วินาที
- หากสตาร์ทไม่ติดโปรดตรวจสอบระบบเชื้อเพลิงและระบบสตาร์ท
2. สถานการณ์ต่อไปนี้ทำให้แบตเตอรี่ถูกปล่อยประจุมากเกินไปหรือชาร์จไม่เพียงพอ ส่งผลให้แบตเตอรี่มีอายุการใช้งานสั้นลง:
 - การสตาร์ทบ่อยครั้ง
 - ระยะเวลาขับขี่สั้นและระยะทางขับขี่สั้น
 - ไม่ได้ติดเครื่องยนต์เป็นเวลานาน
 - เพิ่มเติมอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ไฟสปอตไลท์กำลังสูง, เครื่องเสียง, GPS และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ
 3. เมื่อแบตเตอรี่อ่อน ไฟจะสว่างน้อยกว่าปกติ เสียงแตร จะเบาและหน้าจอมอเตอร์ไซด์สตาร์ท ควรรีชาร์จแบตเตอรี่ทันที
 4. เมื่อไม่ได้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นเวลานานแนะนำให้ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บไว้ในที่ ที่เหมาะสม หรือ ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก ควรรีชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนเลิกใช้งาน และ ชาร์จทุก 3 เดือน
 5. ข้อควรระวังในการชาร์จ:
 - เมื่อชาร์จ โปรดใช้เครื่องชาร์จพิเศษที่ทาง บริษัท ฯ กำหนดไว้สำหรับการชาร์จ สามารถนำรถมาชาร์จได้โดยตรง หรือถอดแบตเตอรี่ออกชาร์จเพียงอย่างเดียวก็ได้เช่นกัน
 - ห้ามชาร์จแบตเตอรี่เกิน เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ร้อน มีการบวมหรือแตกรั่ว และอาจเกิดอันตรายได้



ข้อควรทราบ :

- 1. ห้ามพยายามเปิดและดัดแปลงแบตเตอรี่ด้วยวิธีใด ๆ
- 2. หลีกเลี่ยงการใช้หรือจัดเก็บแบตเตอรี่ ใกล้ อุณหภูมิสูงและมีประกายไฟ มิฉะนั้นแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์อาจเสียหายได้
- 3. ห้ามติดตั้งขั้วบวกและขั้วลบพร้อมกัน มิฉะนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่และยานพาหนะเสียหายได้
- 4. ชนสกรูและนัท ที่รองรับเพื่อยึดขั้วแบตเตอรี่ ให้แน่น มิฉะนั้นแบตเตอรี่และรถจักรยานยนต์อาจเสียหายได้
- 5. ในระหว่างการใช้งานหรือการชาร์จ หากพบว่าแบตเตอรี่ มีกลิ่น และสภาพผิดปกติอื่น ๆ ทั้งหมดโปรดหยุดใช้งานและถอดแบตเตอรี่ออกจากรถจักรยานยนต์ทันที
- 6. แบตเตอรี่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับยานพาหนะ ห้ามใช้เพื่อวัตถุประสงค์อื่น นอกเหนือจากการสตาร์ทรถจักรยานยนต์
- 7. ติดตั้งอุปกรณ์ภายนอก เช่น อุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม GPS ไฟตัดหมอก ฯลฯ บนแบตเตอรี่และวงจรของรถจักรยานยนต์ โดยใช้ผลิตภัณฑ์ของแบรนด์ที่มีคุณภาพ และเชื่อมต่อกับช่องทางที่สวอนไว้สำหรับอุปกรณ์โดยเฉพาะ อย่าเปลี่ยนสายไฟโดยไม่ได้รับอนุญาต มิฉะนั้น จะทำให้เกิดความเป็นไปได้ที่ไม่ดีต่อการทำงานของระบบวงจรไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้แบตเตอรี่หมด
- 8. อย่าทำลายแบตเตอรี่ อิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่เป็นอันตรายต่อผิวหนังและดวงตาของมนุษย์ และควรหลีกเลี่ยงการกระเด็นโดน ผิวหนัง ดวงตา และเสื้อผ้า เมื่อสัมผัสกับผิวหนังและดวงตา ให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากทันทีและรีบพบแพทย์เพื่อรับการรักษา

ตำแหน่งชาร์จแบตเตอรี่

คำแนะนำการใช้งานเครื่องชาร์จแบตเตอรี่

เมื่อรถไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานหรือด้วยสาเหตุอื่น ๆ ที่ทำให้แบตเตอรี่หมดและไม่สามารถสตาร์ทได้ โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อชาร์จแบตเตอรี่:



รูปที่ 1

1. กดปุ่มเปิดช่องเก็บของด้านหน้าด้านขวา ตามรูปที่ 1 ถอดฝาครอบชุดชาร์จแบตเตอรี่ ตามรูปที่ 2



1.Charging port

2.Charging fuse

3.PKE fuse

รูปที่ 2

2. เสียบที่ชาร์จแบตเตอรี่เข้ากับช่องชาร์จโดยเครื่องจะแปลงไฟฟ้าบ้าน AC 100-220 V เป็นไฟ DC เข้ารถจักรยานยนต์ เมื่อชาร์จแบตเตอรี่เสร็จสิ้นเครื่องชาร์จจะแสดงไฟเป็นสีเขียว หลังจากนั้นให้ถอดปลั๊กได้

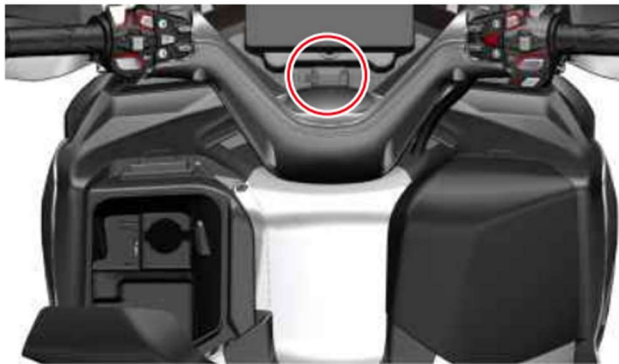
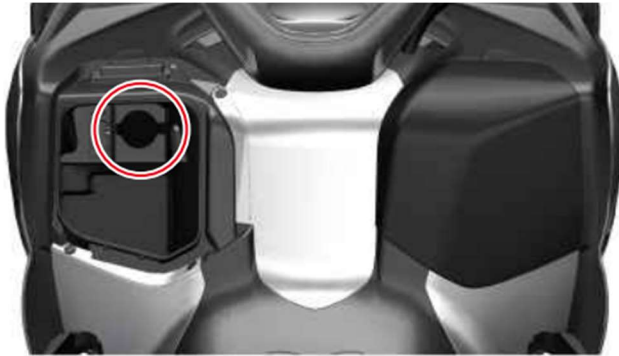


Motorcycle starting battery charger

ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

สีแดง	กำลังชาร์จ
สีเขียว	แบตเตอรี่เต็ม

โปรดใช้เครื่องชาร์จของ Zontes ในการชาร์จแบตเตอรี่ ห้ามใช้เครื่องชาร์จอื่นที่ไม่ได้ผ่านการตรวจสอบและไม่มีคุณสมบัติเหมาะสมในการชาร์จแบตเตอรี่



**พอร์ต USB (พอร์ต USB สำหรับชาร์จโทรศัพท์มือถือ)
แรงดันและกระแสไฟฟ้า:**

- แรงดันไฟฟ้าขาเข้า: 12 V-24 V
- แรงดันไฟฟ้าขาออก: 3 V-12 V (ปรับอัตโนมัติตามโปรโตคอลการชาร์จเร็ว)
- กระแสไฟฟ้าขาออก: 1.5 A-3 A (ปรับอัตโนมัติตามโปรโตคอลการชาร์จเร็ว)

คุณสมบัติ:

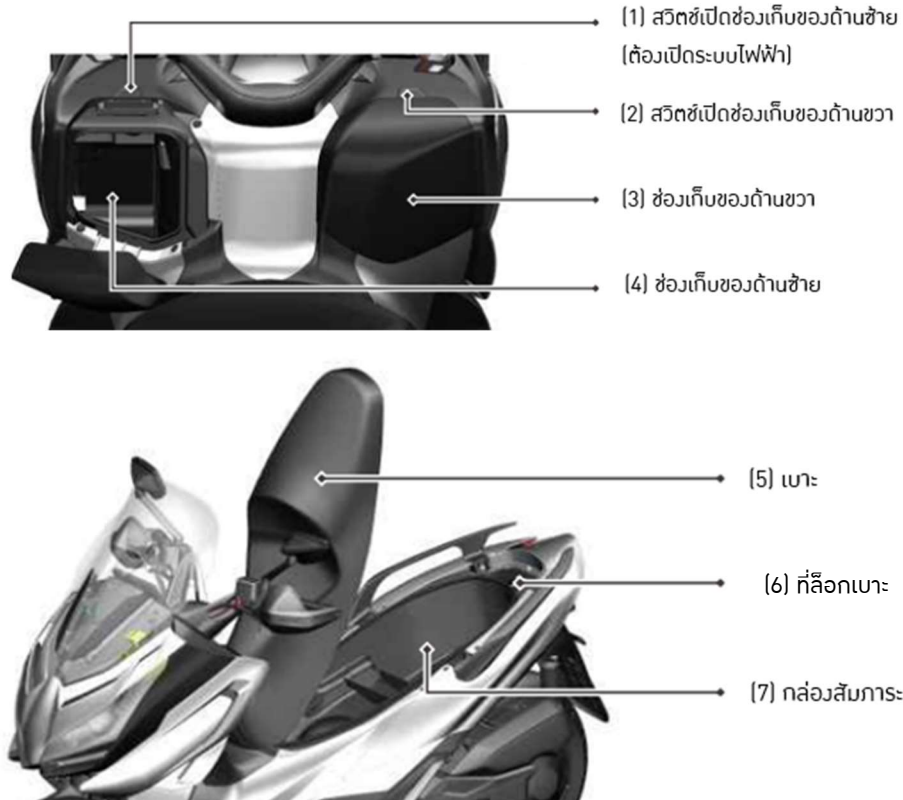
1. ฝาครอบกันน้ำและฝุ่น-ช่วยป้องกันน้ำและฝุ่น ยึดอายุการใช้งานของที่ชาร์จ
2. ระบบ ICอัจฉริยะ-ปรับความเร็วในการชาร์จโดยอัตโนมัติตามระดับแบตเตอรี่และประเภทของอุปกรณ์
3. ระบบป้องกันแรงดันไฟฟ้าเกินและกระแสไฟฟ้าเกิน – เพื่อความปลอดภัยขณะชาร์จ



ข้อควรทราบ :

- ฝาปิด USB ควรปิดเสมอ เมื่อต้องขับขี่ท่ามกลางฝน ล้างรถจักรยานยนต์ หรือไม่ได้ใช้งาน เพื่อป้องกันน้ำเข้า หากน้ำเข้าไปภายในอาจทำให้ส่วนประกอบภายในเสียหายได้ หากมีน้ำเข้าให้ลองใช้ไดร์เป่าผม เป่าให้แห้งก่อนใช้งานอีกครั้ง
- ห้ามใช้พอร์ต USB เมื่อแรงเคลื่อนแบตเตอรี่ขอรอดอยู่ในระดับต่ำ

คำแนะนำการใช้งานช่องเก็บของด้านหน้าและกล่องสัมภาระ



ช่องเก็บของด้านซ้าย

การเปิด: หลังจากเปิดระบบอินเทอร์ล็อก สามารถกดปุ่ม (1)

จะสามารถเปิดช่องเก็บของด้านซ้ายได้

การปิด: ดันฝาช่องเก็บของด้านซ้ายเพื่อปิด

ช่องเก็บของด้านขวา

การเปิด: สามารถกดปุ่ม (2) เพื่อเปิดช่องเก็บของด้านขวาได้

โดยไม่ต้องเปิดระบบอินเทอร์ล็อก

การปิด: ดันฝาช่องเก็บของด้านขวาเพื่อปิด

⚠️ ข้อควรทราบ :

- ฟิวส์ PKE, จุกชาร์จาแบตเตอรี่อยู่ที่ช่องเก็บของด้านขวา
- จุดเชื่อมต่อ OBD อยู่ที่ช่องเก็บของด้านซ้าย

⚠️ คำเตือน :

ช่องเก็บของสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุด 1.5 kg ทั้งด้านซ้ายและขวา โปรดอย่าเก็บของที่มีน้ำหนักเกินกำหนด

กล่องสัมภาระใต้เบาะนั่ง

การเปิดเบาะ: หลังจากเปิดระบบอินเทอร์ล็อก สามารถกดปุ่ม SEAT ที่สวิตช์มือขวาของแฮนด์บิกับเลี้ยวได้

⚠️ ข้อควรทราบ :

- (1) ต้องปิดเบาะก่อนการขับขี่
- (2) กล่องเก็บของใต้เบาะอยู่ใกล้กับเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้อุณหภูมิในช่องเก็บของเพิ่มขึ้น อย่าใส่สิ่งของที่ติดไฟหรือระเบิดได้ หรือสิ่งของที่ไม่ทนต่ออุณหภูมิสูง ไว้ในกล่องเก็บของใต้เบาะ
- (3) เพื่อป้องกันความชื้นไม่ให้แพร่กระจาย ในกล่องสัมภาระ ให้ห่อสิ่งของเปียกด้วยถุงพลาสติกก่อนใส่ลงไป
- (4) เมื่อล้างรถจักรยานยนต์น้ำอาจเข้าไปในกล่องสัมภาระได้ ดังนั้น โปรดห่อสิ่งของในกล่องด้วยถุงพลาสติกหรือเอาออกล่วงหน้า
- (5) อย่างวางสิ่งของมีค่าหรือเปราะบาง รวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ ไว้ในกล่องเก็บสัมภาระ
- (6) อาจมีหมวกกันน็อกบางขนาดที่ไม่พอดีกับช่องเก็บสัมภาระเนื่องจาก ขนาดและรูปร่างของหมวกกันน็อก

⚠️ ข้อควรทราบ :

กล่องสัมภาระสามารถบรรจุได้สูงสุด 5 kg โปรดอย่าบรรจุเกินกำหนด

การถอดและการประกอบกล่องสัมภาระ

การเปิดเบาะ: หลังจากเปิดระบบอินเทอร์ล็อก สามารถกดปุ่ม SEAT ที่สวิตช์มือขวาของแฮนด์บักับเลี้ยวได้

Anti-abrasion pad clapboard Rear cargo box

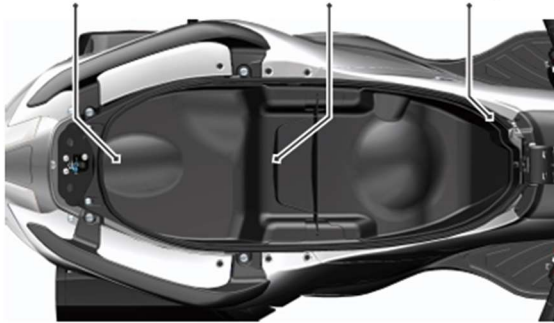


Figure 1



Figure 2

ขั้นตอนการถอดกล่องสัมภาระ

1. ถอดแผ่นกันภายในกล่องเก็บของ และแผ่นกันรอยของกล่องเก็บของออก (ดูรูปที่ 1)
2. ใช้ประแจ T25 ถอดสลักเกลียวยึดทั้ง 6 ตัว ที่ทำเครื่องหมายไว้ในวงกลมสีแดง (ดูรูปที่ 2)
จากนั้นยกส่วนท้ายของกล่องเก็บของขึ้นเล็กน้อย แล้วถอดปลั๊กไฟส่องสว่างภายในกล่องเก็บของ ซึ่งอยู่บริเวณกึ่งกลางด้านซ้ายของกล่องเก็บของ
3. ค่อย ๆ บีบส่วนหน้าของกล่องเก็บของเข้าด้านใน หรือดึงฝาครอบด้านข้างออกเล็กน้อย จากนั้นถอดกล่องเก็บของด้านท้ายออกอย่างระมัดระวัง



ข้อควรทราบ :

- แผ่นกันของกล่องสัมภาระควรถูกถอดออกโดยยกขึ้นทั้งสองข้างพร้อมกัน
- เมื่อต้องการถอดและติดตั้งกล่องสัมภาระ ให้บีบด้านหน้าของกล่องเล็กน้อยเข้าด้านใน หรือแฉกฝาครอบด้านซ้ายและขวาออกเล็กน้อย
- เมื่อติดตั้งแผ่นกันรอยของกล่องสัมภาระ ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านล่างแนบสนิทก่อน จากนั้นติดตั้งเกลียวโคร ด้านข้างแล้วกดให้เรียบและแน่น
- สำหรับขั้นตอนโดยละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูวิดีโอการถอดและติดตั้งบนเว็บไซต์ทางการ

ท่อไอเสีย

การดูแลรักษาท่อไอเสีย

ท่อไอเสียของรถคันนี้ติดตั้ง Catalytic Converter ซึ่งสามารถลดการปล่อยสารอันตรายสู่ชั้นบรรยากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพระหว่างการดำเนินงานของรถจักรยานยนต์ เพื่อให้ระบบนี้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปรดอ่านวิธีการตรวจสอบตามระยะในส่วน "การบำรุงรักษา" นอกจากนี้ เพื่อยืดอายุการใช้งานของท่อไอเสียและหลีกเลี่ยงปัญหาต่าง ๆ เช่น การเกิดสนิมของท่อไอเสียหรือประสิทธิภาพในการเปลี่ยนก๊าซของตัวเร่งปฏิกิริยาลดลง จากการใช้งานและการดูแลรักษาที่ไม่เหมาะสม

โปรดปฏิบัติตามต่อไปนี้

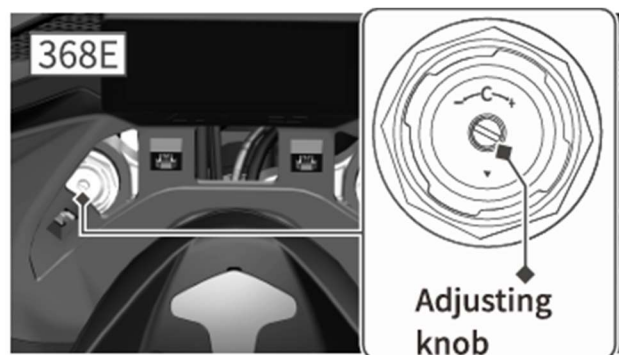
- ห้ามเร่งคันเร่งที่ความเร็วสูงเป็นเวลานาน
- ห้ามขับด้วยความเร็วต่ำในขณะที่บรรทุกของหนักเป็นเวลานาน
- ห้ามเติมน้ำมันกันสนิมหรือน้ำมันเครื่องลงในท่อไอเสีย
- ห้ามใช้น้ำเย็นล้างท่อไอเสียโดยตรงในขณะที่ท่อไอเสียยังร้อนอยู่
- ห้ามปล่อยให้รถไหลโดยการดับเครื่องยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพต่ำ
- ควรใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
- ทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวและปลายท่อไอเสียเป็นประจำ
- รักษาสภาพเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพการทำงานที่ดี และดำเนินการบำรุงรักษาและตรวจสอบเป็นประจำ หลีกเลี่ยงการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเผาไหม้ซ้ำของไอเสียในท่อไอเสียและ Catalytic Converter เสียหาย
- เมื่อติดตั้งท่อไอเสีย ต้องติดตั้งปะเก็นของท่อไอเสียให้ถูกต้อง
- เมื่อติดตั้งฝาครอบท่อไอเสีย ต้องติดตั้งแผ่นกันความร้อนที่จุดยึดสกรูแต่ละจุด เพื่อป้องกันความร้อนสูงจากท่อไอเสียที่อาจทำให้ฝาครอบไหม้ หรือเกิดอันตรายจากไฟไหม้

การปรับตั้งระบบกันสะเทือน

การปรับตั้งใช้คอปหน้า

ตัวปรับหน่วงแรงอัดใช้คอปหน้า

1. เปิดช่องปรับตั้ง
2. หมุนแฮนด์ไปยังตำแหน่งที่เข้าถึงตัวปรับได้สะดวก
3. ใช้ไขควงปากแบน หมุนตัวปรับ
4. ช่วงการปรับของตัวปรับประมาณ 3.5-4 รอบ
5. คำแนะนำ
 - หมุนไปทาง "+" จนสุด
 - จากนั้นหมุนย้อนกลับไปทาง "-" จำนวน 2 รอบ
6. ความหมายของทิศทางการหมุน
 - หมุนไปทาง "+" = เพิ่มค่า Compression Damping (แข็งขึ้น)
 - หมุนไปทาง "-" = ลดค่า Compression Damping (แข็งน้อยลง)



ตัวปรับหน่วงรีบาวด์ใช้คอปหน้า

1. เปิดช่องปรับตั้ง
2. หมุนแฮนด์ไปยังตำแหน่งที่เข้าถึงตัวปรับได้สะดวก
3. ใช้ไขควงปากแบน หมุนตัวปรับ
4. ช่วงการปรับของตัวปรับประมาณ 3.5-4 รอบ
5. ค่าแนะนำ
 - หมุนไปทาง “+” จนสุด
 - จากนั้นหมุนย้อนกลับไปทาง “-” จำนวน 1.5 รอบ
6. ความหมายของทิศทางหมุน
 - หมุนไปทาง “+” = เพิ่มค่า Rebound Damping (หนืดขึ้น)
 - หมุนไปทาง “-” = ลดค่า Rebound Damping (หนืดน้อยลง)



⚠ ข้อควรทราบ :

- ควรปรับค่าความแข็งและความหนืดให้เหมาะสมกับการใช้งาน
- อย่าหมุนตัวปรับตั้งเกินลิมิต

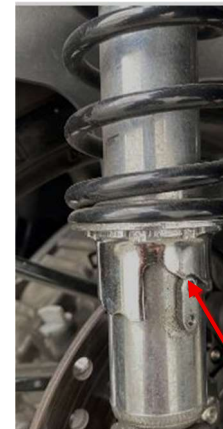
ใช้คอปหลัง

สปริงใช้คอปหลัง

สามารถปรับตั้งค่าพรีโหลดของใช้คอปหลัง สามารถปรับได้ตามความต้องการของผู้ขับขี่ สภาพบรรทุก สไตล์การขับขี่ และสภาพถนน มีทั้งหมด 5 ระดับ

วิธีการปรับ:

1. ใช้ขาตั้งหลักเพื่อพยุงรถจักรยานยนต์ให้อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง
2. ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมเพื่อหมุนตัวปรับพรีโหลดไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. หมุนตัวปรับตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น
4. หมุนตัวปรับทวนเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งน้อยลง
5. ค่าแนะนำ อยู่ที่ระดับ 2



ระดับ 2

หัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนที่สำคัญและควรตรวจสอบเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษา สภาพของหัวเทียนสามารถบ่งบอกถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

วิธีตรวจสอบ:

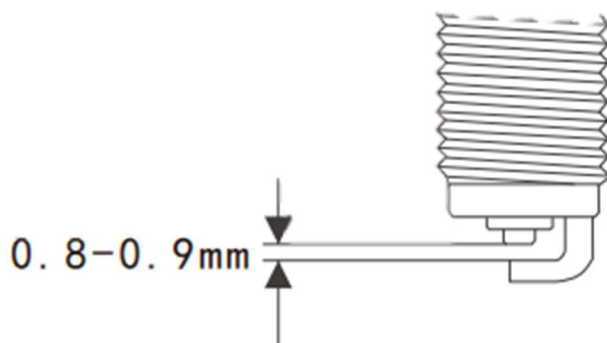
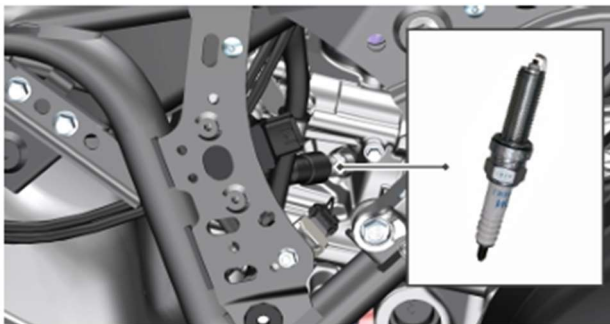
- ฉนวนเซรามิกรอบขั้วไฟฟ้ากลางของหัวเทียนควรมีสีน้ำตาลอ่อน ซึ่งเป็นสีที่เหมาะสมสำหรับการขับเคลื่อนปกติ
- หากหัวเทียนมีสีที่แตกต่างไปอย่างเห็นได้ชัด อาจเกิดจากการทำงานที่ผิดปกติของเครื่องยนต์ หากหัวเทียนเกิดการกัดกร่อน มีคราบเขม่า หรือสิ่งสกปรกสะสมมากเกินไป ควรเปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุด

ZONTES specified spark plug:

NGK/LMAR8A-9

การเปลี่ยนหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ใช้ประแจหัวเทียนถอดหัวเทียนออก
3. ตรวจสอบหัวเทียน



ระยะห่างหัวเทียน: 0.8-0.9 mm

การติดตั้งหัวเทียน

ทำความสะอาดพื้นผิวและพื้นผิวสัมผัส ของแหวนรองหัวเทียน และเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน หากมีเขม่ามาก ให้ใช้ลวดแข็งหรือเหล็กแหลมเพื่อขจัดเขม่าที่ติดอยู่กับหัวเทียนออก

ค่าแรงขันหัวเทียน: 14 N.m

⚠ คำเตือน :

- การติดตั้งหัวเทียนไม่ถูกต้องอาจทำให้ฝาสูบเครื่องยนต์เสียหายได้ การขันหัวเทียนแน่นเกินไปหรือการขันเกลียวผิดแนวก็อาจทำให้ฝาสูบเครื่องยนต์เสียหายได้เช่นกัน ดังนั้นต้องติดตั้งหัวเทียนอย่างระมัดระวัง หากไม่มีประแจปอนด์ขณะติดตั้งหรือเปลี่ยนหัวเทียนใหม่ ให้ขันด้วยมือจนเริ่มรู้สึกตึง จากนั้นขันเพิ่มอีก 3/8 รอบ (135 °) หากใช้หัวเทียนเก่า ให้ขันด้วยมือจนเริ่มรู้สึกตึง แล้วขันเพิ่มอีก 1/12 รอบ (30 °) อย่างไรก็ตาม ควรขันหัวเทียนด้วยค่าแรงบิดตามที่กำหนดให้ได้มากที่สุด
- สิ่งสกปรกอาจเข้าสู่เครื่องยนต์ผ่านรูติดตั้งหัวเทียนและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ หลังจากถอดหัวเทียนแล้ว ต้องปิดรูหัวเทียนด้วยผ้า หรือวัสดุที่สะอาดและนุ่มชนิดอื่น ที่ไม่หลุดเป็นเส้นใย และไม่ทิ้งคราบตกค้าง

ระบบจุดระเบิด

การตรวจสอบระบบจุดระเบิดของหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนออกพร้อมปลั๊กหัวเทียน
- นำหัวเทียนแตะกับเครื่องยนต์ จากนั้นเปิดสวิทช์ อินเทอร์ล็อก เปิดสวิทช์ Off-Run ให้อยู่ในตำแหน่งเปิด ยกดหัวเทียนขึ้นและทำคันเบรกให้แน่น
- กดปุ่มสตาร์ท หากระบบจุดระเบิดทำงานปกติ ขั้วหัวเทียนจะปล่อยประกายไฟสีฟ้า
- หากไม่มีประกายไฟ กรุณาติดต่อศูนย์บริการของ Zontes เพื่อทำการซ่อมบำรุง



อันตราย :

- ห้ามทำการทดสอบนี้ที่รู้หัวเทียน เนื่องจากโอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงในกระบอกสูบอาจจะเหวออกมาและอาจติดไฟได้จากประกายไฟ
- เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดไฟฟ้าช็อต ควรตัดชิ้นส่วนโลหะของปลอกหัวเทียนเข้ากับชิ้นส่วนโลหะของตัวรถจักรยานยนต์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดไฟฟ้าช็อต ผู้ที่ป่วยด้วยโรคหัวใจหรือผู้ที่สวมเครื่องกระตุ้นหัวใจควรหลีกเลี่ยงการทดสอบนี้

น้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องเป็นหัวใจสำคัญของเครื่องยนต์ หากเลือกใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพและเปลี่ยนถ่ายตามระยะเวลาที่เหมาะสม จะช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น

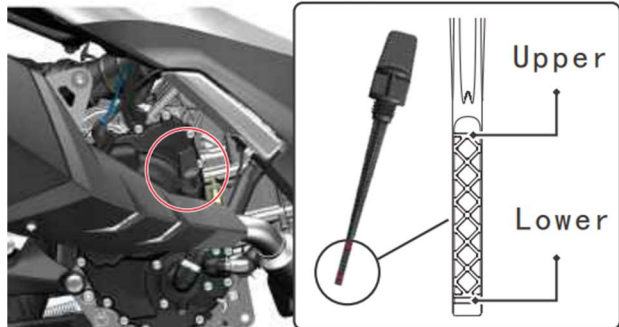
เคล็ดลับการดูแลน้ำมันเครื่อง:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
- ใช้ น้ำมันเครื่องที่ตรงกับมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนด
- หากพบว่าน้ำมันเครื่องข้นเกินไปหรือมีสิ่งสกปรกปนเปื้อน ควรเปลี่ยนถ่ายทันที

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

ทำตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องของคุณ

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและตั้งขาตั้งคู่เพื่อให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเดินเบาเป็นเวลา 3~5 นาที (เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 10 °C เวลาที่อุ่นเครื่องยนต์จะต่อนานกว่าปกติ ตามความเหมาะสม)
3. ดับเครื่องยนต์และรอ 3~5 นาที
4. ปิดก้านวัดระดับน้ำมันออกทวนเข็มนาฬิกา เช็ดให้สะอาดด้วยผ้าแห้ง ที่ไม่ทึบขุย แล้วใส่เข้าที่ (อย่าขันเข้าไป) จากนั้นนำ ก้านวัดระดับน้ำมันออกเพื่อดูปริมาณน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับน้ำมันต่ำสุดและสูงสุด
5. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าระดับต่ำสุด แนะนำให้เติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับที่ถูกต้อง



อันตราย :

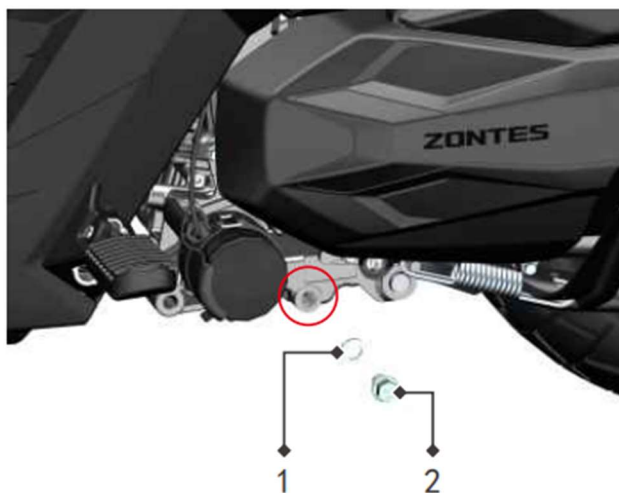
- แนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตหรือร้านซ่อม หรือเปลี่ยนภายใต้คำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ โปรดกำจัดน้ำมันเครื่องใช้แล้วอย่างถูกวิธี และหลีกเลี่ยงการก่อกมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม แนะนำให้นำน้ำมันเครื่องใช้แล้วใส่ภาชนะปิดสนิทและนำไปยังศูนย์รีไซเคิลในพื้นที่ ห้ามทิ้งลงถังขยะหรือเทลงบนพื้นโดยตรง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อสิ้นสุดรอบการบำรุงรักษาแต่ละรอบ ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในขณะที่เครื่องยนต์ยังกปร้อนอยู่ เพื่อให้สามารถระบายน้ำมันเครื่องเก่าออกได้หมด

ขั้นตอนมีดังนี้:

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และเดินเบา เป็นเวลา 3 ถึง 5 นาที
2. วางอ่างน้ำมันไว้ใต้ตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ทำการถ่าย
3. ถอดก้านน้ำมันเครื่องออก จากนั้นถอดตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง และแหวนรองตัวถ่ายน้ำมันเครื่องออก แล้วระบายน้ำมันออก
4. ตรวจสอบว่าโอริงได้รับความเสียหายหรือไม่ หากชำรุดหรือเสียหายให้ทำการเปลี่ยน



1. แหวนรองตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง

5. ติดตั้งโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น แล้วขันโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องด้วยแรงบิดที่กำหนด 25 N·m

6. เติมน้ำมันเครื่องใหม่สำหรับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ

- เปลี่ยนถ่ายปกติ : 1.55 ลิตร
- เปลี่ยนพร้อมกรอง : 1.75 ลิตร

โดยใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืด SAE 5W-40 JASO MB และมีมาตรฐาน API SN หรือสูงกว่า จากนั้นติดตั้งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและโอริง แล้วขันให้แน่น

⚠ คำเตือน :

- โปรดใช้น้ำมันเครื่องให้ตรงกับคำแนะนำ เพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

7. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาอยู่สักครู่ จากนั้นตรวจสอบว่ามีน้ำมันรั่วซึมที่บริเวณชิ้นส่วนที่ได้ถอดและประกอบกลับไว้หรือไม่ หากพบว่าน้ำมันรั่ว ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

8. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา 5 นาที จากนั้นดับเครื่องยนต์และรอ 3 นาที ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยให้อยู่ระดับขีดบนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง และปรับให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมหากจำเป็น

⚠ คำเตือน :

ห้ามเปิดฝาเติมน้ำมันเครื่องขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เนื่องจากน้ำมันเครื่องที่มีอุณหภูมิสูงอาจกระเด็นออกมาและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

⚠ อันตราย :

การใช้งานเครื่องยนต์โดยมีน้ำมันเครื่องมากเกินไปหรือน้อยเกินไป จะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย ให้จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง โดยระดับน้ำมันต้องอยู่ระหว่างขีดระดับต่ำสุดและขีดระดับสูงสุด ขณะตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ต้องตั้งรถให้อยู่ในแนวตรง การเอียงรถไปด้านใดด้านหนึ่งอาจทำให้อ่านค่าระดับน้ำมันผิดพลาดได้

ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง : 25 N.m

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

(โปรดตรวจสอบว่าได้ รัวไขเกล และกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้วอย่างถูกต้อง)

1. วางอ่างน้ำมันไว้ใต้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ใช้ประแจ T25 ชันไขเกลที่ครอบกรองน้ำมันเครื่อง



3. ใช้เครื่องมือถอดกรองน้ำมันเครื่องออก
4. เช็ดคราบน้ำมันและสิ่งสกปรกที่เหลือออกด้วยกระดาษเช็ดมือที่สะอาด

การติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องใหม่:

1. ทาชั้นน้ำมันเครื่องย่นต์บาง ๆ บนซีลก่อนติดตั้ง
2. ชันกรองน้ำมันให้แน่นด้วยแรงบิด 20 N.m
3. หลังจากติดตั้งแล้วให้สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง



1. ซีลกรองน้ำมันเครื่อง



อันตราย :

- ก่อนติดตั้งกรองน้ำมันโปรดตรวจสอบอย่างละเอียดว่าได้ติดตั้งซีลในร่องอย่างถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบซีลว่าได้รับความเสียหายหรือไม่ หากพบความชำรุดเสียหาย ควรเปลี่ยนทันที มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ : ZONTES OIL (SN 5W-40)

ปริมาณการเปลี่ยนถ่าย

เปลี่ยนถ่ายปกติ: 1.55 L

เปลี่ยนถ่ายพร้อมกรอง: 1.75 L

ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเครื่อง : 25 N.m

ค่าแรงขันกรองน้ำมันเครื่อง : 20 N.m

น้ำมันเฟืองท้าย

การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย (Gearbox Oil Replacement)

ตรวจสอบก่อนขับ

- ตรวจสอบว่ามีรอยรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายหรือไม่
- หากพบการรั่วซึม ควรนำรถเข้าเช็คที่ศูนย์บริการหรือตัวแทนจำหน่าย

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะ

- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายตามระยะเวลาที่กำหนดในตารางบำรุงรักษา
- ใช้น้ำมันเฟืองท้ายที่ตรงกับมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

ข้อดีของการดูแลน้ำมันเฟืองท้าย:

- ป้องกันการสึกหรอของชิ้นส่วนภายในเฟืองท้าย
- ลดการเสียดสี เพิ่มความสั่นไหวให้กับระบบส่งกำลัง
- ยืดอายุการใช้งานของเฟืองท้าย



ขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ ทิ้งไว้เป็นเวลา 2-3 นาทีเพื่อให้อุณหภูมิเฟืองท้ายสูงขึ้นจากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งขาตั้งค้ำเพื่อใหรถตั้งตรงในพื้นที่ราบ
3. วางภาชนะรองรับน้ำมันเก่าไว้ใต้ตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย
4. ถอดก้านตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายออก
5. ถอดตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย พร้อมแหวนรองเพื่อให้ให้น้ำมันเฟืองท้ายไหลออก
6. ติดตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้ายและแหวนรองกลับเข้าที่ จากนั้นให้ขันแน่นตามแรงบิดที่กำหนด (แรงบิดที่กำหนด: 20 N.m)
7. เติมน้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำในปริมาณที่กำหนด (ปริมาณที่กำหนด: 200 ml)

- น้ำมันเฟืองท้ายที่แนะนำ: GL-5 SAE 80W-90

คำเตือน: ระมัดระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย และตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันติดอยู่ที่ ยางหรือวงล้อ

8. ติดตัวก้านตัวเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงกลับเข้าที่
9. ตรวจสอบว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้ายหรือไม่ หากพบการรั่วซึมให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

ค่าแรงขันตัวถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย : 20 N.m

ระบบควบคุมการระเหยไอเชื้อเพลิง

รถคันนี้ติดตั้งระบบควบคุมที่ช่วยป้องกันไม่ให้เชื้อเพลิงระเหยออกสู่อากาศ ควรดำเนินการตรวจสอบต่อไปนี้เป็นประจำ (ทุก 10,000 กิโลเมตร หรือทุก 30 เดือน)

- (1) ตรวจสอบว่าจุดเชื่อมต่อของท่อแต่ละเส้นแน่นหนา
- (2) ตรวจสอบว่าท่อแต่ละเส้นและกระป๋องดักไอน้ำมันเชื้อเพลิง มีรอยแตกหรือความเสียหายหรือไม่ หากพบความเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่
- (3) ตรวจสอบว่าท่อแต่ละเส้นและกระป๋องดักไอน้ำมันเชื้อเพลิง มีการอุดตันหรือไม่ หากจำเป็น ให้กำจัดสิ่งอุดตันหรือเปลี่ยนใหม่



คำเตือน :

- หากระบบควบคุมการระเหยไอเชื้อเพลิงจำเป็นต้องได้รับการตรวจสอบหรือซ่อมแซม เราแนะนำให้ช่างซ่อมรถมืออาชีพตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่างซ่อมรถมีความรู้และประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติเหมาะสมดำเนินการ

ก่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบว่าก่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีความเสียหายหรือการรั่วซึมหรือไม่ หากพบปัญหาใด ๆ ต้องเปลี่ยนก่อน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่



คำเตือน :

- ห้ามยกถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นอย่างรุนแรงหรือปีนยกขึ้น

น้ำยาหล่อเย็น

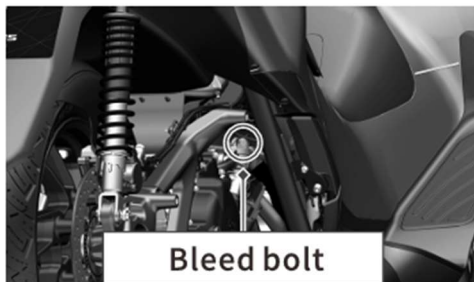
น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ : TOTAL antifreeze

ปริมาณน้ำหล่อเย็นรวม: 1.54 L

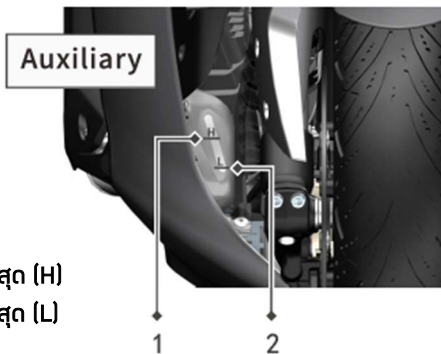
(รวมถังพักน้ำ 240 mL)

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (Coolant)

1. ขณะเครื่องยนต์เย็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ
2. ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษา:
 - จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง
 - ตั้งขาตั้งคู่
 - ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ ว่าอยู่ระหว่างขีดบน (Upper Limit) และ ขีดล่าง (Lower Limit)
3. ตรวจสอบว่าระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำอยู่ระหว่างเครื่องหมายระดับขีดจำกัดบนและล่าง



Bleed bolt



Auxiliary

1. ขีดจำกัดสูงสุด (H)
2. ขีดจำกัดต่ำสุด (L)

⚠ ข้อควรทราบ :

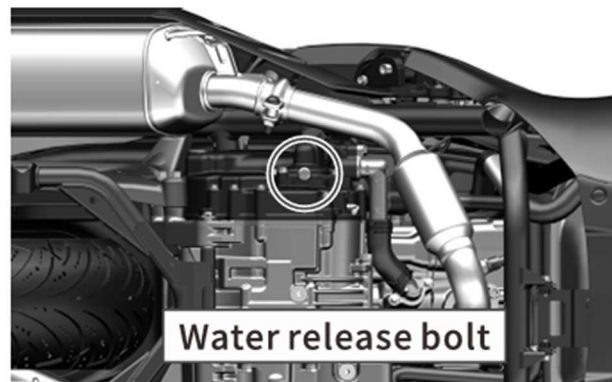
- ควรรักษาระดับของเหลวของน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำให้อยู่ระหว่างเส้น H และ L เสมอ
- หากระดับของน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้น L ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อเพิ่มน้ำหล่อเย็น
- ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น (สารป้องกันการแข็งตัว) ทุก 2 ปีหรือ 24,000 กิโลเมตร

การเติมน้ำหล่อเย็น (Coolant)

ขั้นตอนการตรวจสอบและเติมน้ำหล่อเย็น

ขณะเครื่องยนต์เย็นอยู่ ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้:

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง และใช้ขาตั้งคู่เพื่อให้รถตั้งตรง
2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำ ว่าอยู่ระหว่างขีดบน (Upper Limit) และ ขีดล่าง (Lower Limit)
3. คลายสกรูไล่อากาศที่ตัวเทอร์โมสแตท (ด้านขวาของเครื่องยนต์) ประมาณ 4-5 รอบ (อย่าถอดออกทั้งหมด)
4. ถอดโบลต์ยึดฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนเปิดฝาหม้อน้ำและค่อย ๆ เติมน้ำยาหล่อเย็น (สามารถยกตำแหน่งช่องเติมน้ำให้สูงขึ้นเพื่อช่วยให้น้ำยาหล่อเย็นไหลได้เร็วขึ้น) เมื่อมีน้ำยาหล่อเย็นซึมออกจากโบลต์ระบายอากาศ ให้ขันโบลต์ให้แน่นด้วยแรงบิด 8-10 N·m
5. สตาร์ทรถและปล่อยให้เดินเบา จากนั้นค่อย ๆ เพิ่มคันเร่งให้รอบเครื่องยนต์อยู่ที่ประมาณ 4,000-5,000 rpm เป็นเวลาประมาณ 10 วินาที หลังจากอุณหภูมิที่แสดงบนมาตรวัดเพิ่มขึ้น 2 ขีด (มากกว่า 60°C) เมื่อมีน้ำยาหล่อเย็นซึมออกจากโบลต์ ให้ขันโบลต์ให้แน่นด้วยแรงบิด 8-10 N·m ทำซ้ำหลายครั้งจนกระทั่งหม้อน้ำด้านหน้ามีอุณหภูมิอุ่นขึ้นอย่างชัดเจนเมื่อสัมผัส ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ



Water release bolt

การถ่ายน้ำหล่อเย็น (Coolant)

1. เตรียมเครื่องมือที่จำเป็นให้พร้อม
2. ถอดโบลต์ระบายน้ำที่ด้านล่างของปั๊มน้ำ และวางภาชนะรองไว้ใต้รูระบายน้ำ
3. เปิดฝาหม้อน้ำ และรอให้น้ำยาหล่อเย็นไหลออกจนหมด
4. ขันโบลต์ระบายน้ำกลับให้แน่นด้วยแรงบิดที่กำหนด
8–10 N•m

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น (Coolant)

ควรเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเป็นประจำตามตารางการบำรุงรักษาในคู่มือผู้ใช้ สำหรับงานนี้ โปรดมอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ ZONTES เป็นผู้เปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นสำหรับเครื่องยนต์

ใช้น้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสมสำหรับหม้อน้ำอะลูมิเนียม

- น้ำหล่อเย็น (Antifreeze) ประกอบด้วยสารเข้มข้นที่ผสมกับ น้ำกลั่น ในอัตราส่วนที่เหมาะสม
- สามารถใช้ได้ หากอุณหภูมิภายนอกไม่ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น
- เมื่อต้องการเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ควรใช้ น้ำหล่อเย็นชนิด Glycol-Based ที่ออกแบบมาสำหรับ หม้อน้ำอะลูมิเนียม

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำเปล่าแทน เพราะอาจเกิดสนิมหรือการกัดกร่อนในระบบระบายความร้อน
- ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเป็นประจำ และเปลี่ยนตามระยะที่กำหนด



อันตราย :

- การสูดดมน้ำหล่อเย็น อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายมนุษย์ได้ หลังจากใช้งานทุกครั้งให้ล้างผิวหนังที่สัมผัสสารให้สะอาด เช่น มือและใบหน้า หากกลืนน้ำยาหล่อเย็น ติดต่อศูนย์ควบคุมพิษหรือโรงพยาบาลทันที หากสูดดมเข้าไป ให้รีบไปในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที หากเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำปริมาณมาก และไปพบแพทย์ทันที



ข้อควรทราบ :

- เพื่อให้สามารถตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นได้อย่างแม่นยำ จำเป็นต้องให้เครื่องยนต์เย็นเสียก่อน
- หากถังพักน้ำว่างเปล่า ควรซ่อมแซมระบบระบายความร้อนทันที และควรซ่อมแซมระบบระบายความร้อนก่อนจะเติมน้ำหล่อเย็น

กรองอากาศและกรอง CVT

- ตัวกรองอากาศและไส้กรองอากาศอยู่ทางด้านซ้ายของล้อหลัง
- หากไส้กรองอากาศถูกฝุ่นอุดตัน อากาศจะเข้าสู่ช่องไอต์ได้น้อยลงส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์ลดลง
- หากตัวกรอง CVT ถูกฝุ่นอุดตัน อากาศที่ใช้ระบายความร้อนของสายพานจะลดลง และส่งผลต่ออายุการใช้งานของสายพาน โปรดตรวจสอบตัวกรองอากาศและไส้กรอง CVT ตามขั้นตอนต่อไป



คำเตือน :

การเปลี่ยนและดูแลไส้กรองอากาศ

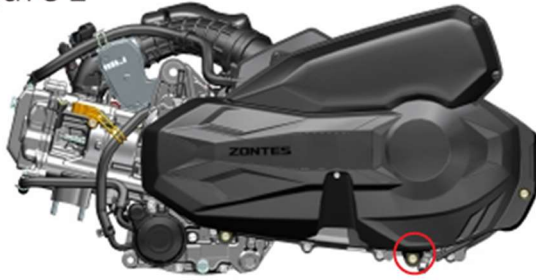
- เปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 8,000 km
- ไส้กรอง CVT ควรเปลี่ยนทุก 8,000 km
- ทำความสะอาดไส้กรองอากาศเป็นประจำตามตารางบำรุงรักษา
- หากขั้วขึ้นในพื้นที่ชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยขึ้น
- ตรวจสอบท่อระบายไอ ของไส้กรองอากาศ เป็นประจำ

ข้อควรระวัง

ห้ามเดินเครื่องยนต์โดยไม่มีไส้กรองอากาศ

- ชีวอากาศทำให้ไฟย้อนกลับเข้าสู่ห้องกรองอากาศ และทำให้เครื่องยนต์เสียหาย
- ฝุ่นละอองอากาศเข้าสู่เครื่องยนต์และทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น

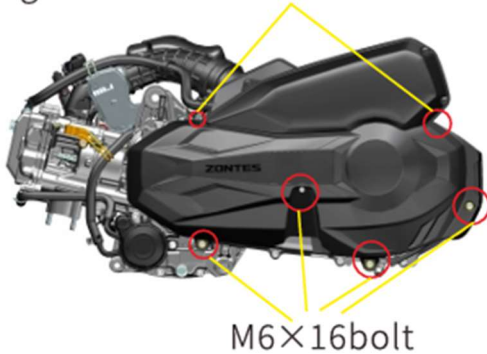
Figure 1



รูปที่ 1 ให้ตรวจสอบว่าท่อระบายของตัวกรองอากาศ มีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่ หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ดึงฝาปิดสื่อดำออกหลังจากระบายน้ำมันหรือน้ำเสียออกแล้วติดตั้งกลับที่เดิม

Figure 2

Swell nail



M6X16bolt

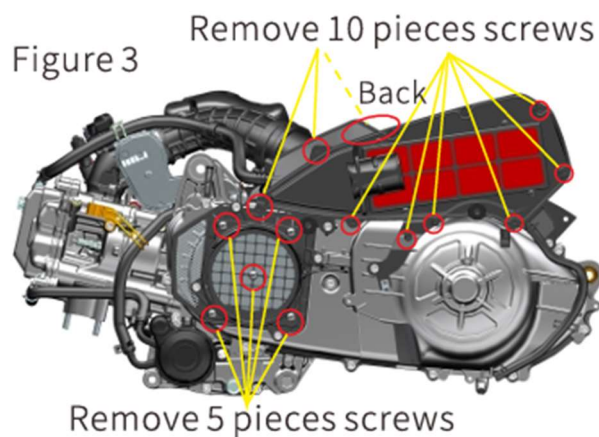
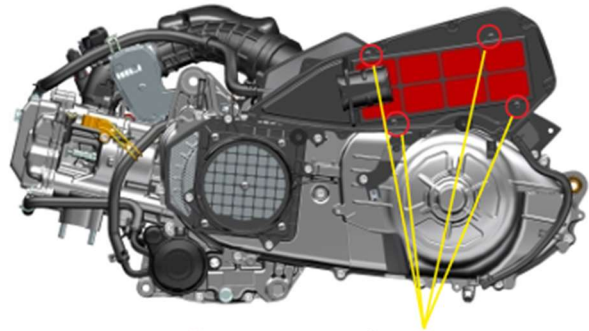


Figure 4



Remove 4 pieces screws

การทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- 1.รูปที่ 2 ให้ถอดหมุด 2 ตัว ถอดสกรู 4 ตัวและถอดฝาครอบ
- 2.รูปที่ 3 ให้ถอดสกรู 5 ตัว ถอดไส้กรอง CVT และเปลี่ยนใหม่ ถอดสกรู 10 ตัวและถอดฝาครอบไส้กรองอากาศออก
3. รูปที่ 4 ให้ถอดสกรู 4 ตัว ถอดไส้กรองออก และใช้ปืนลมแรงดันสูงเป่าฝุ่นออกจากด้านที่ทำความสะอาด
4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศได้รับความเสียหายหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
5. เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง และประกอบย้อนลำดับการถอด



คำเตือน :

- ถ้าท่อระบายมีสิ่งสกปรก น้ำ หรือน้ำมันมากเกินไปโปรดตรวจสอบตัวกรองอากาศว่ามีการชำรุดเสียหายหรือไม่
- หากไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศในตำแหน่งที่ถูกต้อง ฝุ่นจะเข้าไปในเครื่องยนต์ รอบ ๆ ไส้กรองอากาศและทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งไส้กรองอากาศในตำแหน่งที่ถูกต้อง
- เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ อย่าให้น้ำเข้าไปในกรองอากาศ หากมีน้ำเข้าไปในกรองอากาศ ให้ระบายน้ำออกโดยดึงท่อระบายออก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำอยู่ในกรองอากาศก่อนใช้รถจักรยานยนต์
- เมื่อพบว่าไส้กรองอากาศสกปรกมาก ห้ามล้างไส้กรองอากาศโดยเด็ดขาดและควรเปลี่ยนใหม่ทันที

การตรวจสอบรอบเดินเบา

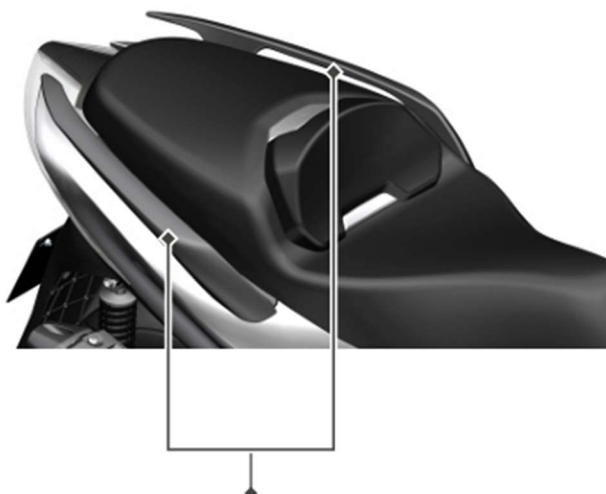
ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ หากจำเป็นโปรดไปที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการของ ZONTES เพื่อตรวจสอบและแก้ไข

รอบเดินเบา : 1,600±100 rpm

กันตก (ที่จับท้าย)

ห้ามบรรทุกเกินขีดจำกัด

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 10 Kg



Rear armrest (Rear shelf)

การตรวจสอบขาตั้งข้าง



ขาตั้งข้าง (Side Parking Rack)

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง เช่นเซอร์ของขาตั้งข้างจะส่งสัญญาณไปที่ตัวควบคุม
- ตัวควบคุมจะสั่งให้ เครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติ
- หากกดปุ่มสตาร์ทในขณะที่ไม่ได้นำขาตั้งข้างขึ้น เครื่องยนต์จะไม่ทำงาน

วิธีสตาร์ทเครื่องยนต์:

- นำขาตั้งข้างขึ้น
- จากนั้นจึงกดปุ่มสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง:

- ห้ามขับซัดโดยที่ยังไม่ได้นำขาตั้งข้างขึ้นจนสุด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- หากเครื่องยนต์ไม่ติด เช็กขาตั้งข้างก่อนเสมอ

⚠ คำเตือน :

- ตรวจสอบว่าขาตั้งข้างสามารถใช้งานได้อย่างอิสระหรือไม่
- หากขาตั้งข้างทำงานผิดปกติหรือมีเสียงดังเอี๊ยดอ๊าด ให้ทำความสะอาดบริเวณแกนหมุนและหล่อลื่นโบลท์ แกนหมุนด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่สะอาด
- ตรวจสอบสปริงมีความเสียหายหรือสูญเสียความยืดหยุ่นหรือไม่

ฝาดังน้ำมัน

ตำแหน่ง:

- ดังน้ำมันอยู่ด้านล่างของฝาดังกลาง

ขั้นตอนการเปิดฝาดังน้ำมัน:

- ตรวจสอบว่าเครื่องยนต์ดับสนิท และสวิทช์ Off-Run อยู่ในตำแหน่ง OFF
- กดปุ่มเปิดฝาดังน้ำมัน
- ฝาดังน้ำมันด้านนอกจะเปิดอัตโนมัติ
- หมุนฝาดังน้ำมันด้านในโดยทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิด

การปิดฝาดังน้ำมัน:

- ปิดฝาดังน้ำมันด้านใน หมุนตามเข็มนาฬิกาให้แน่น
- ปิดฝาดังน้ำมันด้านนอกให้เรียบร้อย

ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาดังน้ำมันแน่นหนา เพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหล
- ห้ามเติมน้ำมันจนเต็มถัง เพื่อป้องกันการรั่วซึมขณะขับ



fuel tank
cap

fuel tank
outer cap

ประเภทเชื้อเพลิง: น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น

ค่าออกเทน: รถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้ใช้ค่าออกเทน (RON) 91 ขึ้นไป

ความจุถังน้ำมัน: 17 L
(อัตราการสิ้นเปลือง 3.8 L/100 km)



คำเตือน :

- ขณะเติมน้ำมันให้ทำการดับเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้อยู่ใกล้เปลวไฟขณะเติมน้ำมัน
- ห้ามใช้เชื้อเพลิงประเภท E20 หรือ E85 โดยเด็ดขาด



คำเตือน :

- เมื่อล้างรถอย่าใช้น้ำแรงดันสูงล้างฝาดังเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าไปในถังเชื้อเพลิง
- หากฝาดังเชื้อเพลิงติดขัดและไม่สามารถเปิดได้ ให้กดฝาดังเชื้อเพลิงลงแล้วพยายามเปิดใหม่หลังจากทำการปิด-เปิด สวิทช์ อินเทอร์ล็อกใหม่อีกครั้ง



คำเตือน :

- ห้ามเติมน้ำมันมากเกินไปเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันล้นแล้วไหลเข้าไปในเครื่องยนต์ที่มีอุณหภูมิสูง และชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์จะเสียหาย
- เติมน้ำมันในที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้สะดวก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์แล้ว หลีกเลี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน ห้ามจุดไฟ และต้องแน่ใจว่าไม่มีแหล่งความร้อนหรือประกายไฟอยู่บริเวณใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel)

ประเภทน้ำมันที่ควรใช้:

- ควรใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 91 # ขึ้นไป
- น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ต้องมีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10 % หรือ E10

กรณีมีเสียง "เคาะ" หรือเสียงผิดปกติจากเครื่องยนต์

หากมีเสียงกระแทก (Knocking Sound) จากเครื่องยนต์

อาจเกิดจากคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง

- แนะนำให้ลองเปลี่ยนไปใช้น้ำมันที่มีค่าออกเทนสูงขึ้น
- หรือเปลี่ยนแหล่งซื้อน้ำมัน เนื่องจากคุณภาพของน้ำมันอาจแตกต่างกันไปตามแต่ละสถานีบริการ

ข้อควรระวัง:

- หลีกเลี่ยงการเติมน้ำมันที่มีสารเติมแต่งหรือคุณภาพต่ำ เพราะอาจส่งผลเสียต่อเครื่องยนต์
- ควรเติมน้ำมันจาก สถานีบริการที่เชื่อถือได้ เพื่อให้แน่ใจว่าน้ำมันมีคุณภาพดีและสะอาด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสม ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์ใช้น้ำมันน้อยที่สุดในขณะที่ยังคงสมรรถนะที่ดี

⚠ คำเตือน :

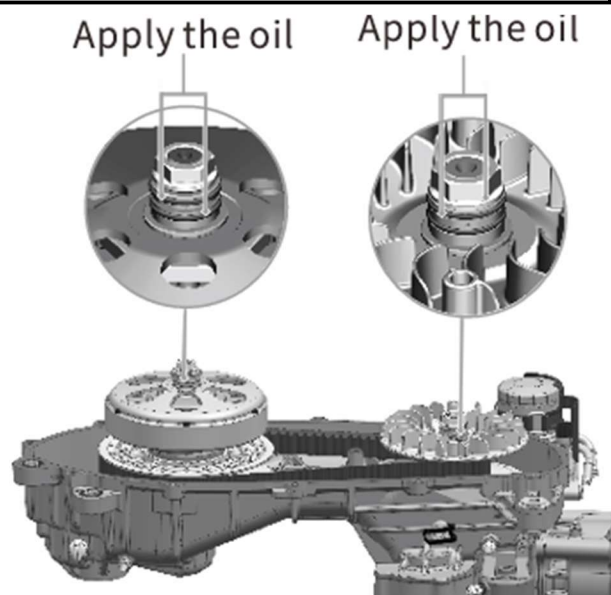
- น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ และน้ำมันเครื่องที่ไม่ได้คุณภาพ อาจสร้างความเสียหายต่อส่วนประกอบของระบบ EFI และทำให้ Catalytic Converter หัวเทียนและท่อไอเสียมีอายุการใช้งานสั้นลง น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สะอาดจะอุดตันวาล์วน้ำมัน ทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดปกติ ดังนั้นอย่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเหล่านี้
- น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ที่มีค่ามากกว่า E10 เช่น E20 หรือ E85 จะส่งผลให้ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงได้รับความเสียหาย

สายพาน

โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการ เพื่อขอรับการตรวจสอบและเปลี่ยนอะไหล่ตาม ตารางการบำรุงรักษา

⚠ คำเตือน :

- ก่อนติดตั้งฝาครอบห้องสายพาน ขอแนะนำให้ทำการบีบ ทนความร้อนบาง ๆ บนโอริงทั้งสองตัว เพื่อให้ ติดตัวฝาครอบห้องสายพานได้ง่ายยิ่งขึ้น (หากใช้น้ำมันหรือทามากเกินไป โปรดเช็ดส่วนเกินออกด้วยผ้าแห้งเพื่อ ป้องกันไม่ให้กระเด็นไปที่สายพาน และทำให้ สายพานลื่น)



จุดที่ต้องได้รับการหล่อลื่น

เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ จำเป็นต้องรักษาชิ้นส่วนที่ใช้งานให้ได้รับการหล่อลื่นอย่างดี เพื่อให้การทำงานราบรื่นและยืดอายุการใช้งานได้ จุดหล่อลื่นเฉพาะมีดังนี้:



1. กันเบรกล้อ และสลักข้อต่อกันเบรกล้อ

- ใช้: GZ High Vacuum Silicone Grease
- ช่วยลดการเสียดสีและยืดอายุการใช้งาน

2. แกนขาตั้ง และสปริงเกี่ยวล้อขาตั้ง

- ใช้: G Grease
- ป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเมื่อต้องวางหรือพับขาตั้ง

3. กันเบรคหน้า และสลักข้อต่อกันเบรคหน้า

- ใช้: GZ High Vacuum Silicone Grease
- ลดแรงเสียดทาน ให้การทำงานของเบรคหน้าไม่ติดขัด



คำเตือน :

- การหล่อลื่นสวิตช์อาจส่งผลให้สวิตช์เสียหายได้
- ห้ามหล่อลื่นสวิตช์ด้วยจาระบี หรือน้ำมันเครื่อง

ยาง (การตรวจสอบและการเปลี่ยน)

ตรวจสอบแรงดันลมยาง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางของลูกก่อนขับขี่บนถนนทุกครั้ง
- ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างน้อยเดือนละครั้ง หรือเมื่อคุณสังเกตเห็นว่าแรงดันลมยางไม่เพียงพอ
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง หลังจากยางเย็นลง

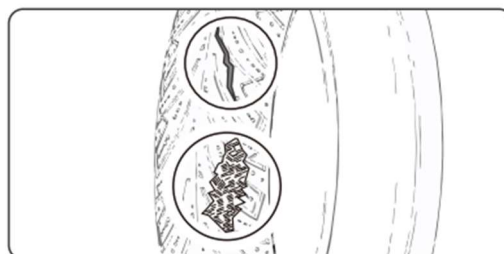
แรงดันลมยางที่แนะนำ:

ล้อหน้า: 34 psi (240 kPa)

ล้อหลัง: 37 psi (260 kPa)

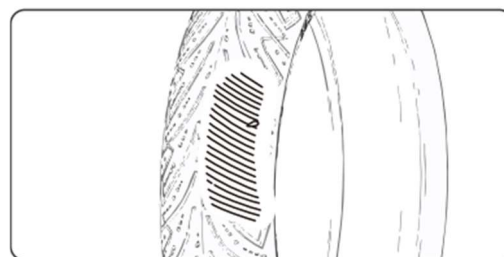
ตรวจสอบความเสียหายของยาง

- ตรวจสอบยางว่ามีรอยตัด รอยแตก ร้าว บริเวณด้านข้างหรือดอกยางหรือไม่
- ตรวจสอบแก้มยางว่ามีรอยโป่งพองหรือรอยบวมที่ผิดปกติหรือไม่



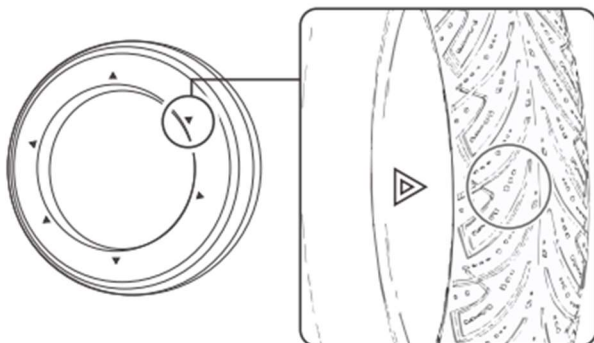
การตรวจสอบการสึกหรอที่ผิดปกติ

- ตรวจสอบพื้นผิวสัมผัสของยางว่ามีสัญญาณการสึกหรอที่ผิดปกติหรือไม่



การตรวจสอบการสึกหรอของยาง

- ตรวจสอบเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอของดอกยาง หากเห็นเครื่องหมายบ่งชี้การสึกหรอ ให้เปลี่ยนยางทันที เพื่อให้ขับขี่ได้อย่างปลอดภัยจำเป็นต้องเปลี่ยนยางเมื่อถึงความลึกของการสึกหรอขั้นต่ำ



การตรวจสอบการสึกหรอของยาง

- กรุณานำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้ารับการเปลี่ยนยางที่ร้านที่ได้รับอนุญาตของ ZONTES
- สำหรับยางที่แนะนำ แรงดันลมยาง และความลึกของดอกยางขั้นต่ำ โปรดดู ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

ทุกครั้งที่คุณเปลี่ยนยางให้ปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้:

- ใช้ยางที่แนะนำหรือผลิตภัณฑ์เทียบเท่าที่มีขนาด โครงสร้าง คลาสความเร็ว และการรับน้ำหนักเท่ากับ
- หลังจากติดตั้งยางแล้ว ให้ใช้ตุ้มถ่วงน้ำหนัก ZONTES ดั้งเดิม หรืออุปกรณ์เทียบเท่าเพื่อปรับสมดุลและจัดตำแหน่งล้อ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในเท่านั้น ขอบล้อได้รับการออกแบบให้ใช้ยางแบบไม่มียางใน และเมื่อเร่งความเร็วหรือเบรกอย่างแรง ยางที่มียางในอาจเลื่อนบนขอบล้อได้ และทำให้เกิดเสียงดังได้



คำเตือน :

- การติดตั้งยางที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการทำงานและความเสถียร ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือกระทั่งเสียชีวิตได้
- โปรดใช้ยางตามขนาดและประเภทที่แนะนำในคู่มือผู้ใช้

ขั้นตอนการถอดล้อหน้า

- ถอดโบลท์ยึดคาลิเปอร์เบรกหน้า (1) แล้วถอดคาลิเปอร์เบรกออก
- ถอดสกรูของเซนเซอร์ล้อหน้า (2) แล้วถอดเซนเซอร์ออก
- คลายโบลท์ล็อกเพลาน้ำหนักทั้งหมด (3)(4)
- ถอดโบลท์ (5) ทั้งสองข้างของบังโคลนหน้า แล้วถอดบังโคลนออก
- ใช้แม่แรงรองใต้ตัวถัง (6) เพื่อยกด้านหน้าของรถให้ล้อหน้าลอยขึ้น

ข้อควรระวัง: อย่ารอมแม่แรงจนไปดันชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกของตัวรถ

- หมุนเพลาน้ำหนักวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออก
- ดันล้อหน้าไปด้านหน้า แล้วถอดออก

การติดตั้งล้อหน้า

ทำตามขั้นตอนข้างต้นในลำดับย้อนกลับ เพื่อให้ล้อหน้ากลับเข้าที่อย่างถูกต้อง



หลังจากติดตั้งล้อหน้าแล้ว ให้กดคันเบรกหน้าสองสามครั้งเพื่อให้กลัมนายึดล้อได้ตามปกติ

ค่าแรงขัน:

โบลต์ล็อกเพลาล้อหน้า (3): 20 N.m

เพลาล้อหน้า (4): 50 N.m

คำเตือน :

- บุษเพลาล้อหน้าทั้งสองให้หันด้านใหญ่ออกจากตัวรถจักรยานยนต์ (7)
- มีระยะห่าง 2.5 mm ที่ตำแหน่ง (8) หลังจากขันแน่น

คำเตือน :

- หลังจากการติดตั้งล้อหน้าให้ทำการตรวจสอบเบรคหน้า โดยการกดเบรคย้ำ ๆ จนมีแรงเบรคส่งมาที่งานเบรคในระดับหนึ่ง เพราะหากไม่ตรวจสอบอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบล้อว่าสามารถหมุนได้ปกติหรือไม่

ขั้นตอนการถอดล้อหลัง

1. ยกรถขึ้นด้วยขาตั้งกลาง
 2. ถอดโบลต์ยึด (3) ขวงแคลมป์ยึดข้อต่อท่อไอเสียที่ด้านหน้าและด้านหลัง
 3. ถอดโบลต์ยึดท่อไอเสีย (2) จำนวน 3 ตัว และถอดท่อไอเสียส่วนหลังออก
- หมายเหตุ: หลังจากดึงโบลต์ออกแล้ว ให้ระวังอย่าให้ท่อไอเสียตกกระแทกพื้น
4. บีบกันเบรคหลังเพื่อล็อกล้อหลัง ถอดฝาครอบกันฝุ่นเพลาล้อหลัง (14) และถอดน็อตเพลาล้อหลัง (4)
 5. ถอดชิ้นส่วนต่อไปนี้อย่างระมัดระวัง:

- โบลต์ยึดเซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (5)
- โบลต์ยึดแผ่นกันโคลนด้านในล้อ 2 ตัว (6)
- โบลต์ยึดขายึดสายท่อ (7)
- โบลต์ยึดคาลิเปอร์เบรคหลัง 2 ตัว (8)
- โบลต์ยึดสวิงอาร์ม 2 ตัว (9)
- โบลต์ล็อกโช้คอัพหลัง 1 ตัว (10)

6. ปลดท่อน้ำมันเบรคออกจากตำแหน่งยึด ถอดคาลิเปอร์เบรคหลัง ถอดสวิงอาร์มหลัง (1) ถอดบุชหน้าแปลนล้อหลัง (13) ถอดแผ่นกันโคลนด้านในล้อออกจากกล่องกรองอากาศ และถอดล้อหลังออกจากเพลาล้อของเครื่องยนต์
7. ประกอบล้อหลังกลับตามลำดับย้อนกลับ และตรวจสอบว่าล้อหลังหมุนได้อย่างอิสระหลังติดตั้ง

ค่าแรงขัน:

น็อตเพลาล้อหลัง (4): 125 N.m

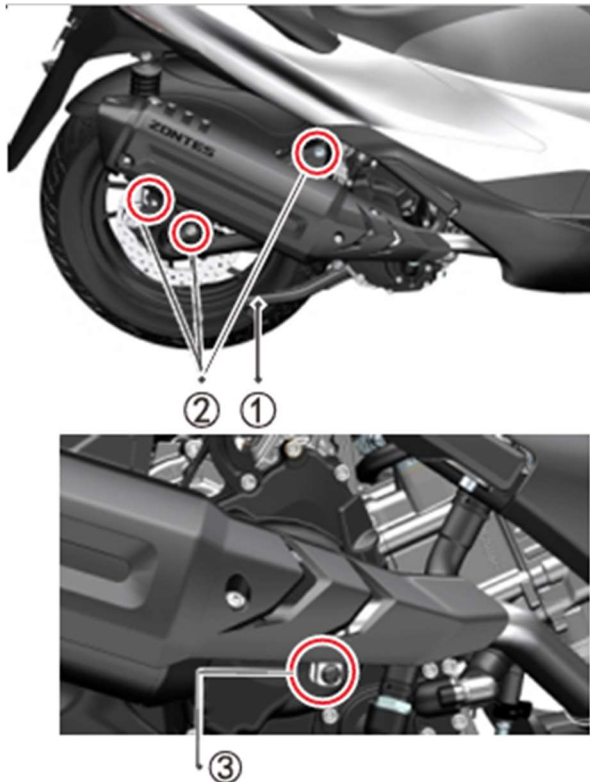
โบลต์ยึดคาลิเปอร์เบรคหลัง (8): 24 N.m

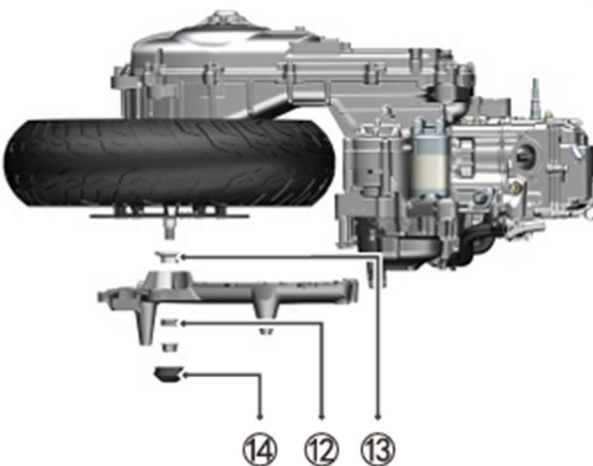
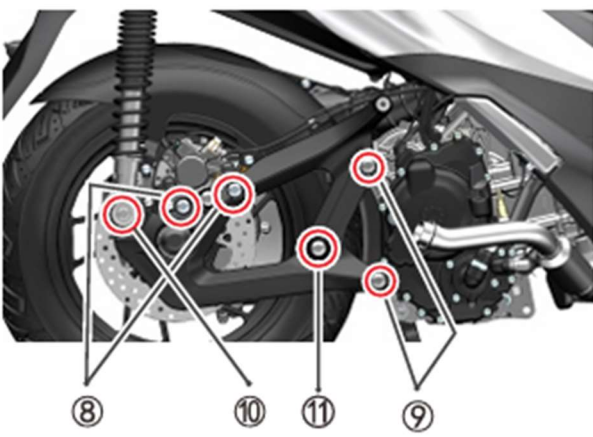
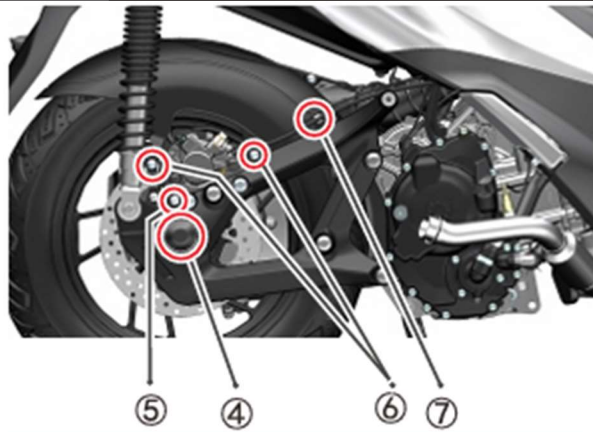
โบลต์ยึดสวิงอาร์ม (9): 55 N.m

โบลต์ล็อกโช้คอัพหลัง (10): 24 N.m

โบลต์ยึดท่อไอเสีย (2): 53 N.m

โบลต์ท่อไอเสีย (2): 25 N.m





⚠ คำเตือน :

1. ปลายด้านใหญ่ของสวิงอาร์มล้อหลัง (12) หันไปทางล้อหลัง
2. ตรวจสอบว่าปลอกเฟลาหลังอยู่ในซีลน้ำมันหรือไม่ ก่อนขันน็อตเฟลาหลังให้แน่น

⚠ คำเตือน :

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อตและโบลกให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด หากคุณไม่ทราบวิธีการใช้งาน โปรดติดต่อศูนย์บริการ
2. หลังจากติดตั้งล้อหลังแล้ว ให้บีบคันเบรกหลาย ๆ ครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดิสเบรกหลังมีแรงดันในระดับหนึ่ง และระบบเบรกสามารถทำงานได้ตามปกติ

ตรวจสอบวงล้อและลูกเติมลมก่อนขับขี่

สิ่งที่ต้องตรวจสอบก่อนออกเดินทาง:

ขอบล้อ (Rims): ตรวจสอบว่ามีรอยร้าว, รอยบุบ หรือความเสียหายอื่น ๆ หรือไม่

ก้านล้อ (Spokes): ตรวจสอบว่าก้านล้อร้าว, หัก หรือบิดงอหรือไม่

ลูกเติมลม (Valve): ตรวจสอบเช็ทตำแหน่งของวาล์วลมว่าอยู่ในสภาพปกติ ไม่มีรั่วซึม

⚠ คำเตือน :

- การใช้ยางที่สึกหรอเกินไปหรือเติมลมยางไม่ถูกต้องอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ ซึ่งส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
- โปรดปฏิบัติตามข้อมูลการเติมลมยางและแนวทางการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องในคู่มือผู้ใช้

ล้อและเบรก

ขอบล้อและก้านล้อ (Rims & Spokes)

เพื่อให้การขับขี่ปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า:

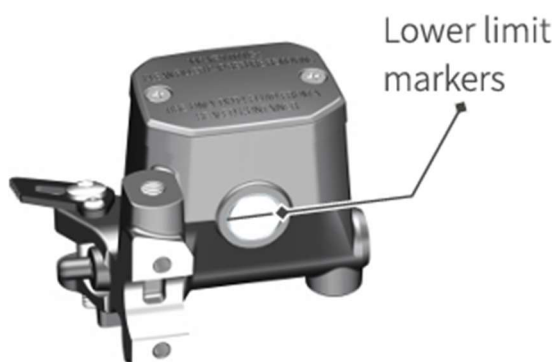
- ล้อมีความสมบูรณ์ (ไม่มีรอยบุบหรือบิดงอ)
- ก้านล้อที่เหมาะสม (ไม่แตกหัก)

วิธีตรวจสอบและบำรุงรักษา

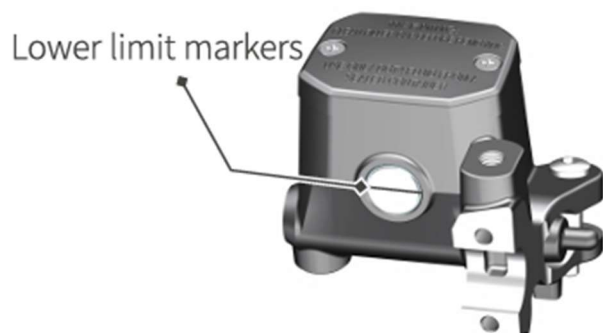
1. ตรวจสอบขอบล้อและก้านล้อว่ามีความเสียหายหรือไม่
2. ก้านล้อเสียหาย
(ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญของ ZONTES ดำเนินการ)
3. หมุนล้อช้า ๆ แล้วสังเกตว่ามีการส่ายหรือบิดปัดหรือไม่

วิธีตรวจสอบน้ำมันเบรก

1. จอดรถในพื้นที่ราบและตั้งขาตั้งคู่เพื่อตั้งรถให้ตรง
2. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
 - ล้อหน้า: ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างขีดบน-ล่าง
 - ล้อหลัง: ทำเช่นเดียวกันกับของล้อหน้า
3. หากระดับน้ำมันเบรกต่ำกว่าขีดล่าง:
 - ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรก
 - หากผ้าเบรกกังวลสึกหรอมาก อาจมีปัญหาที่น้ำมันเบรกรั่ว ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการเพื่อแก้ไข



Rear disc brake main pump

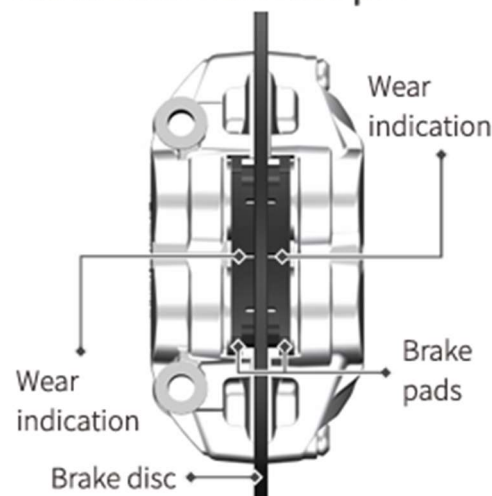


Front disc brake main pump

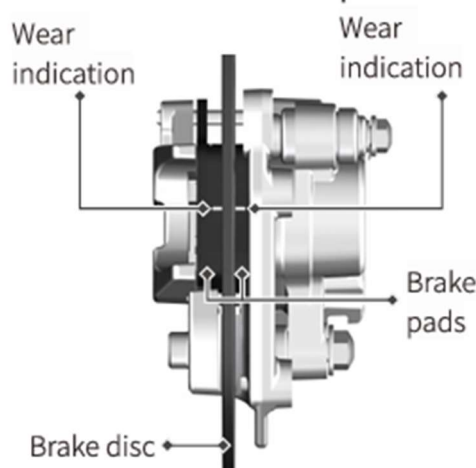
ตรวจสอบผ้าเบรก

ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรกหน้าและหลัง โดยสามารถดูได้จากเครื่องหมายความสึกหรอ

Front Disc Brake Caliper



Rear Disc Brake Caliper



วิธีตรวจสอบผ้าเบรก

1. ล้อหน้า:
 - ตรวจสอบผ้าเบรกจากด้านหน้าของคาลิเปอร์เบรก
 - ตรวจสอบทั่ว คาลิเปอร์ซ้ายและขวา
2. ล้อหลัง:
 - ตรวจสอบผ้าเบรกจากด้านหลังขวาของตัวรถ
3. หากผ้าเบรกกังวลสึกหรอมากเกินไป
 - ควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ ZONTES
 - ต้องเปลี่ยนผ้าเบรกเป็นคู่ (ซ้าย-ขวา) พร้อมกันเสมอ

สวิตช์เบรคหน้า

สวิตช์เบรคหน้าจะอยู่ที่คันเบรคหน้า เมื่อคันเบรคหน้ามีแรงกดเล็กน้อย ไฟเบรคจะปรากฏขึ้น



สวิตช์เบรคหลัง

สวิตช์เบรคหลังจะอยู่ที่คันเบรคหลัง เมื่อคันเบรคหลังมีแรงกดเล็กน้อย ไฟเบรคจะปรากฏขึ้น



การปรับตั้งไฟหน้า

การปรับตั้งไฟหน้า

- ไฟหน้าใช้หลอด LED คุณภาพสูง
- ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนหลอด ตลอดอายุการใช้งาน
- ให้แสงสว่างที่มีประสิทธิภาพ ถนน และช่วยเพิ่มความปลอดภัย

การปรับตั้งความสูงของไฟหน้า

1. ไฟหน้ามี 3 ส่วนที่ปรับได้อิสระ ส่วนหนึ่งสำหรับไฟต่ำและอีก 2 ส่วนสำหรับไฟสูง
2. สกรูปรับ ที่อยู่เหนือบังโคลนและด้านล่างของโคมไฟโดยตรง (ตัวที่แสดงในรูปที่ 1 และ 2) ปรับความสูงของไฟสูง
3. ถอดกระดากบังลมและแผ่นรองออก แล้วปรับความสูงของไฟต่ำ โดยใช้ไขควงปรับตั้ง ที่ส่วนล่างของปลายด้านซ้ายและขวาของไฟหน้า (ตัวที่แสดงในรูปที่ 3 และ 4)
4. สอดไขควงปากแฉก 6x150-200 เข้าไปในช่องปรับแสงสวิตช์ สกรูปรับ จากด้านหน้า

- ลดความสูงของไฟโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
- เพิ่มความสูงของไฟโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

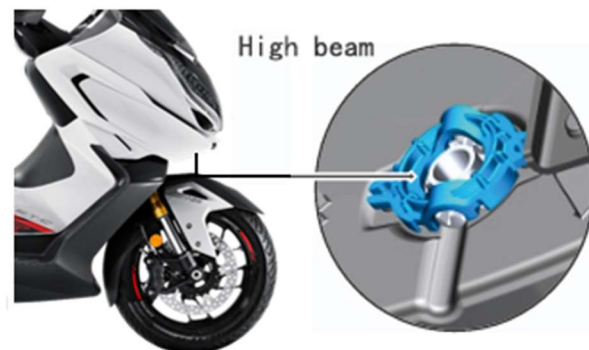


Figure 1

Figure 2

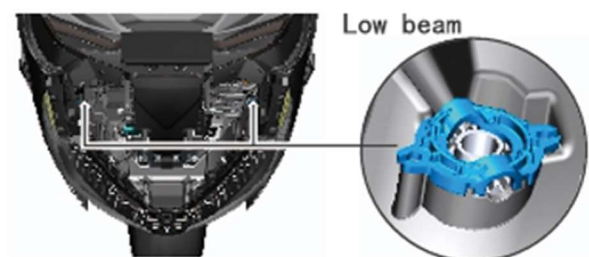


Figure 3

Figure 4

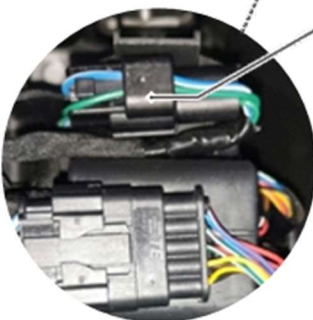
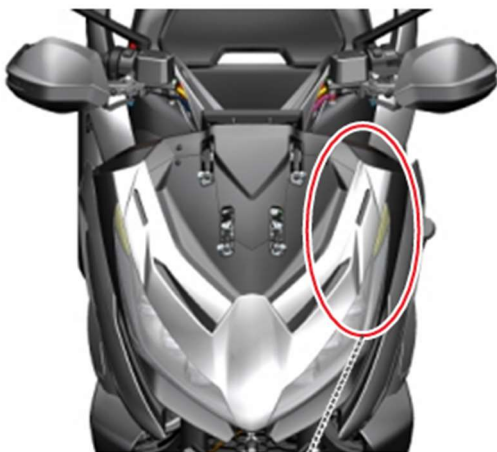
การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม

รถจักรยานยนต์เดิมจากโรงงาน

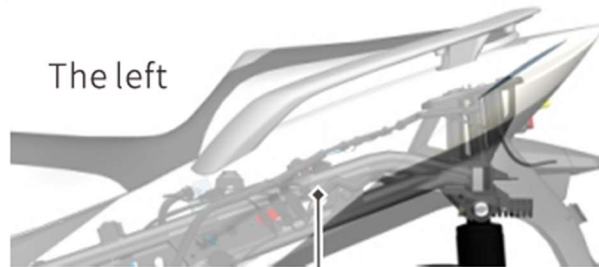
ได้ติดตั้งกล้องติดรถ (Dash Cam) และไฟ RGB มาเป็นอุปกรณ์มาตรฐานแล้ว มีการสำรองสายไฟไว้สำหรับการติดตั้งสปอตไลท์ (อยู่ภายในฝาครอบด้านท้าย ดูวิธีการถอดได้ในส่วน "การถอดแบตเตอรี่") โดยสามารถติดตั้งสปอตไลท์ ได้โดยไม่ต้องดัดแปลงสายไฟของรถ แต่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อให้มีไฟเลี้ยง

ปลั๊กสำรองสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์เสริม:

รูปที่ 3 ปลั๊กสำรองอยู่ภายในชุดเปลือกด้านท้าย ซึ่งจะมองเห็นได้เมื่อถอดชุดเปลือกออก ปลั๊กนี้สามารถใช้ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น อุปกรณ์กันขโมยหรือ GPS ได้ สายไฟแต่ละเส้นมีหน้าที่ดังนี้: (ในส่วนนี้ยังมีสายไฟสีแดงอื่น ๆ สองเส้น ที่สำรองไว้สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเป็นสายไฟช่วยเหลือเสริม)



Spotlight reserved interface



The left



Anti-theft device plug

No	อักษรย่อ สีสายไฟ	ความหมาย
1	U/W (น้ำเงิน/ขาว)	ความเร็วรอบเครื่องยนต์
2	R (แดง)	+ 12 V
3	G (เขียว)	กราวด์
4	LU (ฟ้า)	สัญญาณเลี้ยวขวา
5	O (ส้ม)	สัญญาณเลี้ยวซ้าย
6	B (ดำ)	+ 12 V (ACC)

⚠ คำเตือน :

- ห้ามต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น GPS, ไฟตัดหมอก และอุปกรณ์อื่น ๆ โดยตรง กับขั้วบวกและขั้วลบของแบตเตอรี่
 - ห้ามเดินสายไฟของอุปกรณ์ไฟฟ้าใกล้กับพื้นที่รอบแบตเตอรี่
 - การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องอยู่ห่างจาก ECU ของระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (EFI ECU), ชุดเครื่องยนต์ และตัวควบคุม PKE อย่างน้อย 30 cm
 - หากมีการตัดสายไฟ ดัดแปลง หรือติดตั้งโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ ไม่ได้ติดตั้งตามข้อกำหนด
- ผู้ใช้รถต้องรับผิดชอบผลที่ตามมาเอง**
- กำลังไฟรวมของอุปกรณ์ไฟฟ้าภายนอกต้องไม่เกิน 60 W และ ห้ามใช้ไฟสปอตไลท์ขณะจอดเดินเบา (Idle speed)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ อยู่บริเวณด้านซ้ายของแบตเตอรี่ตามภาพด้านล่าง



ฟิวส์หลักและฟิวส์สำรอง 1 ตัว อยู่ที่รีเลย์สตาร์ท

ฟิวส์ ECM, ฟิวส์ไฟเลี้ยงตลอดเวลา (Constant Power) ฟิวส์มอเตอร์ ABS, ฟิวส์ ECU ของ ABS, ฟิวส์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง, ฟิวส์สตาร์ท, ฟิวส์ ABS, ฟิวส์อุปกรณ์เสริม และฟิวส์อื่น ๆ รวมถึงฟิวส์สำรองอีก 4 ตัว จะอยู่ในกล่องฟิวส์

ฟิวส์หลัก : ทำหน้าที่ป้องกันวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

ฟิวส์ ECM : ป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น ECM, รีเลย์ ECM และรีเลย์ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

ฟิวส์ไฟเลี้ยงตลอดเวลา: ป้องกันพัดลมระบายความร้อน มาตรฐาน และขั้วต่ออุปกรณ์กันขโมย

ฟิวส์มอเตอร์ ABS: ป้องกันมอเตอร์ ABS

ฟิวส์ ECU ของ ABS: ป้องกันกล่อง ECU ของระบบ ABS

ฟิวส์ไฟหน้า: ป้องกันระบบไฟหน้า

ฟิวส์สตาร์ท: ป้องกันวงจรสตาร์ท

ฟิวส์ ABS: ป้องกันตัวควบคุม ABS

ฟิวส์อุปกรณ์เสริม: ป้องกันอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ เช่น ไฟหรี่, ไฟเลี้ยว, ไฟท้าย, ไฟส่องป้ายทะเบียน, แตร และไฟซอกทาง

ฟิวส์อื่น ๆ: ทำหน้าที่ป้องกันสวิตช์ควบคุมที่แฮนด์ (ยกเว้นตัวล็อกคอก), มาตรฐาน, ชุดกระบอกปืน และขั้วต่ออุปกรณ์กันขโมย



อันตราย

- ห้ามใช้ฟิวส์ชนิดที่ไม่ได้ระบุไว้เข้ามาแทนที่ หรือการต่อระบบโดยตรงโดยไม่ผ่านฟิวส์ เพราะอาจทำให้รถจักรยานยนต์ทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ หรือหากมีการลัดวงจรในระบบไฟฟ้า อาจทำให้เกิดไฟไหม้ได้



ข้อควรทราบ

- ใช้ฟิวส์ที่ทนกระแสได้ตามที่ระบุไว้เท่านั้น ถ้าหากพบว่าฟิวส์ขาดบ่อย ควรนำรถเข้าศูนย์บริการเพื่อทำการตรวจสอบทันที

Catalyst

Catalyst สามารถช่วยลดมลพิษจากไอเสียของรถ และช่วยปกป้องสิ่งแวดล้อมที่เราพึ่งพาในการดำรงชีวิตได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เนื่องจากอายุการใช้งานของ Catalyst ออกแบบมาให้ใช้เวลานานให้รถใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว จึงห้ามใช้น้ำมันที่มีสารตะกั่วกับรถจักรยานยนต์ เพราะสารตะกั่วจะทำให้ส่วนประกอบที่ใช้ในการลดมลพิษภายใน Catalyst เสื่อมประสิทธิภาพ

การทำงานของเครื่องยนต์ที่มีความสำคัญต่อ Catalyst เช่นกัน หากเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่สมบูรณ์ หรือมีการระบายความร้อนไม่เพียงพอเป็นเวลานาน ไอเสียจะสะสมและเผาไหม้ภายในท่อไอเสีย ทำให้เกิดความร้อนสูงเกินไป ซึ่งจะส่งผลให้ประสิทธิภาพของ Catalyst เสียหายอย่างถาวร จึงห้ามใช้งานเครื่องยนต์ที่รอบสูงเป็นเวลานาน

การแก้ไขปัญหา

เมื่อหาเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาสามารถช่วย คุณค้นหาสาเหตุของปัญหาที่พบบ่งชี้ได้ง่ายขึ้น

⚠ คำเตือน

- การบำรุงรักษาและปรับตั้งที่ไม่เหมาะสม อาจทำให้รถจักรยานยนต์ได้รับความเสียหายโดยไม่สามารถระบุสาเหตุที่ผิดปกติได้ ความเสียหายดังกล่าวอาจจะไม่ได้รับการคุ้มครองภายใต้การรับประกันคุณภาพ หากไม่แน่ใจว่าจะบำรุงรักษาอย่างถูกต้องได้อย่างไร โปรดติดต่อศูนย์บริการ
- ก่อนที่จะแก้ไขปัญหา โปรดติดต่อ ศูนย์บริการมาตรฐาน เพื่อแก้ไขปัญหาให้กับคุณ หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดให้ปฏิบัติตามการตรวจสอบต่อไปนี้เพื่อหาสาเหตุ

ตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติของ เครื่องยนต์บนมาตรวัดปรากฏขึ้น แสดงว่าเกิดปัญหาขึ้นกับระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการ

เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

- ตรวจสอบน้ำมันเชื้อเพลิงในถังต้องเพียงพอ
- หากไฟเตือนระบบ EFI (สีส้ม) ปรากฏขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน หลังจากสตาร์ทติดแล้ว แสดงว่าระบบ EFI มีความผิดปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการเพื่อตรวจสอบระบบ EFI
- ตรวจสอบระบบจุดระเบิดทำงานปกติหรือไม่
- ตรวจสอบรอบเดินเบา โดยค่าปกติควรอยู่ที่ $1,600 \pm 100$ rpm



อันตราย

- ห้ามปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลลงพื้น
- เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงให้ห่างจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียที่มีความร้อน
- ระหว่างตรวจสอบ ให้หลีกเลี่ยงเปลวไฟ และห้ามเข้าใกล้แหล่งกำเนิดไฟหรือความร้อนทุกชนิด

เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง

เมื่อกำลังเครื่องยนต์ ลดลงผิดปกติหรือความเร็วสูงสุดลดลงผิดปกติเมื่อเทียบกับเครื่องยนต์เดิมที่เคยใช้งาน อาจเป็นเพราะระบบเชื้อเพลิงอุดตันและเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจเช็คที่ศูนย์บริการทันที



คำเตือน

- ปัญหาระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตันอาจมี สาเหตุมาจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สะอาด หรืออาจมาจากสาเหตุอื่น
- สำหรับรถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังหรือน้ำมันเชื้อเพลิงหมด โปรดอย่าเปิดสวิตช์เครื่องยนต์
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว จึงเปิดสวิตช์ ไม่เช่นนั้นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำงานโดยไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง จะส่งผลกระเทือนร้ายแรงต่ออายุการใช้งานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาด Catalyst

เพื่อลดการคาร์บอนให้เหลือน้อยที่สุด

โปรดทำตามคำแนะนำดังต่อไปนี้

1. หากขับขีรถจักรยานยนต์ในระยะทางสั้น ๆ เป็นปกติ ที่รอบปานกลาง หรือขับที่ประมาณ 5,000 rpm เป็นระยะเวลานาน แนะนำให้ทำความสะอาดคาร์บอนทุก 5,000 km หรือทุก 6 เดือน หากขับขีรถจักรยานยนต์ที่ 5,000 rpm บ่อยครั้ง และรถจักรยานยนต์ได้มีการอุ่นเครื่องอย่างเต็มที่ก่อนการใช้งานรอบการทำความสะอาดครบหม้อ สามารถยืดออกไปเป็นทุก 10,000 km หรือทุก 12 เดือนก็ได้
2. หากรถจักรยานยนต์สตาร์ทติดยาก ให้ถอดหัวเทียนออกแล้วทำความสะอาดหัวเทียน จากนั้นทำความสะอาดกระบอกสูบ โดยบีบคันเบรกหลัง บิดคันเร่งให้สุดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นกดปุ่มสตาร์ท เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เป็นเวลา 3 วินาที ทำซ้ำ 3-4 ครั้ง

ข้อควรระวังสำหรับระบบ EFI

1. ก่อนติดตั้งแบตเตอรี่กับรถจักรยานยนต์คันใหม่ ตรวจสอบว่าขั้วต่อสายไฟของ ส่วนประกอบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เชื่อมต่ออย่างแน่นหนา และรวมถึงติดตั้งเซนเซอร์ออกซิเจน แล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว
 2. การติดตั้งแบตเตอรี่ ให้ติดตั้งขั้วบวกก่อน แล้วจึงติดตั้งขั้วลบ เพื่อเป็นการป้องกันการลัดวงจรขณะทำการติดตั้ง และต้องใช้เครื่องมือขันยึดขั้วแบตเตอรี่ให้แน่นทั้งขั้วบวกและขั้วลบ
 3. โปรดรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรรักษาระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง อย่างน้อยไม่ควรต่ำกว่า 3 L เพราะระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่ำเกินไปจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่ขีดวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ ระดับ 1
 4. โปรดให้ความสำคัญกับการรีเซ็ต ECU แต่ละรายการของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ใหม่ รวมถึงเมื่อสตาร์ทหรือขับขีรถจักรยานยนต์ แล้วมีปัญหาในระบบไฟฟ้าขัดข้อง แบตเตอรี่จะรีเซ็ต ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ อาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาผิดปกติ รวมถึงการเปลี่ยนฟิวส์
- โดยขั้นตอนมี ดังนี้

- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ราบด้วยขาตั้งคู่
- เปิดสวิตช์ระบบอินเทอร์ล็อกและสวิตช์ OFF – RUN
- กำคันเบรกให้แน่น
- สตาร์ทเครื่องยนต์และติดเครื่องบิดคันเร่ง ไปที่ประมาณ 3,000 rpm
- ปลดคันเร่งแล้วปิด OFF – RUN
- สตาร์ทเครื่องหลัง จากเวลาผ่านไป 5 วินาที

5. หากจอดรถจักรยานยนต์นานเกินกว่า 3 ชั่วโมง จำเป็นต้องให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันให้เพียงพอเสียก่อนจึงทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ สามารถสังเกตได้จาก เมื่อเปิดสวิตช์ระบบอินเทอร์ล็อกแล้ว จะได้ยินเสียงปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงที่อยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงทำงาน แล้วรอจนปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดการทำงานเสียก่อนจึงทำการสตาร์ทเครื่องยนต์

6. หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด หลังจากพยายามสตาร์ทหลายครั้ง แสดงว่าภายในห้องเผาไหม้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกิน ให้ทำการไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินดังนี้ ถอดหัวเทียน และเช็ดหัวเทียนให้แห้ง แล้วบิดคันเร่งให้สุดค้างไว้เป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นกดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 3 วินาที ทำซ้ำ 3-4 ครั้ง เพื่อขับไล่ น้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกิน

7. หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ บนมาตรวัดกะพริบ แสดงว่าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ โปรดทำการชาร์จแบตเตอรี่ทันที แรงดันไฟฟ้าที่ต่ำเกินไปอาจทำให้ส่วนประกอบของระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบอิเล็กทรอนิกส์ ทำงานไม่ถูกต้องจึงไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้ หรือสตาร์ทติดยาก

⚠ คำเตือน

- สำหรับรถจักรยานยนต์ใหม่หรือรถจักรยานยนต์ที่น้ำมันเชื้อเพลิงหมด โปรดอย่าเปิดสวิตช์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าก่อนเปิดสวิตช์อินเทอร์ล็อก ได้ทำการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยแล้ว ไม่เช่นนั้นปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง จะทำงานโดยไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระบบ ซึ่งจะส่งผลให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงเสียหาย

⚠ คำเตือน

- ห้ามเสียบ ถอด หรือดัดแปลงปลั๊กสายไฟของส่วนประกอบต่าง ๆ ในระบบ EFI และห้ามทำความสะอาดโดยใช้น้ำล้างโดยตรง

⚠ ข้อควรทราบ

- หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติปรากฏขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน และกะพริบหลังจากดับเครื่องยนต์ กรณีนี้เป็นความผิดปกติที่ อาจเกิดขึ้นชั่วคราวซึ่งไม่มีผลกระทบต่อรถจักรยานยนต์ โดยไฟสถานะดังกล่าวจะดับไปเองในภายหลัง

หากไฟแสดงสถานะความผิดปกติของ EFI บนมาตรวัดปรากฏขึ้นในขณะที่เครื่องยนต์ยังมทำงานอยู่ แสดงว่ามีความผิดปกติในส่วนขอระบบ EFI ซึ่งจำเป็นต้องทำการแก้ไข

คุณสามารถอ่านรหัสความผิดปกติได้โดยตรง ที่หน้าเมนูความผิดปกติที่มาตรวัด หรืออ่านรหัสความผิดปกติในแอปพลิเคชันอัจฉริยะ ของ ZONTES



ZONTES Smart APP QR code

วิธีลบไฟเตือนความผิดปกติของระบบ EFI ที่แสดงบนมาตรวัด

1. ใช้เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาเพื่อแก้ไข รหัสความผิดปกติ หลังจากเปิดระบบอินเทอร์ล็อกของรถจักรยานยนต์แล้ว เชื่อมต่อเครื่องมือวิเคราะห์ปัญหากับขั้วต่อ OBD ในกล่องเก็บสัมภาระด้านซ้าย และแก้ไขรหัสความผิดปกติ ตามขั้นตอนการใช้งานของเครื่องมือวินิจฉัย

⚠ คำเตือน

- ไฟแสดงความผิดปกติจะไม่ติดในระหว่างเครื่องยนต์ทำงาน แต่จะกะพริบหลังจากดับเครื่องยนต์ นั่นเป็นความผิดปกติที่เกิดขึ้นตามประวัติเดิมที่เคยมีปัญหาความผิดปกติ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อระบบของรถจักรยานยนต์แต่อย่างใด และจะหายไปเองโดยอัตโนมัติในอนาคต

รหัสความผิดปกติ

No.	Fault codes	Fault code description
1	P0571	Brake light signal circuit malfunction
2	P0118	Engine coolant temperature sensor circuit voltage too high
3	P0117	Engine coolant temperature sensor circuit voltage too low
4	P0121	Electronic throttle position sensor 1/2 signal unreasonable
5	P0123	Electronic throttle position sensor 1 signal circuit voltage too high
6	P0122	Electronic throttle position sensor 1 signal circuit voltage too low
7	P0223	Electronic throttle position sensor 2 signal circuit voltage too high
8	P0222	Electronic throttle position sensor 2 signal circuit voltage too low
9	P0108	Intake manifold pressure sensor voltage too high malfunction
10	P0107	Intake manifold pressure sensor voltage too low malfunction
11	P2106	Electronic throttle drive stage malfunction (open circuit)
12	P1568	Return spring check maximum malfunction
13	P1545	DVE position deviation malfunction
14	P1559	Throttle limp home position self-learning malfunction
15	P1579	Electronic throttle self-learning conditions not satisfied
16	P1564	System voltage does not Satisfy electronic throttle self-learning conditions
17	P1565	Throttle mechanical lower stop point re-learning failure
18	P0262	No.1 cylinder injector control circuit voltage too high
19	P0261	No.1 cylinder injector control circuit voltage too low
20	P0201	No.1 cylinder injector control circuit open
21	P0322	Rotational speed sensor signal loss malfunction
22	P0032	Bank1 oxygen sensor heater voltage too high malfunction
23	P0031	Bank1 oxygen sensor heater voltage too low malfunction
24	P0030	Bank1 oxygen sensor heater signal control circuit open malfunction
25	P0113	Intake air temperature sensor circuit voltage too high malfunction
26	P0112	Intake air temperature sensor circuit voltage too low malfunction
27	P0629	Oil pump relay control circuit voltage too high

รหัสความผิดปกติ

No.	Fault codes	Fault code description
28	P0628	Oil Pump Relay Control Circuit Malfunction
29	P0627	Oil Pump Relay Control Circuit Malfunction
30	P0692	Fan Control Circuit Voltage Too High
31	P0691	Fan Control Circuit Voltage Too Low
32	P0480	Cooling fan Control Circuit Open
33	P0132	Bank1 Oxygen Sensor Signal Voltage Too High Malfunction
34	P0131	Bank1 Oxygen Sensor Signal Voltage Too Low Malfunction
35	P0134	Bank1 Oxygen Sensor Signal Circuit Open Malfunction
36	P060D	Second Layer Throttle Pedal Signal Rationality Malfunction
37	P061C	Second Layer Engine Speed Monitoring Malfunction
38	P1527	First Layer Safety Fuel Cut-off Monitoring Malfunction
39	P1528	Second Layer Safety Fuel Cut-off Monitoring Malfunction
40	P1530	Electronic Control Unit (ECU) Fault Causing Irreversible Injection Cutoff (ICO)
41	P061A	Second Layer Torque Monitoring Malfunction
42	P1573	Monitoring Error Response Malfunction
43	P2123	Electronic Throttle Pedal Position Sensor 1 Signal Voltage Too High
44	P2128	Electronic Throttle Pedal Position Sensor 2 Signal Voltage Too High
45	P2122	Electronic Throttle Pedal Position Sensor 1 Signal Voltage Too Low
46	P2127	Electronic Throttle Pedal Position Sensor 2 Signal Voltage Too Low
47	P0651	5V Power Supply Module 2 Malfunction Occurred
48	P2138	Electronic Throttle Pedal Position Sensor Signal Unreasonable
49	P0459	Charcoal Canister Control Valve Control Circuit Voltage Too High
50	P0458	Charcoal Canister Control Valve Control Circuit Voltage Too Low
51	P0444	Charcoal Canister Control Valve Control Circuit Open
52	P0563	System Battery Voltage Too High
53	P06B8	Read/Write NVM Block Error Occurred

การจัดเก็บรถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

หากคุณคาดว่ารถจักรยานยนต์ของคุณจะต้องจอดไว้โดยไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลาที่ยาวนาน คุณจะต้องทำการบำรุงรักษาก่อนที่จะทำการจอด แนะนำให้คุณนำรถจักรยานยนต์ของคุณเข้าบำรุงรักษาก่อนที่จะจอดเป็นเวลานาน และขอคำแนะนำจากศูนย์บริการได้

การจัดเก็บรถจักรยานยนต์

ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดจากรถจักรยานยนต์ของคุณโดยใช้ยาทำความสะอาดบนพื้นราบ หมุนแฮนด์กับเลี้ยวไปทางซ้ายและกดปุ่มระบบไฟฟ้า (สวิตช์ข้อเหวี่ยง) บนสวิตช์มือขวาค้างไว้ รถจักรยานยนต์ทั้งคันจะปิด ระบบไฟฟ้าและล็อกคอกโดยอัตโนมัติ

น้ำมันเชื้อเพลิง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนหมดเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ค้างอยู่ในถังของรถจักรยานยนต์ที่จอดไว้และไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานอาจเสื่อมสภาพ และอาจส่งผลให้อุปกรณ์ในถังน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

เครื่องยนต์

1. ถอดหัวเทียนออก เทน้ำมันเครื่องใหม่ประมาณ 1 ช้อนโต๊ะลงในรูหัวเทียน ใส่หัวเทียนกลับเข้าที่เดิม (ยังไม่ต้องติดตัวปลั๊กหัวเทียน) และกดสตาร์ทให้เครื่องยนต์หมุน เพื่อให้ น้ำมันเครื่องเข้าไปเคลือบลูกสูบและผนังกระบอกสูบ
2. ถ่ายน้ำมันเครื่องออกให้หมด และเติมน้ำมันใหม่ลงไปโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์
3. ปิดช่องทางอากาศเข้าของตัวกรองอากาศ และช่องทางออกของท่อไอเสีย ด้วยผ้าชุบน้ำมันเครื่องใหม่เพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้นเข้าไปในระบบ ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดสนิม

แบตเตอรี่

1. ถอดขั้วแบตเตอรี่ออก ทั้งขั้วบวก และขั้วลบ โดยถอดขั้วลบออกก่อนเพื่อความปลอดภัย
2. ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่และขั้วต่อสายไฟ หลังจากนั้นใช้สารบิแทบาว ๆ
3. เก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่ร่มและอากาศถ่ายเทได้สะดวก

การดูแลแบตเตอรี่

ใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ติดมากับตัวรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นของบริษัท ฯ ในการชาร์จแบตเตอรี่โดยชาร์จทุก ๆ สามเดือน

การดูแลล้อและยาง

ตรวจเติมลมยางตามค่าที่กำหนด ทั้งล้อหน้าและล้อหลัง

การดูแลชุดเปลือกของรถจักรยานยนต์

1. ฟันสารเคลือบสำหรับชิ้นส่วนที่พื้นผิวเป็นยางและ ชิ้นส่วนที่เป็นเรซิน
2. ฟันสารเคลือบกันสนิมลงบนพื้นผิวของชิ้นส่วนที่ไม่ได้ผ่านการเคลือบพื้นผิว
3. เคลือบผิววัสดุที่เป็นชุดเปลือกด้วย แวกซ์สำหรับยานยนต์ โดยเฉพาะ

วิธีเตรียมรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งานอีกครั้งหลังจอดนาน

1. ล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์
2. ขจัดสิ่งสกปรกที่กรองอากาศช่องไอดี และท่อไอเสีย
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องออก เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่องใหม่ตามปริมาณที่คู่มือกำหนดไว้
4. ติดตั้งแบตเตอรี่กลับเข้าไปที่เดิม โดยติดตั้งขั้วบวกก่อน แล้วจึงติดตั้งขั้วลบตามทีหลังเพื่อความปลอดภัย
5. ถอดหัวเทียนออก ทำความสะอาดหัวเทียน หลังจากนั้นให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อขับไล่สิ่งสกปรกออกจากห้องเผาไหม้ แล้วจึงติดตั้งหัวเทียนกลับที่เดิม
6. ตรวจสอบว่าอยู่ในค่าที่กำหนดหรือไม่
7. ตรวจสอบระบบอื่น ๆ ว่ามีการรั่วไหลหรือชำรุดหรือไม่ เช่น ระบบน้ำหล่อเย็น ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
8. สตาร์ทเครื่องยนต์และทำการอุ่นเครื่องยนต์ เพื่อให้ระบบการทำงานของเครื่องยนต์ได้ทำงานเต็มที่ แล้วดับเครื่องยนต์

การจากรบสนิม

เนื่องจากรถจักรยานยนต์ที่จอดโดยไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน อาจมีคราบสนิมเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนต่าง ๆ การกำจัดคราบสนิมจะทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูใหม่ขึ้น

ปัจจัยของการเกิดคราบสนิม

รถจักรยานยนต์ที่จอดโดยไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน หากถูกจัดเก็บในสถานที่ที่มีความชื้น ใกล้กับโอทะเล หรือใกล้กับแหล่งเก็บสารเคมีบางชนิด ปัจจัยเหล่านี้ เป็นสาเหตุที่ทำให้ชิ้นส่วนต่าง ๆ เกิดสนิมได้ หรืออาจรวมถึงชิ้นส่วนที่มีเกิดการเสียหายได้เช่นกัน

วิธีป้องกันสนิม

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ของคุณ อย่างน้อยเดือนละครั้ง รวมถึงพยายามดูแล รถจักรยานยนต์ให้สะอาดและปลอดภัย
2. ซักสิ่งสกปรกออกจากพื้นผิวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากสารต่างๆ เช่น เกลือ สารเคมี ยางมะตอย ยางไม้ มูลนก และไอเสียทางอุตสาหกรรมจากถนนที่มี อาจสร้างความเสียหายให้กับรถจักรยานยนต์ของคุณได้ ดังนั้นให้ซักสิ่งปนเปื้อนเหล่านี้โดยเร็ว หากทำความสะอาดด้วยน้ำได้ยาก ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด โดยต้องใช้ให้ตรงตามข้อกำหนดของผลิตภัณฑ์น้ำยาทำความสะอาดนั้น ๆ
3. รับซ่อมแซมส่วนที่ได้รับความเสียหายของรถจักรยานยนต์ โดยเร็ว ตรวจสอบพื้นผิวชิ้นส่วนที่เป็นจุดเปื่อยของรถจักรยานยนต์อย่างละเอียดเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือไม่ หากคุณพบรอยขีดหรือรอยขีดข่วน ให้ซ่อมทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายเพิ่มเติม
4. จัดเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในสถานที่ ที่แห้งและมีอากาศถ่ายเทได้สะดวก หากคุณล้างรถจักรยานยนต์ในโรงรถและจอดรถไว้ข้างในบ่อยครั้ง อาจทำให้โรงรถมีความเปียกชื้นได้ ซึ่งความชื้นสูงจะเร่งปฏิกิริยาการเกิดสนิม หากอากาศไม่ถ่ายเทรถจักรยานยนต์ที่เปียกชื้นสามารถเกิดสนิมได้แม้จะอยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีอากาศร้อนก็ตาม
5. กลุ่มรถจักรยานยนต์ หลีกเลี่ยงการจอด รถจักรยานยนต์กลางแจ้งแรง เนื่องจากแสงแดดจะทำให้สีของชิ้นส่วนพลาสติกซีดลงและแผงมาตรวัดเสื่อมลง ซึ่งการใช้ผ้าคลุมคุณภาพสูงที่ระบายอากาศได้ จะช่วยปกป้องรถจักรยานยนต์จากรังสียูวี ในแสงแดด รวมถึงลดการสะสมของสิ่งสกปรกและมลพิษทางอากาศบนรถจักรยานยนต์

ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์

โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

1. ล้างสิ่งสกปรกและโคลนออกจากพื้นผิว รถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเปล่า โดยคุณสามารถทำความสะอาดรถจักรยานยนต์โดยใช้ฟองน้ำที่มีความนุ่มหรือแปรงขนอ่อน เนื่องจากหากใช้วัสดุอื่น อาจทำให้ชิ้นส่วนภายนอกเป็นรอยขีดข่วนได้
2. ล้างรถจักรยานยนต์ของคุณให้สะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน หรือสบู่สำหรับล้างรถจักรยานยนต์ พร้อมฟองน้ำหรือผ้าที่มีความนุ่ม โดยควรถูเบาๆ ในสารทำความสะอาดบ่อย ๆ หากคุณใช้รถจักรยานยนต์ บนถนนที่มีเกลือหรือใกล้ทะเล หลังใช้งานเสร็จแล้วให้ล้างด้วยน้ำเปล่าทันที โดยตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำเปล่าที่มีอุณหภูมิต่ำ เพราะสามารถช่วยชะลอการผุกร่อนได้



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยการฉีดน้ำ รวมถึงหลีกเลี่ยงไม่ให้น้ำไหลไหลเข้าสวิตช์จุดระเบิด หัวเทียน ฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบหัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิง และแม่ปั๊มเบรก
- ห้ามใช้น้ำแรงดันสูงทำความสะอาดตัวรถจักรยานยนต์

3. หลังจากทำความสะอาดสิ่งสกปรกบนพื้นผิวของรถจักรยานยนต์ให้ล้างสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกด้วยน้ำเปล่า
4. หลังจากล้างออกหมดแล้ว ให้เช็ดรถจักรยานยนต์ให้สะอาดด้วยผ้านุ่มซับน้ำหมาด ๆ จากนั้นนำไปจอดไว้ในที่ ที่มีอากาศถ่ายเทได้
5. ตรวจสอบพื้นผิวที่มีสีอย่างละเอียดเพื่อดูว่ามีความเสียหายหรือไม่ หากมีความเสียหายใด ๆ ให้ซ่อมบำรุงพื้นที่เสียหายด้วยวัสดุสำหรับงานซ่อมบำรุงต่อไปนี้
 - ทำความสะอาดจุดที่เสียหายแล้วปล่อยให้แห้ง
 - ปล่อยให้บริเวณที่ซ่อมแซมแล้วแห้งสนิท
6. ตรวจสอบพื้นผิวของตัวถังเป็นประจำเพื่อ ดูความสะอาด หากพบว่ามีคราบสกปรกสะสมมากให้ทำความสะอาดด้วยน้ำเย็นและแปรง ขนนุ่ม โปรดระวังอย่าให้พื้นผิวของแผงระบาย ความร้อนเสียหาย



ข้อควรทราบ

- หลังจากล้างรถจักรยานยนต์หรือขับขี่หลังฝนตกลงมา จะปรากฏขึ้นในโคมไฟหน้า โดยเมื่อเปิดไฟหน้าแล้วละอองน้ำดังกล่าว จะค่อย ๆ กระจายและเหือดหายไป สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อจ่ายไฟให้กับไฟหน้า เพื่อกำจัด ละอองน้ำและหลีกเลี่ยงการเปิดไฟหน้าโดยไม่ได้ติดเครื่องยนต์ เพราะจะทำให้ แบตเตอรี่ปล่อยประจุมากเกินไป



คำเตือน

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็น ด่างหรือกรดในการทำมาสะอาตรถจักรยานยนต์และห้ามใช้น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก หรือตัวทำละลายอื่น ๆ ที่สร้างความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ ให้ทำการล้างรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเปล่าพร้อมน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน ๆ และเช็ดด้วยผ้านุ่มเท่านั้น



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดพื้นผิวรถจักรยานยนต์ที่เป็นชุดเปลือกที่มีสีด้วยสารทำความสะอาดต่อไปนี้
- สารทำความสะอาดเครื่องยนต์, น้ำยาทำความสะอาดกรองอากาศ, สารทำความสะอาดห้องน้ำ, สารทำความสะอาดชุดปีกผีเสื้อ, สารทำความสะอาดโช้และผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของสารฟอกขาว รวมถึงสารป้องกันอื่น ๆ และอย่าให้ชุดเปลือกที่มีสีสัมผัสกับน้ำมันเบรก กรด เข้มข้น และด่างเข้มข้นทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการผุกร่อน

การเคลือบสีรถจักรยานยนต์

- หลังจากทำความสะอาดแล้วควรเคลือบแว็กซ์และขัดมา เพราะไม่เพียงแต่จะช่วยปกป้องชิ้นส่วนต่าง ๆ เท่านั้น แต่ยังทำให้ชิ้นส่วนสวยงามยิ่งขึ้นอีกด้วย
- ใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดมาที่มีคุณภาพสูง
- เมื่อใช้แว็กซ์และน้ำยาขัดมารถ โปรดใส่ใจกับข้อควรระวังในการใช้แว็กซ์ และน้ำยาขัดมา

การตรวจสอบหลังการทำความสะอาด

โปรดหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ โดยอ้างอิงจากการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับการหล่อลื่น เพื่อยืดอายุการใช้งาน ของรถจักรยานยนต์



อันตราย

การขับขี่รถจักรยานยนต์ในขณะที่ผ้าเบรกเปียกเป็นส่วนที่อันตรายมาก เนื่องจากผ้าเบรกที่เปียกจะมีประสิทธิภาพในการหยุดรถไม่เท่ากับผ้าเบรกที่แห้งซึ่งปัญหานี้อาจจะเกิดขึ้นได้โดยไม่คาดคิด หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ให้ทดสอบระบบเบรกด้วยความเร็วต่ำ หากจำเป็นให้ใช้เบรกอย่างน้อยสองถึงสามครั้งเพื่อทำให้ผ้าเบรกแห้ง

ข้อควรระวังในการทำความสะอาด

ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อทำความสะอาด:

- ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
 - น้ำแรงดันสูงอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวและอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหาย ซึ่งอาจไม่สามารถซ่อมแซมได้
 - ความชื้นอาจถูกดูดเข้าไปในลื่นปีกผีเสื้อหรือไส้กรองอากาศ
- ห้ามฉีดน้ำเข้าไปที่ท่อไอเสียโดยตรง
 - น้ำที่เข้าไปในท่อไอเสียอาจทำให้สตาร์ทไม่ติด และทำให้เกิดสนิม
- หลังล้างรถ ให้ทำระบบเบรกให้แห้ง
 - น้ำจะลดประสิทธิภาพของเบรก
 - หลังล้าง ควรขับช้า ๆ และเบรกเป็นระยะเพื่อให้แห้ง
- ห้ามฉีดน้ำเข้าใต้เบาะโดยตรง
 - น้ำที่เข้าไปในช่องเก็บของใต้เบาะ อาจทำให้เอกสารหรือสิ่งของเสียหาย
- ห้ามล้างไส้กรองอากาศโดยตรงด้วยน้ำ
 - หากไส้กรองอากาศเปียก เครื่องยนต์อาจสตาร์ทไม่ติด

6. ห้ามฉีดน้ำไล่ไฟหน้าโดยตรง

- หลีกเลี่ยงหรือชะลอฝน เสน่สด้านในอาจเกิดฝ้าได้ชั่วคราว (ไม่กระทบการใช้งาน)
- แต่หากมีน้ำสะสมภายในจำนวนมาก ควรนำไปตรวจสอบที่ศูนย์ ZONTES

7. ห้ามเคลื่อนหรือขัดสีชิ้นส่วนที่เป็นสีด้าน (Matte)

- ทำความสะอาดสีด้านด้วยผ้านุ่มหรือฟองน้ำ ใช้น้ำสะอาดมาก ๆ และน้ำยาทำความสะอาดแบบอ่อน
- เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มสะอาด

แนวทางหลังการทำความสะอาด

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนหนูหรือผ้าซับน้ำ

2. ฉีดสเปรย์ป้องกันสนิมให้กับชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด

คำเตือน: ห้ามฉีดสเปรย์กันสนิมหรือน้ำมันไปที่

- เบาะนั่ง
- มือจับแฮนด์บังกับเลี้ยว
- ที่วางเท้า
- ยางรถ

เพราะจะทำให้สีและอาจควบคุมรถไม่ได้ ก่อนใช้งานควรทำความสะอาดพื้นผิวเหล่านี้ให้เรียบร้อย

3. บำรุงรักษาชิ้นส่วนยาง พลาสติก และพลาสติกที่ไม่พ่นสี ด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

4. เคลือบสีรถด้วยแว็กซ์ที่ไม่ทำให้เกิดรอย หรือสเปรย์เฉพาะสำหรับรถ

5. หลีกเลี่ยง ควรสตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยเดินเบาไว้สักครู่ เพื่อไล่ความชื้นที่เหลือ

6. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้า ให้สตาร์ทเครื่องและเปิดไฟหน้า เพื่อช่วยไล่ความชื้น

7. ควรเก็บหรือคลุมรถเมื่อแห้งสนิทแล้วเท่านั้น



คำเตือน

- สิ่งสกปรกที่ค้างอยู่บนเบรกหรือยาง อาจทำให้ควบคุมรถไม่ได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นหรือแว็กซ์ติดอยู่บนเบรกหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดชนิดอ่อน
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานเบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาล้างจานเบรก หรืออะซีโตน
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูง ควรทดสอบการทำงานของเบรกและการควบคุมรถก่อน

ก่อไอเสียและปลายท่อ

ก่อไอเสียและปลายท่อทำจากสแตนเลส แต่สามารถสกปรกได้จากโคลนหรือฝุ่น ให้ทำความสะอาดด้วยฟองน้ำชุบน้ำผสมผงซักฟอกหรือน้ำยาล้างจาน จากนั้นล้างด้วยน้ำสะอาดและเช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่ม หากจำเป็นสามารถขัดคราบไหม้ด้วยน้ำยาขัดโลหะได้ แล้วล้างทำความสะอาดเหมือนขั้นตอนปกติ

หากก่อไอเสียหรือปลายท่อเป็นแบบพ่นสี ห้ามใช้น้ำยาขัดทั่วไป ให้ใช้ผงซักฟอกแบบอ่อนแทน หากไม่แน่ใจว่าเป็นผิวพ่นสีหรือไม่ ให้ตรวจสอบกับศูนย์ ZONTES



คำเตือน

- แม้ก่อไอเสียจะเป็นสแตนเลส แต่ก็สามารถเกิดสนิมได้
- หากพบสนิม ให้รีบทำความสะอาดทันที

ชั้นส่วนอลูมิเนียม

อลูมิเนียมสามารถเกิดการกัดกร่อนได้เมื่อสัมผัสกับดิน โคลน หรือเกลือ

วิธีทำความสะอาด:

- ห้ามใช้แปรงแข็ง ใยเหล็ก หรือวัสดุขัดหยาบ
- หลีกเลี่ยงการขีดข่วนหรือขีดกับขอบฟุตบาท

ชิ้นส่วนแฟร้ง, กระจกบังลมและมาตรวัด

เพื่อป้องกันรอยขีดข่วนและความเสียหาย:

- ใช้ฟองน้ำและน้ำปริมาณมากเช็ดเบา ๆ
- คราบสกปรกผิวแน่น ให้ใช้น้ำยาผสมน้ำแบบเจือจาง แล้วล้างออกให้สะอาด
- หลีกเลี่ยงการให้น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเบรก หรือ ผงซักฟอกโดนมาตรวัด กระจกบังลม หรือแฟร้ง

กระจกบังลม

- ใช้ผ้านุ่มหรือฟองน้ำทำความสะอาด พร้อมน้ำสะอาด
- หลีกเลี่ยงการใช้ยาทำความสะอาดหรือสารเคมีทุกชนิด
- เช็ดให้แห้งด้วยผ้านุ่มสะอาด



คำเตือน

เพื่อป้องกันรอยขีดข่วน ให้ล้างกระจกบังลมด้วยน้ำ ผ้านุ่ม หรือ ฟองน้ำเท่านั้น

สำหรับกระจกที่สกปรกมาก:

- ใช้น้ำยาทำความสะอาดแบบอ่อนผสมน้ำ และล้างออกให้หมด
- หากมีน้ำยาตกค้าง อาจทำให้กระจกแตกร้าวได้
- หากรอยขีดข่วนไม่สามารถลบออกได้ ควรเปลี่ยนกระจกบังลมใหม่ เพราะอาจบดบังการมองเห็น
- หลีกเลี่ยงไม่ให้กรดแบตเตอรี่ น้ำมันเบรก หรือสารเคมี สัมผัสกับกระจกบังลมและชิ้นส่วนพลาสติก เพราะจะทำให้เสียหาย

การขนย้าย

ต้องถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกก่อนขนย้ายรถจักรยานยนต์ เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสารไวไฟ และอาจเกิดลุกไหม้ได้ ในบางสถานการณ์ โดยห้ามให้มีเปลวไฟอยู่ใกล้บริเวณที่ทำการถ่ายหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเด็ดขาด และต้องดำเนินการในสถานที่ ที่มีอากาศถ่ายเทสะดวก

ขั้นตอนการถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดับเครื่องยนต์และปิดสวิทช์ OFF - RUN
2. ใช้การดูดหรือวิธีอื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อระบายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถัง ลงในภาชนะสำหรับการจัดเก็บเหมาะสม



ข้อควรทราบ

- เมื่อขนย้ายรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว รวมถึงขนย้าย ในสภาพที่รถจักรยานยนต์ตั้งตรง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของ ของเหลวอื่น ๆ ที่บรรจุอยู่ในรถจักรยานยนต์



หมายเลขตัวถัง

หมายเลขตัวถัง (Frame) และหมายเลขเครื่องยนต์ (Engine) เป็นหมายเลขเฉพาะ ใช้สำหรับระบุรถจักรยานยนต์ของคุณ และจำเป็นสำหรับการจดทะเบียนรถ

เมื่อสั่งอะไหล่หรือใช้บริการพิเศษ หมายเลขเหล่านี้จะช่วยให้ตัวแทนจำหน่ายให้บริการได้ถูกต้องมากยิ่งขึ้น

กรุณามั่นึกหมายเลขเหล่านี้ไว้ และเก็บรักษาไว้ในที่ปลอดภัย

แผ่นป้ายข้อมูล

แผ่นป้ายข้อมูลเป็นสติ๊กเกอร์ติดอยู่บริเวณภายในกล่องสัมภาระ โดยบนป้ายจะมีข้อมูล เช่น

- ค่าความดังของท่อไอเสีย (ขณะเดินเบา)
- ค่าความดังของท่อไอเสีย (ขณะเร่ง)
- ค่าจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (กล่องสัมภาระ)
- ค่าจำกัดน้ำหนักบรรทุกสูงสุด (กันตก)

ขนาดและน้ำหนักสุทธิ

ยาว	2,200 mm
กว้าง	890 mm
สูง	1,400/1,500 mm
ระยะห่างฐานล้อ	1,570 mm
ระยะห่างใต้ท้อง	150 mm
ระยะจากพื้นถึงเบาะ	770 mm
น้ำหนักตัวรถ	179 kg
น้ำหนักสุทธิ	191 kg

เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ 1 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	79.0 mm
ระยะชัก	75.0 mm
ปริมาตรกระบอกสูบ	367.6 mL
อัตราส่วนการอัด	11.8 : 1
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้า
ระบบหล่อลื่น	ใช้แรงดัน
กำลังเครื่องยนต์	28.5 kW@7,500 rpm
แรงบิด	40 N.m@6,000 rpm
คลัตช์	แรงเหวี่ยงแบบแห้ง
การส่งกำลัง	CVT
อัตราทดเฟืองสุดท้าย	7.471
ระบบขับเคลื่อน	สายพาน

ระบบบังคับเลี้ยว

องศาการเลี้ยว	37 °
ยาง	ล้อหน้า 120/70-15
	ล้อหลัง 140/70-14
ระบบการจุดระเบิดของเครื่องยนต์แบบไฟฟ้า	ระบบจุดระเบิดแบบเหนี่ยวนำ
หัวเทียน	LMAR8A-9
แบตเตอรี่	12 V, 12 Ah
ฟิวส์	10 A / 15 A / 25 A

ข้อมูลการขับขี่

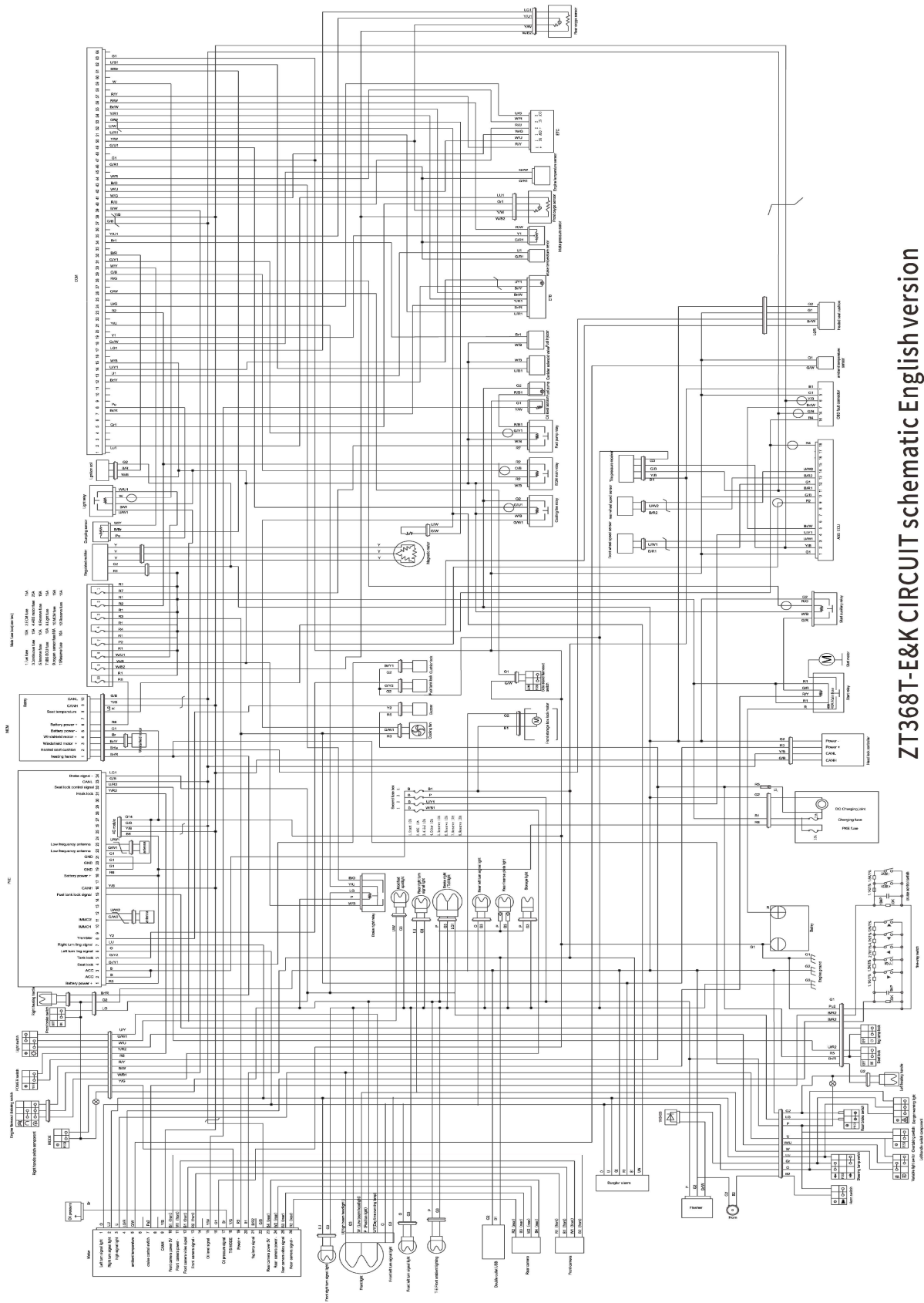
อัตราสิ้นเปลืองของ	3.8 L/100 km
โหมดประหยัดพลังงาน	
ความเร็วสูงสุด	139 km/h

หลอดไฟ

ไฟต่ำ	31 W
ไฟสูง	44 W
ไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า	0.6 W
ไฟโดยไลท์	13 W
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	9.5 W
ไฟท้าย	1.6 W
ไฟเบรก	3.4 W
ไฟส่องป้าย	0.44 W
ไฟเลี้ยวด้านหลัง	2.3 W

ปริมาตรของเหลว

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	17 L
ปริมาตรน้ำมันเครื่อง	2,000 mL
เปลี่ยนถ่ายปกติ	1,550 mL
เปลี่ยนถ่ายพร้อมกรอง	1,750 mL
ปริมาตรน้ำมันเฟืองท้าย	230 mL
เปลี่ยนถ่ายปกติ	200 mL



ZT368T-E&K CIRCUIT schematic English version

การรับประกันคุณภาพ

บริษัท โกลนิก มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด รับประกันรถจักรยานยนต์คันใหม่ของรุ่น 368 E ETC ทุกคัน ที่ได้ส่งมอบให้กับลูกค้าโดยบริษัท ฯ หรือผู้จำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ หากมีชิ้นส่วนอะไหล่เกิดความเสียหายขึ้น อันเนื่องมาจากความบกพร่องของวัสดุหรือการผลิต บริษัท ฯ จะเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ตามเงื่อนไขการรับประกัน โดยต้องได้รับการพิสูจน์แล้วว่า เป็นความบกพร่องของวัสดุหรือการผลิตจริง การรับประกันมีผลกันตั้งแต่วันที่ซื้อรถไป การรับประกันมีผลใช้กับรถที่ใช้ในประเทศไทยเท่านั้น

เงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ

ระยะเวลาประกันสำหรับรถใหม่สูงสุด 5 ปี หรือ 50,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ยกเว้นชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน และชิ้นส่วนที่มีการรับประกันตามเงื่อนไขของผู้ผลิตชิ้นส่วน ตามรายละเอียดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

1. ชิ้นส่วนที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ น้ำมันหล่อลื่น จาระบี ปะเก็นต่าง ๆ ซีล สายคันเร่ง ผ้าเบรก จานดิสเบรก ฟิวส์ หัวเทียน ไลเกอร์อากาศ สติกเกอร์ นิต โบลท์ และสกรูต่าง ๆ
2. ชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่สึกหรอตามอายุการใช้งาน ได้แก่ เสื้อสูบ ลูกสูบ แหวนลูกสูบ หัวเทียน น้ำมันเครื่อง ไลเกอร์น้ำมันเครื่อง ปะเก็น ซีล โอริง ลูกปืนต่าง ๆ ส่วนประกอบของระบบ CVT
3. แบตเตอรี่ รับประกันตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ ผู้ผลิต เป็นระยะเวลา 6 เดือน
4. ยาง ล้อ รับประกันตามเงื่อนไขของบริษัท ฯ ผู้ผลิต เป็นระยะเวลา 6 เดือน หรือ 5,000 กิโลเมตร
5. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 3 ปี หรือ 30,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ฝาสูบ เพลาข้อเหวี่ยง เพลาบาลานเซอร์ จานไฟ แมกนีโต เพลาารวลิ้น วาล์วไอดี วาล์วไอเสีย กระดองวาล์ว ปืนน้ำมันเครื่อง เฟืองไทมมิ่ง โซ่ไทมมิ่ง มอเตอร์สตาร์ท ท่อเก็บเสียง วาล์วหน้า และหลัง ถังน้ำมันเชื้อเพลิง รั้วผึ้งหม้อน้ำ ส่วนประกอบของระบบจ่ายเชื้อเพลิง ได้แก่ กล้อง ECU เรือนลิ้นเร่ง เซนเซอร์ต่าง ๆ และปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 2 ปี หรือ 20,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ไฟส่องป้ายทะเบียน มาตรวัด ส่วนประกอบของระบบไฟจุดระเบิด เรกตีไฟเออร์ รีเลย์รีเลย์ไฟเลี้ยว กระงมอมงหลัง สวิตช์ต่าง ๆ ตัวควบคุมรีโมทคอนโทรลและกุญแจรีโมทคอนโทรล ตัวล็อกคอก ตัวล็อกฝาปิดถัง ตัวล็อกเบาะ อุปกรณ์ควบคุมขั้วลมนไฟฟ้า ท่อน้ำมัน ถังน้ำสำรอง เทอร์โมสตัท
7. ชิ้นส่วนที่รับประกันเฉพาะ 1 ปี หรือ 10,000 กิโลเมตร (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) ได้แก่ แตร สัญญาณเสียงเตือน สายชาร์จ USB เบาะนั่ง ใช้อัฒพหน้าและหลัง ลูกปืนภายนอกเครื่องยนต์
8. จาระบี น้ำมัน สารหล่อลื่น เคมีภัณฑ์ต่าง ๆ ไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

ข้อยกเว้นในการรับประกันคุณภาพ

1. ความเสียหายที่เกิดจากการละเลยในการบำรุงรักษาตามระยะที่กำหนด
2. ละเลยการปฏิบัติตามคู่มือผู้ใช้รถอย่างเคร่งครัด
3. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้ะโหล่เทียม
4. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อมบำรุงรักษาโดยร้านที่ไม่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัท ฯ
5. ความเสียหายที่เกิดจากการซ่อม ปรับแต่ง บำรุงรักษา ผิดไปจากที่บริษัท ฯ ได้กำหนดไว้
6. ความเสียหายที่เกิดจากการนำไปใช้ในกิจกรรมอื่น ๆ ที่ไม่ใช่การใช้งานปกติ เช่น ใช้ในการแข่งขันทุกประเภท
7. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานผิดวิธี เช่น การบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าพิกัดที่ระบุไว้ การเก็บรักษาเป็นเวลานาน การเก็บในสถานที่ ที่ไม่เหมาะสม เป็นต้น
8. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้ขับขี่อย่างหนัก เช่น รถสาธารณะ รถเช่า ยกเว้น เป็นความผิดพลาดทางเทคนิคหรือการผลิต
9. ความเสียหายที่เกิดจากการดัดแปลงสภาพของรถ ปรับแต่ง ดัดแปลงสภาพของเครื่องยนต์ ระบบไฟฟ้าและชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถ
10. ความเสียหายที่เกิดจากการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งที่มีผลกับประสิทธิภาพการทำงานของรถและความปลอดภัยในการขับขี่
11. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ผลิตภัณฑ์หล่อลื่นและของเหลวผิดไปจากที่กำหนดในคู่มือผู้ใช้รถ
12. ความเสียหายที่เกิดจากการเสื่อมสภาพจากการใช้งานและตามกาลเวลาของชิ้นส่วนเช่น การซีดจางของสี การเสื่อมสภาพของพื้นผิวโลหะ ชิ้นส่วนที่เป็นยางและพลาสติก
13. เสี่ยง หรือ การสิ้นสละเทือน ที่เกิดจากการใช้งานหรือเป็นผลมาจากการใช้งาน
14. ความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่หลีกเลี่ยงไม่ได้และนอกเหนือจากการควบคุม
15. ความเสียหายที่เกิดจากภัยสงคราม
16. ความเสียหายที่เกิดจากโจรกรรม
17. ความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ
18. ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการขนส่งรถ การติดต่อสื่อสาร ค่าที่พักและอาหาร ค่าชดเชยเวลา ค่าสูญเสียทางธุรกิจ ค่ารักษาทางการแพทย์ หรือ อื่น ๆ ที่มีลักษณะเดียวกัน
19. ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานในสภาพแวดล้อมที่ผิดปกติ เช่น มลพิษในอากาศสูง น้ำทะเล ลมทะเล เกลือ มูลนก หรืออื่น ๆ ที่มีลักษณะ เดียวกัน
20. รถที่ไม่ได้จัดจำหน่ายโดยบริษัท โตนาโมค มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด

DYNAMIC MOTOR (Thailand) Co., Ltd.

4016 Rama IV Road, Phra Khanong Subdistrict, Khlong Toei District

Bangkok 10110 Thailand

Tel. 02-766-1993